

Наредба за системата „бонус-малус“ по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Глава първа

Общи положения

Чл. 1. (1) Тази наредба урежда единните изисквания за коригиране на застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по глава четиридесет и седма от Кодекса за застраховане в зависимост от поведението на водача на моторно превозно средство (водач) при движение по пътищата, както и реда и условията за тяхното прилагане, наричани по-нататък система „бонус-малус“.

(2) Застрахователите прилагат система „бонус-малус“ при определяне на индивидуалната застрахователна премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за причинените на трети лица вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства (МПС).

(3) Електронната информационна система на Гаранционният фонд по чл. 575 от Кодекса за застраховането (информационната система на ГФ) поддържа данни за определения „бонус-малус“ клас на собствениците и водачите на МПС.

(4) Система „бонус-малус“ не се прилага по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по чл. 483, ал. 5 от Кодекса за застраховането, която се сключва само по временна табела с регистрационен номер.

Глава втора

Система „Бонус-малус“

Раздел I

Дефиниции

Чл. 2. (1) Системата „бонус-малус“ отчита факторите, свързани с поведението на водача при движение по пътищата, които са от значение за оценката на риска по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и в съответствие, с които на водача и на собственика на МПС се определя „бонус-малус“ клас със съответния коефициент, както и коефициента, с който застрахователят коригира базовата застрахователната премия.

(2) Базовата застрахователна премия е премията, определена от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите въз основа на тарифа, обявена от застрахователя пред Гаранционния фонд (ГФ). Застрахователят самостоятелно определя базовата застрахователна премия, като не включва факторите, които са от значение за оценката на риска при прилагането на системата „бонус-малус“.

(3) Застрахователят при определяне на базовата застрахователна премия може да предвиди намаления (отстъпки) или увеличения (надбавки), предвидени в тарифа, обявена пред ГФ въз основа на данни за изплатените обезщетения във връзка с притежаването и използването на моторно превозно средство за предходните пет години.

Чл. 3. (1) Факторите по чл. 2, ал. 1 са обстоятелства, установени с:

1. влезли в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове за извършени административни нарушения на Закона за движението по пътищата; и

2. влезли в сила присъди за извършени престъпления по Глава десета и Глава единадесета раздел втори от Наказателния кодекс.

(2) Факторите по ал. 1, разделени в 7 (седем) категории, както и съответните за всяка категория наказателни точки, са изброени в Приложение №1 към тази наредба.

Чл. 4. (1) Класовете „бонус-малус“ са общо 15 (петнадесет) класа, както следва:

1. базов „неутрален“ клас (клас 6);
2. пет класа „бонус“ (класове от 1-5);
3. девет класа „малус“ (класове от 7-15).

Алтернативно предложение:

Чл. 4. (1) Класовете „бонус-малус“ са общо 20 (двадесет) класа, както следва:

1. базов „неутрален“ клас (клас 8);
2. седем класа „бонус“ (класове от 1-7);
3. дванадесет класа „малус“ (класове от 9-20).

(2) Коефициентите, съответстващи на „бонус-малус“ класовете по ал. 1 са определени в Приложение № 2 към тази наредба.

Раздел II

Определяне на класа и правила за преход между класовете

Чл. 5. „Бонус-малус“ класът на водач и собственик на МПС се определя автоматизирано от информационната система на ГФ.

Чл. 6. (1) „Бонус-малус“ клас се определя на всеки водач при вписването му в полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите въз основа на информацията относно влезлите в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и присъди за извършените от него административни нарушения и престъпления по Приложение № 1.

(2) Първоначален базов „неутрален“ клас се определя при вписване на водач на МПС, който не е бил вписан като такъв в полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и за когото няма информация относно влезли в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и присъди за извършени от него след 1 януари 2020 г. административни нарушения и престъпления по Приложение № 1.

(3) Първоначален базов „неутрален“ клас на водач на МПС, който не е бил вписан като такъв в полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, но за когото има информация относно влезли в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и присъди, за извършени административни нарушения и престъпления по Приложение №1 след 1 януари 2020 г, се определя към момента на влизането в сила на най-ранното от тях и се променя в съответствие с правилата за преход, като най-ниският „бонус-малус“ клас, който може да бъде определен при първо вписване в застраховка е базовият „неутрален“ клас.

Чл. 7 (1) „Бонус-малус“ клас се определя и на всеки собственик – физическо или юридическо лице за всяко отделно МПС – негова собственост при сключване на полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, въз основа на информация относно влезлите в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и присъди, за извършените с това МПС през периодите на притежание, административни нарушения и престъпления по Приложение №1.

(2) Първоначален базов „неутрален“ клас на собственик по отношение на конкретно МПС се определя при първо сключване на полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в случаите когато няма информация относно влезли в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и присъди за административни нарушения и престъпления по Приложение № 1, извършени с това МПС през периодите на притежание след 1 януари 2020 г.

(3) Първоначален базов „неутрален“ клас на собственик по отношение на конкретно МПС, при първо сключване на полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и в случаите когато има информация относно влезли в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и

присъди за административни нарушения и престъпления по Приложение № 1, извършени с това МПС през периодите на притежание след 1 януари 2020 г. се определя към момента на влизането в сила на най-ранното от тях и се променя в съответствие с правилата за преход.

(4) При първо сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по отношение МПС, придобито за първи път след 01.01.2020 г., на собственика по отношение на МПС се определя базов „неутрален“ клас.

Чл. 8. (1) „Бонус-малус“ клас на собственик на МПС се определя и на всеки лизингополучател, който е страна по договор за финансов лизинг, сключен с кредитна или финансова институция по смисъла на Закона за кредитните институции и вписана в регистъра по чл. За от ЗКИ, вписан като ползвател по СРМПС –за всяко отделно МПС – предмет на договора за финансов лизинг, върху което има право на ползване при отбелязване в полица за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, че МПС е предмет на договор за финансов лизинг, въз основа на информацията относно влезлите в сила наказателни постановления, фишове/електронни фишове и присъди, за извършените с това МПС през периодите на упражняване на правото на ползване по договора за лизинг, административни нарушения и престъпления по Приложение №1. Член 7 и член 11 се прилагат съответно.

(2) Лизингополучателят, който е страна по договор за финансов лизинг има правата и задълженията на собственик на МПС за целите на прилагането на системата „бонус-малус“. „Бонус-малус“ клас на собственика-лизингодател на МПС, страна по договора за финансов лизинг не се определя за периода на ползване на МПС от лизингополучателя.

(3) При придобиване на правото на собственост върху МПС, предмет на договора за финансов лизинг от лизингополучателя, периодите на упражняване на правото на ползване по договора за финансов лизинг от него се считат за периоди на притежание по чл.7 и му се определя „бонус-малус“ клас съгласно правилата за преход по чл.11.

Чл. 9. При липса на обмен на информация в между информационните системи по чл. 21, ал. 1 относно обстоятелствата по чл. 3, ал.1, въз основа на която да се определи

първоначалния „бонус-малус“ клас, на водача и/или собственика на МПС се определя базов „неутрален“ клас.

Чл. 10. (1) „Бонус-малус“ класът на водач на МПС се променя като се начисляват съответния брой наказателни точки с влизането в сила на всяко наказателно постановление, фиш/електронен фиш и присъда за извършените от него след 1 януари 2020 г. административни нарушения и престъпления по Приложение № 1. Всяка една наказателна точка води до преминаване с един „бонус-малус“ клас по-високо. Най-високият „бонус-малус“ клас, който може да бъде определен, е клас 15 (или 20 съобразно алтернативното предложение).

(2) „Бонус-малус“ класът на всеки водач на МПС се променя като се определя следващия по-нисък „бонус-малус“ клас с изтичане на всеки дванадесет месеца от датата на определяне на първоначален клас по чл. 6 и/или датата на влизане в сила на всяко едно наказателно постановление, фиш/електронен фиш и присъда за извършените от него след 1 януари 2020 г. административни нарушения и престъпления по Приложение № 1. Най-ниският „бонус-малус“ клас, който може да бъде определен, е клас 1.

(3) „Бонус-малус“ класът на правоспособни водачи, които са в срока на изтърпяване на наложено наказание временно лишаване (по съдебен или административен ред) от право да управлява МПС, или СУМПС на които е отнето по чл. 171, т.1 от ЗДвП, или им е наложена мярка за процесуална принуда по реда на чл. 69а от НПК, както и лица, които не са придобили или не са възстановили правоспособност се променя като се определя следващия по-нисък „бонус-малус“ клас с изтичане на всеки дванадесет месеца от датата на определяне на първоначален клас по чл. 6 и/или датата на влизане в сила на всяко едно наказателно постановление, фиш/електронен фиш и присъда за извършените от него след 1 януари 2020 г. административни нарушения и престъпления по Приложение № 1. „Бонус-малус“ класът на лицата по предходното изречение не се променя към следващия по-нисък клас, ако в периода на липса на правоспособност е достигнат базов „неутрален“ клас или ако при настъпването на обстоятелствата по загуба на правоспособност лицата са имали придобит по-нисък от базов „неутрален“ клас.

Чл. 11. (1) „Бонус-малус“ класът на собственик на МПС по отношение на конкретното МПС се променя като се начисляват съответния брой наказателни точки с влизането в сила на всяко наказателно постановление, фиш/електронен фиш и присъда за извършените с това МПС през периодите на притежание след 1 януари 2020 г. административни нарушения и престъпления по Приложение № 1. Всяка една наказателна точка води до преминаване с един „бонус-малус“ клас по-високо. Най-високият „бонус-малус“ клас, който може да бъде определен, е клас 15 (или 20 съобразно алтернативното предложение).

(2) „Бонус-малус“ класът на всеки собственик на МПС се променя като се определя следващия по-нисък „бонус-малус“ клас с изтичане на всеки дванадесет месеца от датата на определяне на първоначален клас по чл. 7 и/или датата на влизане в сила на всяко едно наказателно постановление, фиш/електронен фиш и присъда за извършени с конкретното МПС през периодите на притежание след 1 януари 2020 г. административни нарушения и престъпления по Приложение № 1. Най-ниският „бонус-малус“ клас, който може да бъде определен, е клас 1.

Чл.12. При липса на обмен на информация в ГФ между информационните системи по чл. 21, ал. 1 относно обстоятелствата по чл. 3, ал.1, въз основа на която да се определи следващият „бонус-малус“ клас, водачът и/или собственикът на МПС запазва последния определен „бонус-малус“ клас като се прилага чл. 10, ал. 2 или чл. 11, ал. 2.

Раздел III

Предоставяне на информация за „бонус-малус“ клас

Чл. 13. (1) Гаранционният фонд осигурява на своята интернет страница, чрез информационната система по чл.575 от КЗ, предоставянето безплатно на електронна административна услуга, чрез която всяко лице може да иска информация за личния си „бонус-малус“ клас като собственик или водач на МПС към датата на искането.

(2) Гаранционният фонд предоставя информацията за личния „бонус-малус“ клас по начин, който позволява нейното съхраняване и възпроизвеждане от лицето, което е отправило искането.

Чл. 14. (1) При заявяването на електронна административна услуга по чл. 13, ал. 1 лицето се идентифицира с личен идентификатор (ЕГН, ЛНЧ, ЛН, ЕИК, БУЛСТАТ) и персонален идентификационен код, издаден от Националната агенция по приходите (ПИК) или с квалифициран електронен подпис (КЕП).

(2) Интернет страницата на Гаранционния фонд има следните характеристики и експлоатационни функции:

1. началната страница показва по ясен начин връзката към електронна административна услуга по чл. 13, ал.1;

2. електронната административна услуга по чл. 13, ал.1 се предоставя он-лайн посредством заявление за електронна административна услуга и гарантира ефективност във времето за отговор по заявлението.

3. има възможност да се изпращат он-лайн оплаквания за аномалии в получената за лицето информация.

(3) Заявката за проверка на личния „бонус-малус“ клас на собственик на МПС съдържа:

1. данни за МПС: регистрационен номер и номер на СРМПС;

2. данни за собственика на МПС:

а) за физически лица: ЕГН/ЛНЧ/ЛН;

б) за юридически лица: ЕИК/БУЛСТАТ;

(4) Отговорът по заявката за проверка на личния „бонус-малус“ клас на собственик на МПС съдържа:

1. периоди на притежание:

а) за всеки период на притежание: извършено административно нарушение по Приложение №1, дата на извършване на нарушението, дата на влизане в сила на наказателното постановление, фиша/електронния фиш (категория и наказателни точки по Приложение №1);

б) за всеки период на притежание: извършено престъпление по Приложение №1, дата на извършване на престъплението, дата на влизане в сила на присъдата (категория и наказателни точки по Приложение №1);

2. „бонус-малус“ клас на собственик на МПС към датата на искането и съответстващият му коефициент по Приложение № 2;

(5) Заявката за проверка на личния „бонус-малус“ клас на водач на МПС съдържа ЕГН/ЛНЧ/ЛН и номер на СУМПС;

(6) Отговорът по заявката за проверка на личния „бонус-малус“ клас на водач на МПС съдържа:

1. данни за:

а) извършено административно нарушение по Приложение №1, дата на извършване на нарушението, дата на влизане в сила на наказателното постановление, фиша/електронния фиш (категория и наказателни точки по Приложение №1);

б) извършено престъпление по Приложение №1, дата на извършване на престъплението, дата на влизане в сила на присъдата (категория и наказателни точки по Приложение №1);

2. „бонус-малус“ клас на водач на МПС към датата на искането и съответстващият му коефициент по Приложение № 2;

Чл. 15. (1) Информация по чл. 13 може да се предостави и от застраховател или застрахователен посредник, които предлагат сключването на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Лицето, което отправя искането се легитимира пред застрахователя, съответно застрахователния посредник с представянето на личен документ по смисъла на Закона за българските лични

документи. По отношение на искането и предоставяната информация се прилага чл. 14. Искането за проверка на личния „бонус-малус“ клас и предоставената информация на лицето се документират и съхраняват от застрахователя или застрахователния посредник.

(2) Застрахователят, съответно застрахователният посредник, предоставя информацията за личния „бонус-малус“ клас безплатно и по начин, който позволява нейното съхраняване и възпроизвеждане от лицето, което е отправило искането.

Чл. 16. (1) Всеки собственик на МПС или водач на МПС има право на възражение срещу изчислението на определения му личен „бонус-малус“ клас в информационната система на ГФ.

(2) Възражението се подава до ГФ.

(3) Възражението може да се подаде в писмена форма или чрез електронната услуга по чл. 13 като към него могат да се представят или се посочват доказателства.

Чл. 17. (1) ГФ извършва проверка по възражението и приложените доказателства и предоставят обоснован отговор, в който:

1. приема направеното възражение и променя определения „бонус-малус“ клас или
2. потвърждава изчисления от системата „бонус-малус“ клас.

(2) Отговорът по ал. 1 съдържа изчерпателно посочване на факторите по чл. 3, ал.1 въз основа на които е изчислен „бонус-малус“ класа и начина на изчисляването.

(3) Отговорът на ГФ се изпраща до лице, подало възражението на посочения от него адрес или електронен адрес в срок 3 работни дни от постъпването на възражението.

(4) Едновременно с изпращането на отговора, ако възражението на лицето е прието, ГФ променя „бонус-малус“ класа и извършва и съответните промени в информационната система на ГФ.

Чл. 18 (1) В случаите, когато собственикът или водачът на МПС оспорва наличието на фактори по чл.3, ал. 1 информацията за които, се съхранява от АИС на МВР или ЕАИСПП на МП, той има право да подаде жалба по реда на чл. 2, ал. 4 от Закона за администрацията до първичния администратор на тези данни.

(2) Оспорването на „бонус-малус“ клас не освобождава лицето от задължението му за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и от отговорността му за липса на сключена такава застраховка.

Глава трета

Индивидуална застрахователна премия

Чл. 19. (1) Застрахователят определя индивидуалната застрахователна премия при сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и при всяко нейно изменение, като коригира базовата застрахователна премия по чл. 2, ал 2 с коефициента по ал.2.

(2) Коефициентът, с който се коригира базовата застрахователна премия, се определя автоматизирано от информационната система на Гаранционния фонд и съответства на коефициента на най-високия „бонус-малус“ клас между определените класове на собственика/собствениците и на водача/водачите на МПС, вписан/и в застрахователната полица.

(3) При промяна на собствеността върху МПС или при вписване/отписване на водач на МПС в полицата за сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, застрахователят определя нова индивидуална застрахователна премия в съответствие с ал. 1.

Чл. 20. (1) Преди сключването на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и преди всяко нейно изменение на застраховачия се предоставя информация от информационната система на Гаранционния Фонд за „бонус-

малус“ класа и съответстващия му коефициент по Приложение № 2, определени по отношение на:

1. собственика/собствениците МПС, и

2. всяко физическо лице, което се вписва в полицата, като водач на МПС, включително и на собственика, когато е физическо лице и се вписва в полицата, като водач на МПС,

както и коефициента по чл. 19, ал.2, с който ще се коригира базовата застрахователна премия по чл. 2, ал 2, така че застрахователя да има възможност да вземе информирано решение.

(2) Информацията по ал.1 се предоставя безплатно на застрахователя, по негово искане и въз основа на дадените от него отговори на въпросник по чл. 345, ал. 2 от КЗ.

(3) Идентификационните данни на застрахователя, дадените от него отговори на въпросник по чл. 345, ал. 2 от КЗ и предоставената му информация по ал. 1 се документират и съхраняват от застрахователя.

Глава четвърта

Информационна система на Гаранционния фонд и взаимодействие с информационни системи за обмен на данни за целите на система „Бонус Малус“

Чл. 21. (1) За целите на определяне „бонус-малус“ клас информационната система на Гаранционния фонд взаимодейства с информационните системи на:

1. Застрахователите по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;

2. Министерство на вътрешните работи;

3. Министерство на правосъдието

(2) Данните, предоставени от системите по ал. 1, т. 2 и 3 за определяне „бонус-малус“ клас на собствениците и водачите на МПС, се съхраняват от информационната система на ГФ.

(3) Изходният, изпълнимият код и данните, с изключение на тези по ал.2, необходими за определяне „бонус-малус“ клас на собствениците и водачите на МПС са част от информационната система на ГФ.

(4) Обменът на информация между информационната система на ГФ и информационните системи на Застрахователите, Министерство на вътрешните работи и Министерство на правосъдието се осъществява в реално време.

(5) Информационните системи на лицата по чл.1, ал.2 следва да отговарят на изискванията за информационна сигурност, съгласно Закона за електронно управление и Закона за киберсигурност.

Допълнителни разпоредби

§ 1. Тази наредба се приема на основание чл. 490, ал. 5 от Кодекса на застраховането.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Тази наредба влиза в сила от 1 Януари 2020г., с изключение на чл.6, 7, 8, 13, 15, 19,20 и 21, които влизат в сила от 1 януари 2021 г.

§ 3. Комисията за финансов надзор изготвя анализ и извършва оценка на въведената с тази наредба система „бонус-малус“ по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите след изтичане на четири години от влизането и в сила на наредбата, като до 30 Април 2024 г. публикува доклад за адекватността и финансовото равновесие на системата, както и за необходимите промени за нейното подобряване, ако такива се налагат.

Приложение № 1 към чл. - Фактори, които са от значение за оценката на риска и съответстващите им наказателни точки:

Категория	Административни нарушения и престъпления по влезли в сила наказателни постановления, фишове по чл... от ЗДвП, електронни фишове и присъди.	Наказателни точки
1	Превишаване на ограничението на скоростта извън населено място с 21–30 км/ч (чл. 182, ал. 2, т. 1-3 ЗДвП)	+1
2	Превишаване на ограничението на скоростта извън населено място с 31–50 км/ч (чл. 182, ал. 2, т. 4-5 ЗДвП)	+2
3	Превишаване на ограничението на скоростта в населено място с 21–30 км/ч (чл. 182, ал. 1, т. 3 от ЗДвП)	+3
4	Изпреварване, създаващо непосредствена опасност за движението (чл. 179, ал. 1, т. 5 от ЗДвП) Превишаване на ограничението на скоростта извън населено място с над 50 км/ч (чл. 182, ал. 2, т. 6 ЗДвП) Превишаване на ограничението на скоростта в населено място с 31–50 км/ч (чл. 182, ал. 1, т. 4-5 ЗДвП) Управление на МПС в нетрезво състояние със съдържание на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда до 0,8 на хиляда включително (174, ал. 1, т. 1)	+4

5	<p>Управление на МПС в нетрезво състояние със съдържание на алкохол в кръвта над 0,8 на хиляда до 1,2 на хиляда, както и повторно управление на МПС с концентрация над 0,5 на хиляда и при отказ от проверка. (чл. 174 ал. 1, т. 2, ал.2 и ал.3 от ЗДвП)</p> <p>Отнемане на предимство (чл. 179, ал. 1, т. 5 от ЗДвП),</p> <p>Опасни маневри (чл. 5 ал. 2, т. 4 от ЗДвП; чл. 25 ал. 1 и ал. 2 от ЗДвП.</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта в населено място с над 50 км/ч (чл. 182, ал. 1, т. 6 ЗДвП)</p> <p>Хулиганско поведение при управление на моторни превозни средства (Чл.325 ал. 3 от НК във вр.чл.325 ал.1 от НК)</p> <p>Хулиганско поведение при шофиране на моторни превозни средства и съпротива срещу орган на властта (Чл.325 ал.3 от НК във вр.чл.325 ал.2 от НК)</p> <p>Управление на моторно превозно средство, в срока на изтърпяване на наказание лишаване от правото да управлява моторно превозно средство, след като лицето е наказано за същото деяние по административен ред (Чл. 343в ал.1 от НК)</p> <p>Управление на моторно превозно средство без съответното свидетелство за управление, в едногодишен срок от налагане на наказание за същото деяние по административен ред. (Чл. 343в ал.2 от НК)</p>	<p>+5 (основно предложение)</p> <p>+7 (алтерн. предложение)</p>
---	--	---

	<p>Управление на моторно превозно средство, в срока на изтърпяване на принудителна административна мярка за временно отнемане на свидетелство за управление на МПС(Чл. 343в ал.3 от НК)</p> <p>Управление на моторно превозно средство, което не е регистрирано по надлежния ред (чл.345 ал.2 от НК)</p>	
6	<p>Умишлено причиняване на значителни имуществени вреди при управление на МПС. (Чл. 342 ал. 3 б. „а“ от НК)</p> <p>Телесни повреди причинени по непредпазливост, но извършителят е помогнал на пострадалия. (Чл. 343а ал.1 б. „а“ от НК)</p> <p>Телесни повреди причинени по непредпазливост на повече от едно лице, но извършителят е помогнал на пострадалите. (Чл. 343а ал.1 б. „в“ от НК)</p> <p>Управление на МПС с концентрация на алкохол в кръвта над 1,2 на хиляда (Чл.343б ал.1 от НК)</p> <p>Управление на МПС с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, след като е осъден с влязла в сила присъда за управление на МПС концентрация на алкохол в кръвта над 1,2 на хиляда (Чл.343б ал.2 от НК)</p> <p>Управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози (Чл.343б ал. 3 от НК)</p>	<p>+7 (основно предложение)</p> <p>+10 (алтерн. предложение)</p>

	Повторно управление на моторно превозно средство след употреба на наркотични вещества или техни аналози (Чл.343б ал. 4 от НК)	
7	<p>Причиняване на телесна повреда, причинена умишлено (чл. 342. ал. 1 от НК, ал. 3, буква „б“ от НК)</p> <p>Причиняване на тежка или средна телесна повреда, когато деянието е извършено по непредпазливост (чл. 343, ал. 1, буква „б“ от НК)</p> <p>Причиняване на тежка или средна телесна повреда на повече от едно лице, ако деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал МПС без да има необходимата правоспособност, или ако деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози (чл. 343, ал. 3, буква „а“ от НК)</p> <p>ПТП когато деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, или деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека и е причинена тежка или средна телесна повреда. (Чл. 343 ал.3 б. „а“ НК)</p> <p>При ПТП умишлено причиняване на смърт на едно или повече лица (Чл.342 ал.3 б. „в“ НК)</p> <p>При ПТП по непредпазливост е причинена смърт; (Чл.343 ал. 1 б. „в“ НК)</p>	<p>+15 (основно предложение)</p> <p>+19 (алтерн. предложение)</p>

<p>При ПТП по непредпазливост е причинена смърт, но деецът е направил всичко, зависещо от него за оказване помощ на пострадалия или на пострадалите. (Чл. 343а ал.1 б. „б“ НК)</p> <p>при ПТП е причинена смърт на повече от едно лице, но деецът е направил всичко, зависещо от него за оказване помощ на пострадалия или на пострадалите. (Чл. 343а ал.1 б. „г“ НК)</p> <p>- ПТП когато деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, или деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека и е причинена смърт (Чл. 343 ал.3 б. „б“ НК)</p> <p>ПТП когато деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, или деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека и е причинена смърт на едно или повече лица или телесна повреда на едно или повече лица. (Чл. 343 ал.4 НК)</p>	
---	--

Приложение № 2 – „бонус-малус“ класове и съответстващите им коефициенти :

Наименование на класа	Номер на класа	Коригиращ коефициент (%)
Бонус клас	1	77%
Бонус клас	2	80%
Бонус клас	3	82%
Бонус клас	4	85%
Бонус клас	5	88%
Базов „неутрален“ клас	6	100%
Малус клас	7	125%
Малус клас	8	150%
Малус клас	9	175%
Малус клас	10	200%
Малус клас	11	240%
Малус клас	12	280%
Малус клас	13	320%

Малус клас	14	360%
Малус клас	15	400%

Приложение № 2 – „бонус-малус“ класове и съответстващите им коефициенти (съобразно алтернативното предложение):

Наименование на класа	Номер на класа	Коригиращ коефициент (%)
Бонус клас	1	75%
Бонус клас	2	76%
Бонус клас	3	77%
Бонус клас	4	78%
Бонус клас	5	79%
Бонус клас	6	80%
Бонус клас	7	90%
Базов „неутрален“ клас	8	100%
Малус клас	9	110%
Малус клас	10	120%
Малус клас	11	130%
Малус клас	12	160%

Малус клас	13	190%
Малус клас	14	220%
Малус клас	15	250%
Малус клас	16	280%
Малус клас	17	310%
Малус клас	18	340%
Малус клас	19	370%
Малус клас	20	400%

