

Проект на
Наредба за единните изисквания за коригирането на застрахователната премия, в зависимост от поведението на водача на моторното превозно средство, покрито от застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, по чл. 490, ал. 5 от Кодекса за застраховането

Раздел I

Общи положения.

Общи разпоредби

Чл. 1. (1) Тази наредба определя единните изисквания за коригиране на застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети, както и реда и условията за тяхното прилагане, наричани по-нататък „система „бонус-малус“.

(2) Системата бонус – малус се прилага при сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите във връзка с моторни превозни средства, които представляват риск, разположен в Република България, от всички застрахователи със седалище в:

1. Република България;
2. друга държава членка на Европейския съюз или на Европейското икономическо пространство извършващи дейност в страната при условията на правото на установяване или на свободата на предоставяне на услуги;
3. трета държава, когато са получили лиценз за извършване на застрахователна дейност чрез клон установен в Република България.

Базова застрахователна премия

Чл. 2. (1) Застрахователите по чл. 1, ал. 2 приемат и обявяват тарифите на застрахователните премии по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите преди прилагането на клас за корекция съгласно тази наредба (базови застрахователни премии).

(2) Застрахователите по чл. 1, ал. 2, т. 1 и 3 определят базовата застрахователна премия по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при спазване на правилата по чл. 115, т. 1 и чл. 116 от Кодекса за застраховането.

Раздел II

Единни изисквания за коригирането на базовата застрахователната премия по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Титуляри на клас бонус-малус

Чл. 3 (1) Системата бонус-малус се състои от 20 класове бонус-малус, както следва:

1. базов клас (клас 8), за който се дължи базовата застрахователна премия;
2. седем класове за бонус (класове 1-7);

3. дванадесет класове за малус (класове 9- 20).

(2) Класовете бонус-малус и процентите за коригиране на застрахователната премия, които им съответстват се определят в приложение № 1.

(3) Клас бонус-малус по ал. 1 се определя на:

1. всеки собственик-физическо лице на моторно превозно средство (МПС), регистрирано в Република България, независимо дали собственикът има правоспособност за управление на МПС;

2. всяко МПС, регистрирано в Република България с изключение на МПС, които са собственост на държавата или общините;

3. всяко физическо лице, което управлява МПС в Република България без да е собственик на МПС, регистрирано в Република България.

(4) По отношение на лице по ал. 3, т. 3 клас бонус-малус се определя:

1. когато лицето е вписано като ползвател в свидетелство за регистрация на МПС;

2. когато лицето е причинило инцидент по чл. 5, ал. 4.

Условия за определяне на базов клас

Чл. 4. Базовият клас 8 се определя на:

1. всяко физическо лице, което придобива МПС за първи път, освен когато са налице условията по чл. 7, ал. 3.

2. всяко МПС, което се регистрира за първи път на територията на Република България;

Условия за промяна на класа за бонус-малус

Чл. 5. (1) По нисък клас за бонус-малус за лице и/или МПС се определя, когато през референтния период за съответното лице и/или МПС няма регистриран инцидент по смисъла на ал. 4. Изречение първо не се прилага за лице по чл. 4, т. 3 или по т. 4, което не е собственик на МПС, регистрирано в Република България, съответно което не е регистриран ползвател на МПС регистрирано в Република България.

(2) По-висок клас за бонус-малус на лице и/или МПС се определя, когато през референтния период за съответното лице и/или МПС има регистриран един или повече инциденти по смисъла на ал. 4. За МПС, от категория М3 и N3, регистрирани на юридически лица, по-висок клас бонус-малус се определя при регистриран инцидент по смисъла на ал. 4, т.1, като за водачите на такива МПС класът за бонус-малус се определя по общия ред.

(3) Референтният период са предходните 12 месеца преди датата на сключване на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

(4) Инцидент означава:

1. изплатено застрахователно обезщетение по застрахователно събитие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сключена във връзка с моторно превозно средство, регистрирано в Република България;

2. влизането в сила на наказателно постановление или на присъда за административно нарушение, съответно за престъпление, във връзка с нарушаване на правилата за

движение по пътищата, извършено на територията на Република България.

(5) Инцидентите по смисъла на наредбата и произтичащите от тях промени в класа бонус-малус се определят в приложение № 2.

(6) За причиняването на всеки инцидент по смисъла на ал. 4 се определя по-висок рисков бонус-малус клас на:

1. моторното превозно средство, с което е бил причинен инцидентът,
2. собственика – физическо лице на моторното превозно средство по т. 1 и на
3. водача, отговорен за причиняването на инцидента, когато е различен от собственика.

(7) Когато инцидентът е причинен с моторно превозно средство, управлявано от лице, което не е негов собственик ал 6, т. 1 и 2 не се прилагат, ако към момента на причиняване на вредите, съответно на причиняване на административното нарушение или престъпление, моторното превозно средство е било противозаконно отнето.

(8) Когато инцидентът е бил причинен при управлението на състав от превозни средства, по време на движение, включително когато ремаркетото се е откачило по време на движението, по-висок клас бонус-малус по ал. 6, т. 1 се определя за теглещото превозно средство.

Особени правила за определяне на класа за бонус-малус

Чл. 6. (1) Когато класът за бонус-малус на моторното превозно средство и на неговия собственик са различни при сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилага по-високият клас. Когато едно физическо лице притежава повече от едно МПС и собственикът и МПС са с различни бонус малус класове се прилага най-високият клас от всички.

(2) Когато МПС е собственост на юридическо лице се прилага само класът за бонус-малус на МПС.

(3) Когато едно МПС е собственост на повече от едно лице, при сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилага най-високият клас от класовете за бонус-малус на всички съсобственици и на моторното превозно средство.

Особени правила за определяне на класа за бонус-малус при прехвърляне на МПС

Чл. 7. (1) При прехвърляне на собствеността върху МПС, както и при прехвърляне на ползването по силата на договор за лизинг, класът за бонус-малусна МПС се запазва.

(2) При придобиването на собственост върху МПС се прилага по-високият клас за бонус-малус от този на МПС или на приобретателя – физическо лице. При придобиване на ползването на МПС по силата на договор за лизинг се прилага по-високият клас за бонус-малус от този на МПС или лизингополучателя – физическо лице, вписан в свидетелството за регистрация на МПС.

(3) Когато физическо лице придобива за първи път право на собственост върху МПС или право на ползване върху МПС по силата на договор за лизинг и има определен клас за малус, за причинени инциденти при управлението на чуждо моторно превозно средство,

се прилага класът за малус на приобретателя съответно на лизингополучателя освен ако класът за малус на МПС е по-висок.

(4) При придобиване на право на собственост или на право на ползване по силата на договор за лизинг върху МПС, което не е било регистрирано в Република България, се прилага класът за бонус, съответно за малус на собственика съответно на лизингополучателя – физическо лице. При прекратяване на регистрацията на МПС и последваща регистрация на също МПС класът за бонус-малус се запазва, когато последващата регистрация бъде направена в срок до десет години от прекратяване на регистрацията.

Определяне на класа за бонус-малус при липса на застрахователен договор

Чл. 8. (1) Класът за бонус-малус на собственика на МПС -физическо лице, който няма призната правоспособност за управление на МПС се запазва и след като правото на собственост върху МПС се прекрати.

(2) Класът за бонус-малус на МПС, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се запазва до сключване на нов договор за такава застраховка, освен в случаите, когато са регистрирани инциденти.

Актуализиране и прилагане на класа за бонус-малус.

Чл. 9. (1) Освен в случаите по чл. 8, по-нисък клас за бонус-малус се определя, когато през референтния период не е регистриран инцидент.

(2) По-висок рисков бонус-малус клас се определя, когато през референтния период са регистрирани един или повече инциденти.

(3) При сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилага коефициент, съгласно определения клас за бонус-малус към датата на сключване на застраховката.

(4) Когато има основание за прилагане на повече от един критерий за определяне на клас бонус-малус, съгласно този раздел се прилага най-високият клас за бонус-малус, произтичащ от комбинираното прилагане на критериите.

Раздел III

Ред за прилагане на системата „бонус-малус“ и обмен на информация между заинтересованите лица

Ред за събиране на данните от Министерството на вътрешните работи за целите на определяне на класа за бонус-малус

Чл. 10 (1) За целите на определяне на класа за бонус-малус, МВР предоставя на Гаранционния фонд достъп до електронна услуга (програмен интерфейс) за извличане на данни от автоматизираната информационна система, съдържаща информация за административнонаказателна дейност по Закона за движението по пътищата относно влезли в сила наказателни постановления за извършени административни нарушения и за влезли в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, предвидени в Приложение № 2, като инциденти за увеличаване

на класа за бонус-малус.

(2) Заявката за изпълнение на електронна услуга се генерира автоматично на базата на:

1. идентификационен номер на превозно средство – номер на рама (VIN), така както е предоставен от електронната услуга по чл. 9, ал. 8, т. 4 от Наредба № 54 за МПС, регистрирани по Закона за движението по пътищата (ЗДвП), съответно както е вписан от краен потребител на информационна система на застраховател във връзка с МПС, регистрирани съгласно Закона за регистрацията и контрола на земеделската и горска техника (ЗРКЗГТ);

2. идентификатора на собственика (всички съсобственици) на МПС, така както е предоставен от електронната услуга по чл. 9, ал. 8, т. 14 от Наредба № 54 за МПС, регистрирани по Закона за движението по пътищата (ЗДвП), съответно както е вписан от краен потребител на информационна система на застраховател във връзка с МПС, регистрирани съгласно Закона за регистрацията и контрола на земеделската и горска техника (ЗРКЗГТ).

3. идентификатора на ползвателя (всички ползватели) на МПС, така както е предоставен от електронната услуга по чл. 9, ал. 8, т. 15 от Наредба № 54 за МПС, регистрирани по Закона за движението по пътищата (ЗДвП), съответно както е вписан от краен потребител на информационна система на застраховател във връзка с МПС, регистрирани съгласно Закона за регистрацията и контрола на земеделската и горска техника (ЗРКЗГТ).

(3) Резултатът от изпълнение на електронната услуга за МПС съдържа:

1. регистрационен номер (номер на регистрационна табела);

2. идентификационен номер на превозно средство – номер на рама (VIN);

3. номер, дата и правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, извършени при използването на МПС предмет на заявката;

4. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, извършени при използването на МПС предмет на заявката.

(4) Резултатът от изпълнение на електронната услуга за собственика (всеки съсобственик) съдържа:

1. име на физическото лице/наименование или фирма на юридическото лице, ЕГН/ЛНЧ/ЕИК/БУЛСТАТ;

2. номер, дата и правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, извършени от собственика (всеки съсобственик) в случаите на физически лица;

3. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, извършени от собственика (всеки съсобственик) в случаите на физически лица;

4. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, както и номер, дата и правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата за всяко от другите МПС на собственика на МПС за периода на собственост през референтния период.

5. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, както и номер, дата и

правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата за всяко от другите МПС, които собственикът (всеки съсобственик) на МПС ползва по силата на договор за лизинг.

(5) Резултатът от изпълнение на електронната услуга за ползвателя (всички ползватели) съдържа:

1. име на физическо лице/наименование или фирма на юридическото лице, ЕГН/ЛНЧ/ ЕИК/БУЛСТАТ на ползвателя (всеки ползвател);

2. номер, дата и правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, извършени от ползвателя (всеки ползвател) в случаите на физически лица;

3. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, извършени от ползвателя (всеки ползвател) в случаите на физически лица.

4. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, както и номер, дата и правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата за всяко от другите МПС, за които лицето е посочено като ползвател на МПС за периода на ползване през референтния период.

5. номер, дата и правно основание на влезлите в сила присъди, за престъпления във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата, както и номер, дата и правно основание на влезлите в сила наказателни постановления, за извършени административни нарушения във връзка с нарушаване на правилата за движение по пътищата за всяко от другите МПС, за които които ползвателят (всеки ползвател) на МПС е вписан като ползвател в свидетелството за регистрация на МПС.

Изчисляване и прилагане на класа за бонус-малус

Чл. 11. (1) Въз основа на информацията, получена от електронната услуга по чл. 10 и въз основа на информацията от регистъра на предявените и изплатени претенции по чл. 571, ал. 1, т. 2 от КЗ, и от регистъра на пътнотранспортните произшествия и участниците в тях по чл. 571, ал. 1, т. 9 от КЗ, единната информационна система за оценка, управление и контрол на риска (ЕИСОУКР) изчислява класа за бонус-малус и го прилага към базовата застрахователна премия на застрахователя.

(2) Резултатът по чл. 10, ал. 3, 4 и 5 се прилага в случаите на сключване на застраховки по отношение на МПС, които са собственост на физически лица.

(3) Когато МПС е собственост на юридическо лице се използва единствено резултатът по чл. 10, ал. 3 освен в случаите по ал. 4 и 5.

(4) Резултатът по чл. 10, ал. 3 и ал. 5 се прилага в случаите на сключване на застраховки по отношение на МПС, притежавано от юридическо лице, с посочен ползвател в свидетелството за регистрация на МПС.

(5) Когато МПС е съсобственост на юридическо и физическо лице се прилагат при сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по отношение на това МПС, се взема предвид резултатът по чл. 10, ал. 3, 4 и 5 за физическото лице, съответно за всяко физическо лице, когато съсобствениците физически лица са повече от едно.

Ред за уреждане на спорове във връзка с определяне на клас за бонус-малус

Чл. 12. (1) Право да оспори класа за бонус-малус има физическото лице, за което класът се отнася, съответно собственикът на моторното превозно средство, за което класът се отнася. Когато МПС е собственост на повече от едно лице, правото принадлежи на всеки съсобственик.

(2) Лице по ал. 1 има право да поиска от Гаранционния фонд справка за данните, въз основа на които класът за бонус-малус е бил определен и за техния източник. Гаранционният фонд предоставя исканата справка в срок от 7 дни от датата на писменото поискване.

(3) Когато оправомощеното лице не е съгласно с информацията, с източник електронната услуга по чл. 10, ал. 1, то има право да отправи искане към МВР за извършване на поправка в автоматизираната информационна система относно административно наказателната дейност. Отказът за извършване на поправката подлежи на обжалване по реда на Административно процесуалния кодекс.

(4) Когато оправомощеното лице не е съгласно с информацията, предоставена от застраховател в ЕИСОУКР, то има право да отправи искане към съответния застраховател с копие до Гаранционния фонд за извършване на поправка в регистъра на предявените и изплатени претенции по чл. 571, ал. 1, т. 2 от КЗ или в регистъра на пътнотранспортните произшествия и участниците в тях по чл. 571, ал. 1, т. 9 от КЗ. Застрахователят е длъжен в срок от седем дни от получаване на искането да извърши исканите поправки в съответния регистър или да предостави писмено мотиви за отказа извършване на поправките. При отказ на застрахователя оправомощеното лице може да поиска от Комисията за финансов надзор да извърши проверка.

(5) Оспорването на класа за бонус-малус не освобождава от задължението за сключване, съответно за подновяване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и не води до отсрочването му. За вреди причинени във връзка с определянето на класа за бонус-малус оправомощеното лице има право на обезщетение по общия ред.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Системата бонус-малус не се прилага за моторните превозни средства собственост на държавата и общините.

§. 1а. По смисъла на тази наредба:

1. Моторни превозни средства по смисъла на тази наредба са Моторните превозни средства по смисъла на чл. 481 от Кодекса за застраховането.

2. Собственик и ползвател по смисъла на тази наредба са лицата вписани в свидетелството за регистрация на МПС.

§ 2. Гаранционният фонд следи за наличието на финансово равновесие на системата бонус-малус в дългосрочен план. Гаранционният фонд изготвя ежегоден доклад за финансовото равновесие на системата бонус-малус и при необходимост прави обосновано предложение за изменение на Приложение № 1.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 3. (1) Тази наредба влиза в сила от

§ 4. (1) Към датата на влизане в сила на тази наредба на всички моторни превозни средства, както и на собствениците и водачите на моторни превозни средства се присъжда базов клас бонус-малус.

(2) При сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в рамките на първата година след датата на влизане в сила на наредбата, референтният период е от датата на влизане в сила на наредбата до датата на сключване на застраховката.

§ 5. Тази наредба се издава на основание чл. 490, ал. 5 от Кодекса на застраховането.

Приложение № 1 –Класове бонус- и коефициенти за коригирана застрахователната премия:

Клас за бонус-малус	Коефициентът за бонус-малус, прилаган към застрахователната премия – изразен в проценти (%)
1	75%
2	76%
3	77%
4	78%
5	79%
6	80%
7	90%
8	100%
9	110%
10	120%
11	130%
12	160%
13	190%
14	220%
15	250%
16	280%
17	310%
18	340%
19	370%
20	400%

Приложение № 2 - Класификацията на инцидентите и произтичащите от тях промени в класа бонус-малус:

2.1. Класификация на инцидентите и наказателни точки

Категория	Инциденти	Наказателни точки
1	<p>Превишаване на ограничението на скоростта с 10 км/ч за моторни превозни средства за обществен транспорт на пътници и опасни товари (чл. 182, ал. 3, т. 1 ЗДвП)</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта извън населено място с 10–30 км/ч (чл. 182, ал. 2, т. 1-3 ЗДвП)</p>	1
2	<p>Превишаване на ограничението на скоростта извън населено място с 31–50 км/ч (чл. 182, ал. 2, т. 4-5 ЗДвП)</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта с 11–30 км/ч за моторни превозни средства за обществен транспорт за пътници и опасни товари (чл. 182, ал. 3, т. 2-3 ЗДвП)</p>	2
3	<p>Превишаване на ограничението на скоростта в населено място с 10–30 км/ч (чл. 182, ал. 1, т. 1-3 ЗДвП)</p> <p>Нанесени вреди на имущество, причинени поради непредпазливост, в размер до 300 лв. на база ДКП</p>	3
4	<p>Изпреварване (чл. 179, ал. 1, т. 5 от ЗДвП, както и чл. 179 ал.2 във вр. с (чл. 179, ал. 1, т. 5 от ЗДвП)</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта извън населено място с над 50 км/ч (чл. 182, ал. 2, т. 6 ЗДвП)</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта в населено място с 31–50 км/ч (чл. 182, ал. 1, т. 4-5 ЗДвП)</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта с 31 км/ч или повече за моторни превозни средства за обществен транспорт и опасни товари (чл. 182, ал. 3, т. 4-6 ЗДвП)</p>	4
5	<p>Управление на МПС в нетрезво състояние със съдържание на алкохол в кръвта по-малко от 1,2 на хиляда. (чл. 174 ал.1 , ал.2 и ал.3 от ЗДвП)</p> <p>Отнемане на предимство (чл. 179, ал. 1, т. 5 от ЗДвП), както и чл. 179 ал.2 във вр. с (чл. 179, ал. 1, т. 5 от ЗДвП)</p> <p>Опасни маневри (чл. 5 ал.2, т.4 от ЗДвП; чл. 25 ал.1 и ал.2 от ЗДвП.</p> <p>Неспазване на дистанция чл.179, ал.2, пр.2 от ЗДвП</p> <p>Превишаване на ограничението на скоростта в населено място с над 50 км/ч (чл. 182, ал. 1, т. 6 ЗДвП)</p>	7

	<p>Хулиганско поведение при управление на моторни превозни средства (Чл.325 ал.3 вр.чл.325 ал.1 НК)</p> <p>Хулиганско поведение при шофиране на моторни превозни средства и съпротива срещу орган на властта (Чл.325 ал.3 вр.чл.325 ал.2 НК)</p> <p>Нанесени вреди на имущество, причинени поради непредпазливост, в размер над 300 лева (Чл. 343 ал.1 б. „а“ НК или установено със запис в регистъра за предявените и изплатените претенции на ГФ по чл. 571, ал. 1, т. 2 от КЗ)</p> <p>Управление на моторно превозно средство, в срока на изтърпяване на наказание лишаване от правото да управлява моторно превозно средство, след като е е наказан за същото деяние по административен ред (Чл. 343В ал.1 НК)</p> <p>Управление на моторно превозно средство без съответното свидетелство за управление, в едногодишен срок от налагане на наказание за същото деяние по административен ред. (Чл. 343В ал.2 НК)</p> <p>Управление на моторно превозно средство, в срока на изтърпяване на принудителна административна мярка за временно отнемане на свидетелство за управление на МПС(Чл. 343В ал.3 НК)</p> <p>Управление на моторно превозно средство, което не е регистрирано по надлежния ред (чл.345 ал.2 от НК)</p> <p>Противозаконно отнемане на моторно превозно средство. (Чл.346 ал.4 НК)</p>	
6	<p>Умишлено причиняване на значителни имуществени вреди при управление на МПС. (Чл. 342 ал.3 б. „а“ НК)</p> <p>Телесни повреди причинени по непредпазливост, но извършителят е помогнал на пострадалия. (Чл. 343а ал.1 б. „а“ НК)</p> <p>Телесни повреди причинени по непредпазливост на повече от едно лице, но извършителят е помогнал на пострадалите. (Чл. 343а ал.1 б. „в“ НК)</p> <p>Управление на МПС с концентрация на алкохол в кръвта над 1,2 на хиляда (Чл.343б ал.1 НК)</p>	10

	<p>Управление на МПС с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на хиляда, след като е осъден с влязла в сила присъда за управление на МПС концентрация на алкохол в кръвта над 1,2 на хиляда (Чл.343б ал.2 НК)</p> <p>Управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози (Чл.343б ал. 3 НК)</p> <p>Повторно управление на моторно превозно средство след употреба на наркотични вещества или техни аналози (Чл.343б ал. 4 НК)</p>	
7	<p>Телесни повреди, причинени от умишлено причинено ПТП (Чл.342 ал.3 б. „б“ НК)</p> <p>Телесни повреди, причинени поради непредпазливост; (Чл.343 ал. 1 б. „б“ НК)</p> <p>ПТП когато деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, или деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека и е причинена смърт. (Чл. 343 ал.3 б. „а“ НК)</p> <p>При ПТП умишлено причиняване на смърт на едно или повече лица (Чл.342 ал.3 б. „в“ НК)</p> <p>При ПТП по непредпазливост е причинена смърт; (Чл.343 ал. 1 б. „в“ НК)</p> <p>При ПТП по непредпазливост е причинена смърт, но деецът е направил всичко, зависещо от него за оказване помощ на пострадалия или на пострадалите. (Чл. 343а ал.1 б. „б“ НК)</p> <p>при ПТП е причинена смърт на повече от едно лице, но деецът е направил всичко, зависещо от него за оказване помощ на пострадалия или на пострадалите. (Чл. 343а ал.1 б. „г“ НК)</p> <p>- ПТП когато деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, или деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека и е причинена смърт (Чл. 343 ал.3 б. „б“ НК)</p>	19

	ПТП когато деянието е извършено в пияно състояние или след употреба на наркотични вещества или техни аналози, или деецът е избягал от местопроизшествието, или е управлявал без да има необходимата правоспособност, или на пешеходна пътека и е причинена смърт на едно или повече лица или телесна повреда на едно или повече лица. (Чл. 343 ал.4 НК)	
--	---	--

2.2. Изтичането на референтен период без регистриран инцидент по т. 2.1 води до преминаване в една степен по-нисък клас за бонус малус съгласно Приложение 1 (една бонус точка) до достигане на минималния клас. След достигане на минималния клас бонус точките не се натрупват.

2.3. Регистрирането на всеки отделен инцидент съгласно таблицата по т. 2.1 води до начисляването на съответния брой наказателни точки, предвидени в третата ѝ колона.

2.4. Всяка начислена наказателна точка води преминаване в една степен по-висок рисков клас за бонус малус до достигане на максималния клас. След достигане на максималния клас наказателните точки не се натрупват.

2.5. Когато едно деяние съставлява едновременно административно нарушение (или престъпление) и е довело до причиняване на вреди, за които е изплатено обезщетение по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, същото се квалифицира като два инцидента и за всеки от тях се начисляват съответният брой наказателни точки съгласно таблицата по т. 2.1. съответно от датата на влизане в сила на наказателното постановление (или присъдата) и от датата на изплащане на застрахователното обезщетение.

2.6. Максималният клас за бонус-малус за МПС от категория М3 и N3, регистрирани на юридически лица е 13. Минималният клас за бонус-малус за МПС от категория М3 и N3, регистрирани на юридически лица е 6.