

## ПРОТОКОЛ № 4

Днес 22.02.2017 г., 10.30 ч., в сградата на Комисията за финансов надзор (КФН), гр. София, ул. „Будапеша” № 16, зала 3 в изпълнение на Решение № 839-ОП/08.12.2016 г. на председателя на КФН за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания на членовете и служителите на Комисията за финансов надзор” и уникален номер в Регистъра на обществените поръчки: 00061-2016-003, назначената със Заповед № 08/11.01.2017 г. на председателя на КФН и изменена със Заповед № 82/22.02.2017 на председателя на КФН г. комисия се събира на заседание по отваряне и оповестяване на ценовите предложения на допуснатите участници в състав:

Председател: ..... заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД;

Членове:

1. .... заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД;
2. .... заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД;
3. .... заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД;
4. .... заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД.

..... (заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД) подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и за спазване на изискванията на чл. 51, ал. 13 от ППЗОП.

В деня и часа, обявен за отваряне на ценовите предложения се яви упълномощен представител на участника „Атлас Травелс” ЕООД и управителят на участника „Кети Травъл” ЕООД. Представителят на участника „Атлас Травелс” ЕООД представи пълномощно. Представителите на участниците се вписаха в списъка на лицата, присъстващи на заседанието по отваряне на офертите.

**Комисията пристъпи към отваряне на ценовите предложения по реда на постъпване на офертите:**

### **1. Ценово предложение от „България Ер” АД:**

Комисията показва, че пликът с предлаганата цена от участника е с ненарушена цялост и съдържа подписите, положени върху него на заседанието, проведено на 11.01.2017 г.

Комисията отвори плика с ценовото предложение и един от членовете на комисията оповести ценовото предложение на участника:

Такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице – **0,00 лв.**

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при смяна на датите на пътуването и/или имената на пътника – **70 %**.

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при отказ от пътуване – **55 %**.

Предоставяне на бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на съответна стойност в лева на закупените от възложителя самолетни билети – **25 000 лв.**

Не са предложени преференции и облекчени условия.

Ценовото предложение е надлежно подписано и подпечатано.

### **2. Ценово предложение от „Посока Ком” ООД:**

Комисията показва, че пликът с предлаганата цена от участника е с ненарушена цялост и съдържа подписите, положени върху него на заседанието, проведено на 11.01.2017 г.

Комисията отвори плика с ценовото предложение и един от членовете на комисията оповести ценовото предложение на участника:

Такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице – **20,00 лв.**

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при смяна на датите на пътуването и/или имената на пътника – **100 %**.

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при отказ от пътуване – **100 %**.

Предоставяне на бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на съответна стойност в лева на закупените от възложителя самолетни билети – **26 000 лв.**

Не са предложени преференции и облекчени условия.

Ценовото предложение е надлежно подписано и подпечатано.

### **3. Ценово предложение от „Атлас Травелс“ ЕООД:**

Комисията показва, че пликът с предлаганата цена от участника е с ненарушена цялост и съдържа подписите, положени върху него на заседанието, проведено на 11.01.2017 г.

Комисията отвори плика с ценовото предложение и един от членовете на комисията оповести ценовото предложение на участника:

Такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице – **15,00 лв.**

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при смяна на датите на пътуването и/или имената на пътника – **100 %**.

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при отказ от пътуване – **100 %**.

Предоставяне на бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на съответна стойност в лева на закупените от възложителя самолетни билети – **65 000 лв.**

Предложени са преференции и облекчени условия.

Ценовото предложение е надлежно подписано и подпечатано.

### **4. Ценово предложение от „Юнайтед Травъл Ейджънси“ ЕООД:**

Комисията показва, че пликът с предлаганата цена от участника е с ненарушена цялост и съдържа подписите, положени върху него на заседанието, проведено на 11.01.2017 г.

Комисията отвори плика с ценовото предложение и един от членовете на комисията оповести ценовото предложение на участника:

Такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице – **0,00 лв.**

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при смяна на датите на пътуването и/или имената на пътника – **100 %**.

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при отказ от пътуване – **100 %**.

Предоставяне на бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на съответна стойност в лева на закупените от възложителя самолетни билети – **20 000 лв.**

Предложени са преференции и облекчени условия.

Ценовото предложение е надлежно подписано и подпечатано.

## **5. Ценово предложение от „Кети Травъл” ЕООД:**

Комисията показва, че пликът с предлаганата цена от участника е с ненарушена цялост и съдържа подписите, положени върху него на заседанието, проведено на 11.01.2017 г.

Комисията отвори плика с ценовото предложение и един от членовете на комисията оповести ценовото предложение на участника:

Такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице – **20,00 лв.**

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при смяна на датите на пътуването и/или имената на пътника – **100 %**.

Освобождаване (в процент) от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при отказ от пътуване – **100 %**.

Предоставяне на бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на съответна стойност в лева на закупените от възложителя самолетни билети – **24 000 лв.**

Не са предложени преференции и облекчени условия.

Ценовото предложение е надлежно подписано и подпечатано.

С извършването на горните действия публичната част от заседанието на комисията приключи и представителите на участниците напуснаха заседанието.

Във връзка с чл. 72, ал. 1 от ЗОП комисията извърши проверка дали е ценово предложение, което е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници. Направените изчисления са отразени в таблицата по-долу.

Предложения на участниците	„България Ер” АД	„Посока Ком” ООД	„Атлас Травелс” ЕООД	„Юнайтед Травъл Ейджънси” ЕООД	„Кети Травъл” ЕООД
<b>1. Такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице в размер на:</b>	<p><b>0 лв.</b></p> <p><math>X = (20+15+0+20):4 = 13,75</math></p> <p><math>[(13,75-0):13,75] * 100 = 100 \%</math></p>	<p><b>20 лв.</b></p> <p>Направеното от участника предложение е едно от двете най-високи предложения, т.е. същото не се явява по-благоприятно от другите предложения.</p>	<p><b>15 лв.</b></p> <p><math>X = (0+20+0+20):4 = 10</math></p> <p>Направеното от участника предложение не е по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.</p>	<p><b>0 лв.</b></p> <p><math>X = (0+20+15+20):4 = 13,75</math></p> <p><math>[(13,75-0):13,75] * 100 = 100 \%</math></p>	<p><b>20 лв.</b></p> <p>Направеното от участника предложение е едно от двете най-високи предложения, т.е. същото не се явява по-благоприятно от другите предложения.</p>
<b>2. Освобождаване от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при смяна на датите на пътуването и/или имената на пътника в размер на:</b>	<p><b>70 %</b></p> <p>Направеното от участника предложение е най-неизгодно, т.е. същото не се явява по-благоприятно от другите предложения.</p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (70+100+100+100):4 = 92,5</math></p> <p><math>[(100-92,5):92,5] * 100 = 8,11 \%</math></p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (70+100+100+100):4 = 92,5</math></p> <p><math>[(100-92,5):92,5] * 100 = 8,11 \%</math></p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (70+100+100+100):4 = 92,5</math></p> <p><math>[(100-92,5):92,5] * 100 = 8,11 \%</math></p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (70+100+100+100):4 = 92,5</math></p> <p><math>[(100-92,5):92,5] * 100 = 8,11 \%</math></p>
<b>3. Освобождаване от дължимите по тарифни условия глоби и доплащания при отказ от пътуване в размер на:</b>	<p><b>55 %</b></p> <p>Направеното от участника предложение е най-неизгодно, т.е. същото не се</p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (55+100+100+100):4 = 88,75</math></p> <p><math>[(100-88,75):88,75]</math></p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (55+100+100+100):4 = 88,75</math></p> <p><math>[(100-88,75):88,75]</math></p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (55+100+100+100):4 = 88,75</math></p> <p><math>[(100-88,75):88,75]</math></p>	<p><b>100 %</b></p> <p><math>X = (55+100+100+100):4 = 88,75</math></p> <p><math>[(100-88,75):88,75]</math></p>

	явява по-благоприятно от другите предложения.	*100= <b>12,68 %</b>	*100= <b>12,68 %</b>	*100= <b>12,68 %</b>	*100= <b>12,68 %</b>
<b>4. Предложение за предоставяне бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на стойност в лева на закупени от възложителя самолетни билети.</b>	<b>25 000 лв.</b> $X = (26\,000 + 65\,000 + 20\,000 + 24\,000) : 4 = \mathbf{33\,750}$ $[(33\,750 - 25\,000) : 33\,750] * 100 = \mathbf{25,93 \%}$	<b>26 000 лв.</b> $X = (25\,000 + 65\,000 + 20\,000 + 24\,000) : 4 = \mathbf{33\,500}$ $[(33\,500 - 26\,000) : 33\,500] * 100 = \mathbf{22,39 \%}$	<b>65 000 лв.</b> Направеното от участника предложение е най-неизгодно, т.е. същото не се явява по-благоприятно от другите предложения.	<b>20 000 лв.</b> $X = (25\,000 + 26\,000 + 65\,000 + 24\,000) : 4 = \mathbf{35\,000}$ $[(35\,000 - 20\,000) : 35\,000] * 100 = \mathbf{42,86 \%}$	<b>24 000 лв.</b> $X = (25\,000 + 26\,000 + 65\,000 + 20\,000) : 4 = \mathbf{34\,000}$ $[(34\,000 - 24\,000) : 34\,000] * 100 = \mathbf{29,41 \%}$

След извършената проверка за наличие на основанията по чл. 72, ал. 1 от ЗОП комисията установи следното:

**В ценовото предложение на „България Ер” АД:**

1. Предложената такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице, е със 100 % по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници.

2. Предложението за предоставяне бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на стойност в лева на закупени от възложителя самолетни билети е с 25,93 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Посочените предложения попадат в хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП за наличие на предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване, и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средните стойности на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

С оглед горното, следва да се изиска подробна писмена обосновка от участника за начина на образуване на посочените предложения.

**В ценовото предложение на „Посока Ком” ООД:**

Предложението за предоставяне бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на стойност в лева на закупени от възложителя самолетни билети е с 22,39 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Посоченото предложение попада в хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП за наличие на предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване, и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средните стойности на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

С оглед горното, следва да се изиска подробна писмена обосновка от участника за начина на образуване на посоченото предложение.

**В ценовото предложение на „Юнайтед Травъл Ейджънси” ЕООД:**

1. Предложената такса обслужване при направена самолетна резервация за едно лице, е със 100 % по-благоприятна от средната стойност на предложенията на останалите участници.

2. Предложението за предоставяне бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на стойност в лева на закупени от възложителя самолетни билети е с 42,86 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Посочените предложения попадат в хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП за наличие на предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване, и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средните стойности на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

С оглед горното, следва да се изиска подробна писмена обосновка от участника за начина на образуване на посочените предложения.

**В ценовото предложение на „Кети Травъл” ЕООД:**

Предложението за предоставяне бонусен (безплатен) самолетен билет (икономична класа, за европейска дестинация) при всяко достигане на стойност в лева на закупени от възложителя самолетни билети е с 29,41 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници.

Посоченото предложение попада в хипотезата на чл. 72, ал. 1 от ЗОП за наличие на предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване, и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средните стойности на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка.

С оглед горното, следва да се изиска подробна писмена обосновка от участника за начина на образуване на посоченото предложение.

На основание чл. 72, ал. 1 от ЗОП участниците следва да представят подробна писмена обосновка в 5-дневен срок от получаването на искане за това от възложителя.

**Обосновките се предоставят в деловодството на КФН на адрес: гр. София, ул. „Будапеща” № 16, в запечатан плик с надпис: „Обосновка по обществена поръчка с**

предмет: „Осигуряване на самолетни билети за превоз по въздух на пътници и багаж при служебни пътувания на членовете и служителите на Комисията за финансов надзор”,

от ..... (наименование на участника)

**На вниманието на комисията за провеждане на процедурата.”**

Комисията реши да продължи своята работа след изтичане на срока по чл. 72, ал. 1 от ЗОП, като председателят на посочената комисия в изпълнение на чл. 51, ал. 4, т. 1 и чл. 54, ал. 12 от ППЗОП ще свика поредното заседание на комисията.

*Настоящият протокол се състои от 7 (седем) страници и е съставен в един екземпляр, който ще се съхранява към документацията по процедурата.*

**Председател:**

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД      /П/

**Членове:**

1. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД      /П/

2. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД      /П/

3. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД      /П/

4. Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД      /П/