

УКАЗАНИЯ

относно отговорността за изплащане на застрахователно обезщетение, в случаите когато по отношение на едно и също моторно превозно средство са сключени две и повече задължителни застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с различни застрахователи

Във връзка с постъпило запитване от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи (НББАЗ), вх. № 12-00-4 от 26.08.2008 г., и на основание чл. 13, ал. 1, т. 4 от Закона за Комисията за финансов надзор, Комисията за финансов надзор (КФН) дава следните указания относно отговорността за изплащане на застрахователно обезщетение, в случаите когато по отношение на едно и също моторно превозно средство са сключени две и повече задължителни застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с различни застрахователи:

Кодексът за застраховането (КЗ) не урежда изрично хипотезата на повече от една задължителни застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сключени по отношение на едно и също моторно превозно средство.

Същественото при задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е нейното предназначение да се обезщети своевременно и справедливо едно трето лице, което е „встрани“ от правоотношението застраховател по „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – застрахован, съответно виновен водач. По тази причина и законодателят е въвел задължителност на тази застраховка, като изчерпателно е регламентирал условията по нейното сключване и изпълнение.

С оглед постигане на целта на тази застраховка и във връзка със защитата на правото на увреденото лице да бъде обезщетено за претърпените от него вреди, следва застрахователите, сключили договори по „Гражданската отговорност“, по отношение на едно и също моторно превозно средство, да отговарят солидарно. Това означава, че пострадалото лице може да иска плащане на цялото дължимо обезщетение от всеки един от тях. Както беше отбелязано, увреденият не участва в правоотношението между застрахователите и виновния водач и поради тази причина не могат да му се противопоставят възражения, произтичащи от това правоотношение, включително и факта, че са сключени повече от една застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

След като единият от застрахователите е обезщетил увреденото лице, отношенията между него и останалите застрахователи могат да се уредят чрез споразумение или по съдебен ред.

Настоящите указания са приети с решение по Протокол № 42 от 23.09.2008 г. на заседание на Комисията за финансов надзор.