

## СПРАВКА

по чл. 9, ал. 2 от Инструкцията за внасяне, разглеждане и приемане на проекти на нормативни актове от Комисията за финансов надзор за отразяване на становищата, получени в хода на съгласуване на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства

Проектът на наредба е публикуван за обществено съгласуване на страницата на КФН на 21.03.2017 г., като за това са уведомени Асоциацията на българските застрахователи, Асоциацията на дружествата за здравно застраховане, Гаранционния фонд и Националното бюро на българските автомобилни застрахователи.

Получени са следните становища:

текст от първоначалния проект	кратко съдържание	становище и съображения
<b>Асоциация на българските застрахователи</b>		
<b>§1 от НИД, с който се изменя наименованието на Наредбата</b>	Думата „застраховките“ да се замени със „застраховки“	Приема предложението.
<b>По § 5, с който се изменя чл. 4, ал. 1, т. 3 от Наредбата</b>	Думите: „компетентния орган в Република България“ да се заменят с „Комисията за финансов надзор“	Приема предложението.
<b>По § 5, т. 1, буква „д“, с който се изменя чл. 4, ал. 1, т. 7 от Наредбата</b>	Думите „и цвят на моторното превозно средство“ да не се заличават. Да се вписва и цвят – по искане на Съвета на бюрата	Приема предложението.

<p><b>По § 5, т. 1, буква „е“, с който се изменя чл. 4, ал. 1, т. 9 от Наредбата</b></p>	<p>Думите „Територията на Република България, както и на всички други държави, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“ да се заменят с „Територията на Република България, както и на всички други държави, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта, както и територията на трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка, в случаите на пътуване между териториите на две държави членки и при условие, че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.“</p> <p>По аргумент от чл. 480, ал. 1, т. 3 от КЗ.</p>	<p>Приема предложението.</p>
<p><b>По § 5, т. 1, с който се изменя чл. 4 ал. 1 от Наредбата</b></p>	<p>Да се създаде точка 15:  <b>„15.</b> всички необходими декларации, съгласно действащото законодателство.“</p>	<p>Не приема предложението.  Декларациите не могат да бъдат част от реквизитите на застрахователната полица. Те могат да имат характер на приложения към нея.</p>
<p><b>По § 5, т. 5, с който се изменя и допълва чл. 4 от Наредбата</b></p>	<p>Предлага се нова редакция на предложената ал. 7:  „Независимо от изискванията на ал. 6, застрахователят не е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ към застрахователната полица по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за трамвай, за тролейбус, когато съгласно техническата спецификация на превозното средство то не може да се движи на собствен ход без да е свързано с проводници на електрическата мрежа, както и в случаите на застрахователна полица по чл. 483, ал. 5 от Кодекса за застраховането.“</p>	<p>Приема предложението.</p>
<p><b>По § 6 с който се отменя чл. 5 от Наредбата</b></p>	<p>Предлага се вместо отмяната на чл. 5 от наредбата той да се измени така:  „Всеки застраховател е длъжен преди сключването на</p>	<p>Приема предложението.</p>

	задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите да предостави на застраховачия за попълване въпросник по чл. 345, ал. 2 от Кодекса за застраховането, относно обстоятелствата, имащи значение за естеството и размера на риска.“	
<b>По § 11, т. 1, с който се изменя чл. 10, ал. 1 от Наредбата</b>	Предлага се думите „чл. 287 от Кодекса за застраховането“ да се заличат вместо да се заменят с кореспондиращата препратка към действащия Кодекс за застраховането.	Приема предложението.
<b>По § 12, т. 1, 2 и 5, с който се изменя чл. 11, ал. 1, 2 и 5 от Наредбата</b>	<p>Предлага се промените в премахването на контролния талон да не се извършват преди промяна в ЗДвП, тъй като има предвидени санкции за неносенето му.</p> <p><b>Чл. 100 от ЗДвП</b>  (3) (Нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г.) Водачът на моторно превозно средство, което не е било спряно от движение, е длъжен да залепи в долния ляв ъгъл на предното стъкло на моторното превозно средство валиден стикер на знак за сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите и <b>да носи контролен талон към знака.</b> Когато моторното превозно средство технологично не разполага с предно стъкло и е невъзможно стикерът на знака да бъде залепен на указаното място, същият стикер на знака се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на моторно превозно средство, и при проверка се представя заедно с <b>контролния талон.</b></p> <p><b>Чл. 179 от ЗДвП</b>  (5) (Нова - ДВ, бр. 51 от 2007 г., предишна ал. 4, бр. 39 от 2011 г., изм., бр. 102 от 2015 г., в сила от 1.01.2016 г.) Водач, който управлява моторно превозно средство, което не е било спряно от движение и на което не е поставен валиден стикер съгласно чл. 100, ал. 3, и <b>не носи валиден контролен талон от знака,</b> издаден от Гаранционния фонд, за</p>	Приема предложението.

	задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите по чл. 487, ал. 1 от Кодекса за застраховането, <b>се наказва с глоба 50 лв.</b>	
<b>По § 17, с който се отменя чл. 17 от Наредбата</b>	Предлага се вместо отмяната на чл. 17 от наредбата той да се измени така: „Когато увреденото лице не е навършило пълнолетие или е лице, което е поставено под запрещение, застрахователното обезщетение се заплаща от застрахователя по банкова сметка с титуляр това лице.“	Приема предложението.
<b>По § 22, т. 1, с който се изменя чл. 22, ал. 3 от Наредбата</b>	Предлага се в новата редакция на чл. 22, ал. 3 от наредбата, предложена с НИД, в първото изречение да се заличат думите „като може да се сключват чрез застрахователни посредници“, а във второто изречение да се заличат думите „при застраховател“.	Приема предложенията.
<b>По § 29, с който се изменя чл. 31 от Наредбата</b>	Предлага се следната нова редакция на чл. 31 от Наредбата : „Застрахователят няма право да зачерква нито една държава в полето за териториална валидност, включително когато се издава Сертификат „Зелена карта“ към Гранична застраховка, в който са зачеркнати третите държави и тези от тях, подписали Многостранното споразумение.“	Не приема предложението. С формулировката не се постига яснота на разпоредбата.
<b>По § 31, т. 1, с който се изменя чл. 36, ал. 1 от Наредбата</b>	В предложената нова редакция на чл. 36, ал. 1 се предлага след думите „Пострадалият пътник е задължен да предостави на застрахователя акта за злополука“ да се постави запетая и да се добави „когато е получил такъв от превозвача“.	Приема предложението.
<b>По § 32, с който се изменя чл. 38, ал. 7 от Наредбата</b>	В предложената нова редакция на чл. 38 се предлага ал. 7 да се измени така: „(7) Когато застрахованото лице или неговите наследници не са навършили пълнолетие или са лица, които са поставени под запрещение, застрахователното обезщетение се заплаща от	Приема предложението.

	застрахователя по банкова сметка с титуляр съответното лице.“	
<b>В заглавието на раздел VII</b>	Предлага се заглавието на Раздел VII да се измени така: Отчитане на задължителното застраховане и предоставяне на електронни услуги	Приема се частично. Заглавието се изменя така: „Отчитане на задължителното застраховане и достъп до информация”.
<b>По § 34, с който се изменя чл. 41 от Наредбата</b>	Предлага се чл. 41 от Наредбата да се измени така: Чл. 41. (1) Отчитането на задължителното застраховане от застраховател се извършва по реда и условията на Наредба № 54 от 2017 г. за регистрите на Гаранционния фонд за обмена и защитата на информацията и за издаването и отчитането на задължителните застраховки по чл. 461, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането (Обн. ДВ, бр. 7 от 20.01.2017 г., в сила от 20.01.2017 г.). (2) Всеки застраховател предоставя на Информационния център на Гаранционния фонд ежедневно информация за: 1. обявените за невалидни знаци по чл. 10, които са унищожени, изгубени или откраднати, за които застрахователят е уведомен през предходния ден; 2. обявените за анулирани през предходния ден знаци по чл. 10, които са били погрешно попълнени, погрешно перфорирани, с нарушена цялост или във връзка с анулиране на запис, корекция, промяна, прекратяване по полица „Гражданска отговорност” на автомобилистите; 3. обявените за анулирани или невалидни през предходния ден сертификати "Зелена карта". (3) С цел предотвратяване на застрахователни измами, всеки застраховател, предлагаш задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите в Република България, има право на достъп до данни, съдържащи се в регистрите на Гаранционния фонд, за:	Приема се частично. Предложената редакция е прецизирана.

	<p>1. дата на застрахователно събитие, в което участва моторно превозното средство, по повод на което при съответния застраховател има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите или каско застраховка;</p> <p>2. дата на застрахователни претенции в което участва моторно превозното средство, по повод на което при съответния застраховател има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите или каско застраховка;</p> <p>3. застраховател при който е отправена застрахователната претенция по т.2;</p> <p>4. увредено движимо и недвижимо имущество и/или;</p> <p>5. имената на пострадали или увредени лица.</p> <p>(4) Редът и начинът на достъп до информацията по предходната алинея се определя от Управителния съвет на Гаранционния фонд с предварителното одобрение на Комисията за финансов надзор.</p>	
<p><b>По § 41 (заклучителна разпоредба)</b></p>	<p>Отбелязва се, че ако се приема варианта за промяна в концепцията за знака на Гаранционния фонд, се изисква преходен период. Има наличности от знаци, за които са инвестирани значителни суми и ще трябва технологично време за нова организация и подготовка на компаниите и мрежите за продажби, както и на самия Гаранционен фонд. Да се установи какви са наличностите от знаци в компаниите и кога ще се изчерпят. Да се установи необходими ли са промени в дизайна на знаците.</p>	<p>Промените в наредбата не водят до промени в знака на Гаранционния фонд.</p>