

МОТИВИ

към проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз

Причини, налагащи приемането:

Съгласно чл. 489, ал. 5 от Кодекса за застраховането (КЗ) при придобиване на моторно превозно средство (МПС), което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната му регистрация по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (ГОО) за срок от 30 дни по номер на рама на МПС, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на МПС, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език.

Съгласно чл. 7, ал. 1 от Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз (Наредба № 49) в случаите на първоначална регистрация на МПС при придобиване на ново МПС на територията на Република България, на МПС с регистрация в държава членка или в Конфедерация Швейцария или на МПС с валидна регистрация извън държава членка или Конфедерация Швейцария застрахователният договор за задължителна застраховка ГОО се сключва преди регистрацията на МПС от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, като в застрахователната полица се вписва номерът на рама. След получаване на свидетелство за регистрация и табели с регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи застрахователят е длъжен писмено да ги обяви пред застрахователя в 7-дневен срок от получаването им.

В чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 е регламентирано, че за целите на първоначална регистрация на употребявано МПС с чуждестранен регистрационен номер или без регистрационен номер, включително с изтекъл такъв, чл. 489, ал. 5 от КЗ се прилага съответно. След получаване на свидетелство за регистрация и табели с регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи застрахователят е длъжен писмено да ги обяви пред застрахователя в 7-дневен срок от получаването им.

Съгласно чл. 3, ал. 1 от Наредба № I-45 от 24.03.2000 г. на Министерство на вътрешните работи за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на МПС и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (Наредба № I-45) МПС и ремаркетата се регистрират в срок до един месец от придобиване на собствеността или оформянето на вноса (постоянен или временен) от съответния митнически орган. Съгласно ал. 2 на чл. 3 от Наредба № I-45 разпоредбата на ал. 1 се прилага и при придобиване на собствеността на превозно средство извън Република България или при придобиване на собствеността чрез публична продажба, с изключение на случаите при придобиване с цел продажба на нерегистрирани в страната превозни средства от стопански субекти.

Доколкото чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 по същество е разпоредба, препращаща към чл. 489, ал. 5 от КЗ, нейната отмяна не би довела до съществена промяна в нормативната уредба и до необходимост застрахователите да се съобразяват с нови регулаторни изисквания.

Отмяната на чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 би премахнала съществуващата разлика между фактическия състав по чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 и чл. 489, ал. 5 от КЗ по това, че разпоредбата на чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 се отнася за МПС от друга държава, което е без регистрационен номер, но ще бъде запазено изискването за сключване на застраховка ГОА за срок от 30 дни при придобиване на МПС, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на МПС.

Отмяната на чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 би предотвратила и необходимостта от нейно тълкуване като подзаконова норма, която влиза в противоречие с чл. 489, ал. 5 от КЗ.

Предложеното допълнение на чл. 7, ал. 1 от Наредба № 49 ще доведе до прилагане на посочената разпоредба и по отношение на първоначалната регистрация на МПС без регистрационен номер или с изтекъл такъв, като няма да ограничава сключената застраховка за 30 дни. За посочените МПС ще се прилага изискването за уведомяване пред застрахователя в 7-дневен срок след получаване на свидетелство за регистрация и табели с регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи.

От друга страна, отмяната на чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 би предотвратила необходимостта от техническо обезпечаване чрез ЕИСОУКР на буквалното прилагане на чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49, включително в частта, несъответстваща на чл. 489, ал. 5 от КЗ, и ще се избегне създаването на редица усложнения за застрахователите, както и затруднения за ползвателите на застрахователни услуги, придобили нерегистрирани в Република България МПС и ремаркета, в това число от търговци, по смисъла на изключението, изрично уредено в ал. 2 на чл. 3 от Наредба № 1-45.

Цели, които се поставят с приемането на наредбата:

С проекта на наредба се цели премахване на съществуващата разлика между фактическия състав по чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 и чл. 489, ал. 5 от КЗ.

Предложеното изменение на Наредба № 49 е в интерес на застрахованите лица и на практика ще улесни потребителите на застрахователни услуги.

Очаквани резултати от прилагането:

Предложеното допълнение в чл. 7, ал. 1 и отмяната на чл. 7, ал. 2 от Наредба № 49 ще доведе до прилагане на разпоредбата на чл. 7, ал. 1 от Наредба № 49 и по отношение на първоначалната регистрация на МПС без регистрационен номер или с изтекъл такъв като няма да ограничава сключената застраховка за 30 дни. За посочените МПС ще се прилага изискването за уведомяване пред застрахователя в 7-дневен срок след получаване на свидетелство за регистрация и табели с регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Прилагането на проекта на наредба не е свързано с допълнителни разходи за заинтересованите лица.

Предлаганият проект на Наредба няма пряко отражение върху бюджета на КФН и не е необходимо осигуряване на допълнителни разходи/трансфери/други плащания.

Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът на наредба е в съответствие с правото на Европейския съюз и не съдържа разпоредби, които транспонират изискванията на акт на Европейския съюз, поради което не е приложена справка за съответствието му.

На основание чл. 6 от Правилата за нормативна дейност на Комисията за финансов надзор проектът на Наредба за оповестяването на пазарни данни, заедно с мотивите, се публикува на интернет страницата на Комисията за финансов надзор, като срокът за предложения и становища по проекта на наредба, публикуван за обществени консултации, е 30-дневен.