



КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

София - 1000
пл. Св. Неделя № 6
тел.: 94 04 650; факс: 980 69 54
Телефонна централа: 94 04 999

ISSN 1312 - 5265
web-site: www.fsc.bg
e-mail: bg_fsc@fsc.bg

Б Ю Л Е Т И Н

БРОЙ 3/2006

РЕДАКЦИОНЕН СЪВЕТ:

ДИМАНА РАНКОВА

РАЛИЦА АГАЙН

БИСЕР ПЕТКОВ

НИНА КОЛЧАКОВА

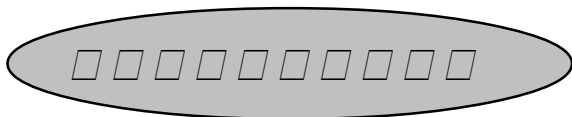
РОСИЦА ЕВТИМОВА

ОТГОВОРЕН РЕДАКТОР:

ДОРА КАМЕНОВА

Печат:

Академично издателство „Марин Дринов“

**НОРМАТИВНА УРЕДБА****НАРЕДБА № 23**

ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ОЦЕНКА НА КЛИЕНТСКИТЕ АКТИВИ _ 3

НАРЕДБА

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 21 ОТ 2005 Г. ЗА СОБСТВЕНИТЕ СРЕДСТВА И ГРАНИЦАТА НА ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛИТЕ И ЗДРАВНООСИГУРИТЕЛНИТЕ ДРУЖЕСТВА _ 5

ИНСТРУКЦИЯ

ЗА РЕДА И НАЧИНА ЗА СЛУЖЕБНО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЛИЦАТА, НЕИЗБРАЛИ ФОНД ЗА ДОПЪЛНИТЕЛНО ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПЕНСИОННО ОСИГУРЯВАНЕ _ 8

НАРЕДБА № 24

ЗА ЗАДЪЛЖИТЕЛНОТО ЗАСТРАХОВАНЕ ПО ЧЛ. 249, Т. 1 И 2 ОТ КОДЕКСА ЗА ЗАСТРАХОВАНЕТО И ЗА МЕТОДИКАТА ЗА УРЕЖДАНЕ НА ПРЕТЕНЦИИ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ НА ВРЕДИ, ПРИЧИНЕНИ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА _ 11

ДЕЙНОСТТА**НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР
ПРЕЗ МАРТ 2006 ГОДИНА****I. РЕШЕНИЯ**

НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР _ 56

II. ИНДИВИДУАЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ АКТОВЕ

НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР _ 57

III. ИНДИВИДУАЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ АКТОВЕ

НА ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛИТЕ

НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР _ 57

IV. ВПИСАНИ ПРОМЕНИ

В РЕГИСТРИТЕ НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР _ 60

V. УВЕДОМЛЕНИЯ

ПО ЧЛ. 145 ЗППЦК _ 63

ДОКУМЕНТИ**УКАЗАНИЯ**

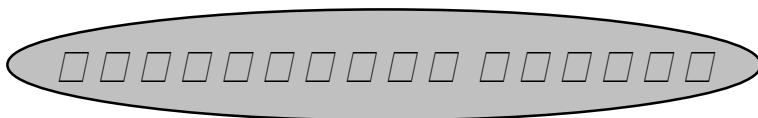
ПО ПРИЛАГАНЕ НА НАРЕДБА № 23 ОТ 8.П.2006 Г.

ЗА УСЛОВИЯТА И РЕДА ЗА ОЦЕНКА НА КЛИЕНТСКИТЕ АКТИВИ _ 64

ЗА ИНФОРМАЦИЯ ПО ВЪПРОСИ, СВЪРЗАНИ С ТЪРГОВИЯТА С ЦЕННИ КНИЖА,
ОСИГУРЯВАНЕТО И ЗАСТРАХОВАНЕТО, ЗВЪНЕТЕ НА ГОРЕЩИЯ ТЕЛЕФОН:**0900 32 300** (0,18 лв./мин)

ИЛИ ПИШЕТЕ ДО РЕДАКЦИЯТА НА АДРЕС:

1000 - СОФИЯ, ПЛ. СВЕТА НЕДЕЛЯ № 6 - ЗА БЮЛЕТИНА НА КФН



КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

НАРЕДБА № 23

от 8 февруари 2006 г. за условията и реда
за оценка на клиентските активи*

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. (1) С тази наредба се уреждат условията и редът за оценка на клиентските активи при инвестиционните посредници.

(2) Оценката по ал. 1 се извършва с цел:

1. изчисляване на размера на дължимата от инвестиционните посредници годишна вноска към Фонда за компенсиране на инвеститорите в ценни книжа;

2. определяне на размера на компенсацията, която Фондът за компенсиране на инвеститорите в ценни книжа заплаща на клиентите на инвестиционен посредник в случаите по чл. 77б, ал. 1 от Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК).

Чл. 2. (1) По реда на наредбата се оценяват ценните книжа и другите активи, които са предмет на публично предлагане и/или които са приети за търговия на регулиран пазар на ценни книжа, предоставени на инвестиционния посредник във връзка с извършването на една или повече от услугите или дейностите по чл. 54, ал. 2 и/или ал. 3, т. 1 ЗППЦК, с изключение на държавните ценни книжа.

(2) В клиентските активи се включват и активите, по които има наложени тежести или които служат като обезпечение.

(3) Не подлежат на оценка по ал. 1 клиентските активи на:

1. членовете на управителния и контролния орган на инвестиционния посредник, както и на неговите прокуристи;

2. лицата, които притежават пряко или чрез свързани лица 5 или над 5 % от гласовете в общото събрание на инвестиционния посредник или могат да го контролират, както и на лицата, принадлежащи към същата група, към която принадлежи и инвестиционният посредник, за

която се изготвят консолидирани отчети;

3. регистрирания одитор, одитирал годишния финансов отчет на инвестиционния посредник;

4. съпрузите, роднините по права линия без ограничения, по сребрена линия до втора степен включително и по сватовство до втора степен включително на лицата по т. 1, 2 и 3;

5. инвестиционните посредници;

6. банките;

7. застрахователите;

8. пенсионните и осигурителните фондове;

9. инвестиционните дружества, договорните фондове и дружествата със специална инвестиционна цел;

10. държавата и държавните институции;

11. общините;

12. Фонда за компенсиране на инвеститорите в ценни книжа, Фонда за гарантиране на влоговете в банките и Гаранционния фонд по чл. 287 от Кодекса за застраховането;

13. други професионални и институционални инвеститори.

Чл. 3. (1) Инвестиционните посредници са длъжни ежемесечно да оценяват ценните книжа и другите активи на своите клиенти и да представят на хартиен и магнитен носител до 10-о число на всеки месец в Комисията за финансов надзор и Фонда за компенсиране на инвеститорите в ценни книжа справка за клиентските активи към последното число на предходния месец.

(2) Когато последното число на месеца е почивен ден, клиентските активи се оценяват към последния работен ден от съответния месец.

(3) В справката по ал. 1 се включва информация и за паричните средства, дължими или принадлежащи на клиентите на инвестиционния посредник, които той държи за тяхна сметка във връзка с извършването на услуга или дейност по чл. 54, ал. 2 и/или 3, т. 1 ЗППЦК.

Раздел II

Правила за оценка на клиентски активи

Чл. 4. (1) Пазарната стойност на ценните книжа и другите клиентски активи, които се търгуват на регулиран пазар в страната, е среднопретеглената цена на сключените с тях сделки за месеца, към последното число на който се изготвя оценката, съответно за месеца,

* ДВ, бр. 19 от 2006 г.

предпождащ датата на постановяването на решението по чл. 77б, ал. 1 ЗППЦК. В случай че няма сключени сделки през този месец, пазарната стойност е среднопретеглената цена от последния ден, в който са търгувани съответните ценни книжа през предходните два месеца.

(2) Регулираният пазар на ценни книжа обявява най-късно до края на първия работен ден на всеки месец чрез своя официален бюлетин и по друг подходящ начин информация за цената по ал. 1 на ценните книжа и другите клиентски активи за предходния месец.

(3) Пазарната стойност на чуждестранните ценни книжа е последната цена на сключена с тях сделка за предходния работен ден при затваряне на регулирания пазар, на който те се търгуват. Ако не може да се определи пазарна стойност по изречение първо, оценката на чуждестранни ценни книжа се извършва по цена на затваряне на сключените с тях сделки на регулиран пазар в най-близкия ден от последния 3-месечен период, предполагащ датата на оценка.

(4) Пазарната стойност на акции на инвестиционни дружества от отворен тип и дялове на договорни фондове е последната обявена цена на обратно изкупуване. Когато дяловете на договорните фондове не са достигнали минимално изискуемата нетна стойност на активите от 500 000 лв., за пазарна стойност се приема нетната стойност на активите на един дял.

Чл. 5. Когато ценните книжа са били предмет на първично публично предлагане и все още не са приети за търговия на регулиран пазар на ценни книжа, те се оценяват по емисионна стойност.

Чл. 6. (1) При невъзможност да се формира пазарната стойност на ценните книжа и другите клиентски активи съгласно чл. 4, те се оценяват, както следва:

1. акциите - по метода на нетната балансова стойност на активите, като стойността на една акция по този метод се определя, като активите по баланса на дружеството, намалени със стойността на текущите и нетекущи пасиви по баланса, се раздели на броя на акциите, без обратно изкупените от дружеството, ако нетната балансова стойност е положителна;

2. облигациите - по метода на дисконтираните бъдещи нетни парични потоци, като дисконтовият фактор се определя от Комисията за финансов надзор за съответната година до 31 януари в зависимост от пазарните условия в страната, като дисконтовият фактор е отделен за облигациите, издадени от емитенти - финансови предприятия, и за облигациите, издадени от други емитенти;

3. правата, производните ценни книжа и

другите видове клиентски активи по чл. 2, ал. 1 - по правила, изработени от Комисията за финансов надзор.

(2) Регулираният пазар на ценни книжа обявява най-късно до края на първия работен ден на всеки месец чрез своя официален бюлетин и по друг подходящ начин информация за цената по ал. 1 на ценните книжа и другите клиентски активи за предходния месец.

(3) Методът на нетната балансова стойност се прилага и при оценката на акции на инвестиционно дружество и дялове на договорни фондове в случаите на временно спиране на обратното им изкупуване.

(4) Стойността на активите, на текущите и нетекущите пасиви на дружеството при прилагането на метода на нетната балансова стойност се определя на базата на информацията от счетоводния баланс за последния отчетен период, представен пред Комисията за финансов надзор и/или пред съответния регулиран пазар на ценни книжа.

Чл. 7. Клиентските активи в чуждестранна валута се преизчисляват в левовата им равностойност по курса на Българската народна банка към последния работен ден на месеца, съответно към датата на решението по чл. 77б, ал. 1 ЗППЦК.

Чл. 8. Инвестиционните посредници са длъжни да отчетат аналитично клиентските активи за целите на извършваната оценка и да съхраняват информацията и документите, послужили за оценяване на ценните книжа и другите клиентски активи, в продължение на 5 години.

Раздел III

Начин за определяне на размера на годишните вноски

Чл. 9. Размерът на годишната вноска за текущата година, която инвестиционните посредници правят във Фонда за компенсиране на инвеститорите в ценни книжа, се формира като сбор от производението на средномесечната наличност на паричните средства и съответния процент, определен съгласно чл. 77н, ал. 3 ЗППЦК, и производението на средномесечната наличност на ценните книжа и другите активи, оценени съгласно тази наредба, и съответния процент, определен съгласно чл. 77н, ал. 3 ЗППЦК.

Раздел IV

Административнонаказателни разпоредби

Чл. 10. (1) Лицата, които са извършили нарушения на наредбата, както и лицата, които са допуснали извършването на такива нарушения, се наказват съгласно чл. 221 ЗППЦК.

(2) Актовете за нарушенията се съставят от

упълномощени от заместник-председателя на Комисията за финансов надзор, ръководещ управление „Надзор на инвестиционната дейност“, длъжностни лица, а наказателните постановления се издават от заместник-председателя на Комисията за финансов надзор, ръководещ управление „Надзор на инвестиционната дейност“.

(3) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

Допълнителна разпоредба

§ 1. (1) „Други професионални инвеститори“ по смисъла на наредбата са професионални инвеститори съгласно § 1, т. 1, буква „б“ ЗППЦК и са:

1. Физически лица, които отговарят на условията по чл. 12, ал. 3 от Наредба № 2 от 2003 г. за проспектите при публично предлагане на ценни книжа и за разкриването на информация от публичните дружества и другите емитенти на ценни книжа (ДВ, бр. 90 от 2003 г.). Физическите лица декларират пред инвестиционните посредници наличието на обстоятелствата по предходното изречение.

2. Юридически лица, чиято цел е да инвестират в ценни книжа и които не са институционални инвеститори и отговарят най-малко на два от следните критерия:

а) сума на актива на баланса - 500 000 лв.;

б) през последните четири тримесечия имат извършени средно по 10 сделки с ценни книжа на стойност не по-малко от 10 000 лв. за тримесечие;

в) притежават ценни книжа и активи по чл. 2, ал. 1 на пазарна стойност - 50 000 лв.;

г) оборот с ценни книжа по чл. 2, ал. 1 - 500 000 лв.

(2) Обстоятелствата по ал. 1, т. 2, букви „а“, „в“ и „г“ се определят на база предходната финансова година. В случай на новообразувано предприятие те се определят според стойността на достоверни показатели за текущата финансова година. Юридическите лица декларират пред инвестиционните посредници наличието на обстоятелствата по ал. 1, т. 2.

Заклучителни разпоредби

§ 2. (1) Наредбата влиза в сила в едномесечен срок от обнародването ѝ в „Държавен вестник“, с изключение на разпоредбата по чл. 4, ал. 2, която влиза в сила от деня на обнародването на наредбата.

(2) Инвестиционните посредници представят в Комисията за финансов надзор и Фонда за компенсиране на инвеститорите в ценни книжа в деня на влизане на наредбата в сила справка за клиентските активи към последния ден на всеки месец за периода от октомври 2005 г. до влизането

на наредбата в сила, за които имат задължение да изготвят такива справки, отразяващи размера на клиентските активи, изчислен по реда на тази наредба.

(3) Регулираният пазар на ценни книжа във връзка със задължението на инвестиционните посредници по ал. 2 обявява в срок не по-късно от 14 дни преди изтичане на срока по ал. 2 чрез своя официален бюлетин и по друг подходящ начин информация за цената по чл. 4, ал. 1 на ценните книжа и другите клиентски активи за периода от август 2005 г. до влизането на наредбата в сила.

§ 3. Наредбата се издава на основание § 16, ал. 1 от преходните и заключителните разпоредби във връзка с чл. 77в, ал. 3 и чл. 77н, ал. 5 ЗППЦК и е приета с решение № 50-Н от 08.ІІ.2006 г. на Комисията за финансов надзор.

§ 4. Комисията за финансов надзор дава указания по прилагането на наредбата.

Председател: **Ап. Апостолов**

КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

НАРЕДБА

за изменение и допълнение на Наредба № 21 от 2005 г. за собствените средства и границата на платежоспособност на застрахователите и здравноосигурителните дружества (ДВ, бр. 29 от 2005 г.)*

§ 1. В чл. 1, ал. 2 думите „чл. 34, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за застраховането (ЗЗ)“ се заменят с „чл. 299, ал. 1, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането“.

§ 2. В чл. 2 думите „чуждестранните застрахователи“ се заменят със „застрахователи от трета държава“, а думите „съгласно ЗЗ“ се заменят със „съгласно Кодекса за застраховането“.

§ 3. В чл. 3 ал. 2 се изменя така:

„(2) Коригираната платежоспособност на застраховател по чл. 299, ал. 1, т. 1 от Кодекса за застраховането не трябва да бъде отрицателна величина.“

§ 4. Член 4 се изменя така:

„Чл. 4. (1) Заедно с годишния финансов отчет застрахователите и здравноосигурителните дружества са длъжни да представят в Комисията за финансов надзор, наричана по-нататък „комисията“, разчет за размера на собствените средства и границата на платежоспособност. Застрахователите по чл. 299, ал. 1, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането представят заедно с

* ДВ, бр. 22 от 2006 г.

консолидирания финансов отчет и разчет за коригираната платежоспособност.

(2) Собствените средства и границата на платежоспособността се изчисляват въз основа на данните от отчетите, справките и приложенията, изготвяни съгласно изискванията, предвидени в наредбата по чл. 99, ал. 3 и чл. 101, ал. 1, т. 3 от Кодекса за застраховането, съответно в чл. 99м от Закона за здравното осигуряване.“

§ 5. В чл. 5 се правят следните изменения и допълнения:

1. В основния текст на ал. 1 думата „средства“ след думите „предвидими задължения“ се заменя с „активи“.

2. В ал. 1 т. 2 се изменя така:

„2. резервите и фондовете по чл. 66, ал. 2 от Кодекса за застраховането и по чл. 90в, ал. 2 от Закона за здравното осигуряване;“.

3. В ал. 2 се създава т. 4:

„4. балансовата стойност на участията, които застрахователят или здравноосигурителното дружество притежава в застраховател, презастраховател, здравноосигурително дружество, банка, инвестиционен посредник, управляващо дружество или пенсионноосигурително дружество, както и инвестициите в дългово-капиталови (хибридни) инструменти и в подчинен дълг в такива дружества, в които застрахователят или здравноосигурителното дружество има участие, когато те не са консолидирани в отчета му.“

4. Създава се ал. 3:

„(3) Заместник-председателят може да изключи прилагането на ал. 2, т. 4 в случаите, когато застрахователят или здравноосигурителното дружество са придобили участието или дела в капитала или са направили инвестицията временно и с цел финансово подпомагане на дружеството във връзка с неговото оздравяване и предпазване от неплатежоспособност.“

§ 6. В чл. 7 се създават т. 6 и 7:

„6. условията, при които тези средства са привлечени от застрахователя или от здравноосигурителното дружество, му дават право да отлага изплащането на лихвата или на дивидента по тях;

7. условията, при които са привлечени тези средства, са такива, че при неплащане на главница, съответно на капитала или на лихвата, съответно на дивидента по тях, застрахователят или здравноосигурителното дружество може да продължи дейността си.“

§ 7. В чл. 8, ал. 1 се създава т. 9:

„9. условията по дълга може да се променят само след одобрение на заместник-председателя.“

§ 8. В чл. 10 се създава ал. 5:

„(5) Не се включват в собствените средства бъдещи печалби по застраховките по ал. 1, които

възникват от вече отчетени и включени в собствените средства преоценки на активи.“

§ 9. В чл. 12 ал. 1 се изменя така:

„(1) Застраховател, който дисконтира резерва за предстоящи плащания, намалява собствените си средства с разликата между дисконтирания и недисконтирания размер на резерва за предстоящи плащания.“

§ 10. В чл. 14, ал. 2, т. 1 след думите „здравноосигурителните резерви“ се поставя запетая и се добавя „приета с Постановление № 13 на Министерския съвет от 24 януари 2003 г. (ДВ, бр. 10 от 2003 г.)“.

§ 11. В глава четвърта заглавието на раздел II се изменя така:

„Раздел II

Коригирана платежоспособност на застрахователите по чл. 299, ал. 1, т. 1 от Кодекса за застраховането“.

§ 12. В чл. 24 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „чл. 34, ал. 1, т. 1 33“ се заменят с „чл. 299, ал. 1, т. 1 от Кодекса за застраховането“.

2. В ал. 2 думите „по предписание“ се заменят със „с решение“.

§ 13. В чл. 25 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думата „лица“ се заменя с „дружества“.

2. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Независимо от използвания метод по приложение № 3, когато свързаното дружество е контролирано лице и има недостиг в покритието на границата на платежоспособност със собствени средства, се взема предвид целият недостиг в покритието на границата на платежоспособност.“

§ 14. В чл. 26 се правят следните изменения:

1. В ал. 2:

а) в т. 1 думите „свързан с него застраховател“ се заменят със „свързано с него дружество-застраховател“;

б) в т. 2 думите „свързан застраховател“ се заменят със „свързано дружество-застраховател“;

в) в т. 3 думите „свързан застраховател“ се заменят със „застраховател - свързано дружество“, а думите „свързан със застрахователя по чл. 24“ се заменят с „който е свързано дружество със застрахователя по чл. 24“.

2. В ал. 3 думите „свързан със застрахователя по чл. 24“ се заменят със „свързано дружество със застрахователя по чл. 24“, а думите „свързания застраховател“ се заменят със „свързаното дружество-застраховател“.

§ 15. В чл. 27 се правят следните изменения:

1. В ал. 1, т. 1, 2 и 3 се изменят така:

„1. свързано дружество-застраховател;
2. участващо дружество-застраховател;
3. свързано дружество-застраховател с участващо в него дружество-застраховател.“

2. В ал. 2 думите „собствените средства на свързан застраховател на“ се заменят със „собствените средства на свързано дружество-застраховател със“, а думите „друг свързан застраховател на“ се заменят с „друго свързано дружество-застраховател със“.

3. В ал. 3 думите „свързан с него застраховател“ се заменят със „свързано с него дружество-застраховател“, а думите „свързания застраховател“ се заменят със „свързаното с него дружество-застраховател“.

§ 16. В чл. 28 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 думите „един възходящо свързани застрахователи“ се заменят с „едно свързано дружество-застраховател“, а думите „свързани застрахователи“ се заменят със „свързани дружества-застрахователи“.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) При последователни участия се изчислява коригираната платежоспособност на ниво на всяко участващо дружество-застраховател, което има поне едно свързано дружество-застраховател. Последователно участие е налице, когато застраховател по чл. 24 е участващо дружество в друг застраховател, който от своя страна е участващо дружество най-малко в един друг застраховател.“

§ 17. В чл. 29 думите „възходящо свързан с“ се заменят с „участващо дружество в“, а думите „свързаният презастраховател“ се заменят със „свързаното дружество-презастраховател“.

§ 18. В чл. 30 думите „чуждестранен застраховател“ се заменят със „застраховател от трета държава“.

§ 19. В чл. 31 думите „възходящо свързан с чуждестранен застраховател“ се заменят с „участващо дружество в застраховател от трета държава“, а думите „чуждестранния застраховател“ се заменят със „застрахователя от трета държава“.

§ 20. В чл. 32 думата „низходящо“ се заличава.

§ 21. Създава се чл. 32а:

„Чл. 32а. Когато застраховател по чл. 24 е участващо дружество и в здравноосигурително дружество, включително когато са налице последователни участия, това здравноосигурително дружество се счита за свързано дружество-застраховател при изчисляване на коригираната платежоспособност на застрахователя.“

§ 22. Заглавието на раздел III се изменя така:

„Раздел III

Допълнителен надзор на застрахователи по чл.

299, ал. 1, т. 2 от Кодекса за застраховането“.

§ 23. В чл. 33 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) в изречение първо думите „чл. 34, ал. 1, т. 2 33“ се заменят с „чл. 299, ал. 1, т. 2 от Кодекса за застраховането“;

б) в изречение второ думите „чуждестранния застраховател“ се заменят със „застрахователя от трета държава“, а думата „пета“ се заменя с „четвърта“.

2. В ал. 2 навсякъде думите „дружеството-майка“ се заменят с „контролиращото лице“, а думите „чуждестранен застраховател“ се заменят със „застраховател от трета държава“.

§ 24. В чл. 34 думата „низходящо“ се заличава, а думите „чуждестранния застраховател“ се заменят със „застрахователя от трета държава“.

§ 25. В § 1 от допълнителната разпоредба точки 7-13 се заличават.

§ 26. Приложение № 3 към чл. 24 се изменя така:

„Приложение № 3
към чл. 24

Методи за изчисляване на коригирана платежоспособност на застрахователите по чл. 299,

ал. 1, т. 1 от Кодекса за застраховането

Метод 1: Метод на приспадане и агрегиране

Коригираната платежоспособност на застраховател по чл. 24 е разликата между:

1. сумата от:

а) собствените средства на застрахователя, намалени с нематериалните активи, и

б) пропорционалния дял на застрахователя в собствените средства на свързано дружество-застраховател, намалени с нематериалните активи, и

2. сумата от:

а) границата на платежоспособност на застрахователя;

б) пропорционалния дял от границата на платежоспособност на свързано дружество-застраховател.

Когато участието в свързано дружество-застраховател е изцяло или отчасти чрез свързани лица, в т. 1, буква „б“ и т. 2, буква „б“ се включват съответните пропорционални дялове в собствените средства на свързано дружество-застраховател, намалени с нематериалните активи, съответно от границата на платежоспособност на свързано дружество-застраховател.

Метод 2: Метод на задължително приспадане

Коригираната платежоспособност на застраховател по чл. 24 е разликата между:

1. собствените средства на застрахователя, намалени с нематериалните активи, и

2. сумата от:

а) границата на платежоспособност на застрахователя;

б) пропорционалния дял от границата на платежоспособност на свързано дружество-застраховател.

Когато се определя размерът на собствените средства по т. 1, участията се оценяват по метода на собствения капитал.

Когато се определя размерът на собствените средства по т. 1, участията и инвестициите по чл. 5, ал. 2, т. 4 в свързано дружество-застраховател не се приспадат.

Метод 3: Метод, базиран на счетоводната консолидация

Изчисляването на коригираната платежоспособност на застраховател по чл. 24 се извършва на база на консолидираните счетоводни отчети. Коригираната платежоспособност на застраховател по чл. 24 е разликата между:

1. собствените средства на застрахователя, намалени с нематериалните активи, изчислени на база на консолидираните данни, и

2. една от двете стойности:

а) границата на платежоспособност на застрахователя и пропорционалния дял от границата на платежоспособност на свързано дружество-застраховател, базирани на използвания процент при изготвяне на консолидираните отчети;

б) границата на платежоспособност на застрахователя, изчислена на база на консолидираните данни.

Забележка: При изчисляване на коригираната платежоспособност на застрахователя по чл. 24 по всеки от посочените методи, когато стойността на минималния гаранционен капитал е по-висока от стойността на границата на платежоспособност, вместо границата на платежоспособност се включва минималният гаранционен капитал.“

Допълнителни разпоредби

§ 27. Навсякъде в наредбата и в приложенията към нея съкращението „ЗЗ“ се заменя с думите „от Кодекса за застраховането“.

§ 28. Навсякъде в наредбата и в приложенията към нея думите „приложение № 1 към чл. 6, ал. 2 ЗЗ“ се заменят с „приложение № 1 от Кодекса за застраховането“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 29. До влизане в сила на наредбата по чл. 99, ал. 3 и чл. 101, ал. 1, т. 3 от Кодекса за застраховането собствените средства и границата на платежоспособността се изчисляват въз основа на данните от годишния финансов отчет, изготвен по Наредба № 20 от 2005 г. на

Комисията за финансов надзор за формата и съдържанието на годишния финансов отчет на застрахователите и здравноосигурителните дружества (ДВ, бр. 15 от 2005 г.), както и от справките, определени със заповеди № 62/02.02.2004 г., № 145/01.04.2004 г. и № 109/27.04.2005 г. на заместник-председателя на Комисията за финансов надзор, ръководещ управление „Застрахователен надзор“.

§ 30. Наредбата се издава на основание § 12, ал. 2 във връзка с чл. 80, ал. 2, чл. 81, ал. 3, чл. 84, ал. 1 и чл. 85, ал. 1 от Кодекса за застраховането и чл. 90а от Закона за здравето осигуряване и е приета с решение № 51-Н от 1.ІІІ.2006 г. на Комисията за финансов надзор.

Председател: **Ап. Апостолов**

КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ

ИНСТРУКЦИЯ № 1

от 21 февруари 2006 г.

за реда и начина за служебно разпределение на лицата, неизбрали фонд за допълнително задължително пенсионно осигуряване*

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. С тази инструкция се определят редът и начинът за служебно разпределение на лицата, неизбрали универсален или професионален пенсионен фонд.

Чл. 2. Служебно се разпределят лицата, за които е възникнало задължението да се осигуряват в универсален или професионален пенсионен фонд, в случаите, когато не са подали индивидуално заявление за участие по реда и в сроковете, предвидени в чл. 137, ал. 3 и чл. 140, ал. 3 от Кодекса за социално осигуряване, включително и когато са подали заявление за участие в повече от един универсален, съответно професионален пенсионен фонд или подаденото заявление е нередовно.

Раздел II

Ред за извършване на служебно разпределение

Чл. 3. (1) Служебното разпределение на лицата по чл. 2 се извършва от комисия, създадена към Националната агенция за приходите (НАП), която се състои от по един упълномощен пред-

* ДВ, бр. 22 от 2006 г.

ставител на НАП, Комисията за финансов надзор и Българската асоциация на дружествата за допълнително пенсионно осигуряване. Председател на комисията е представителят на НАП.

(2) Служебното разпределение се извършва четири пъти годишно - в 10-дневен срок след първия работен ден на февруари, май, август и ноември.

(3) Резултатите от служебното разпределение се оформят с протоколи, към които се прилагат списъците на служебно разпределените лица в съответните пенсионни фондове на електронен носител. Протоколите за служебно разпределение и списъците на електронен носител се съхраняват в НАП.

(4) Служебното разпределение се счита за валидно, ако протоколът по ал. 3 е подписан най-малко от двама от членовете на комисията.

Чл. 4. На служебно разпределение подлежат всички лица, за които към деня, предхождащ провеждането му, са налице условията по чл. 2.

Чл. 5. (1) Най-късно към края на работния ден, предхождащ датата на служебно разпределение по чл. 3, ал. 2, НАП формира една съвкупност на лицата, подлежащи на служебно разпределение в универсални пенсионни фондове, и една съвкупност на лицата, подлежащи на служебно разпределение в професионални пенсионни фондове.

(2) Съвкупностите по ал. 1 се изготвят след:

1. съпоставяне на данните от регистъра в НАП на осигурените лица в универсални пенсионни фондове с данните, представени съгласно чл. 5, ал. 4 от Кодекса за социално осигуряване;

2. съпоставяне на данните от регистъра в НАП на осигурените лица в професионални пенсионни фондове с данните, представени съгласно чл. 5, ал. 4 от Кодекса за социално осигуряване, за лицата, работещи при условията на първа и втора категория труд.

(3) От съвкупностите по ал. 1 се изключват починалите лица, за които НАП разполага с информация.

(4) От съвкупността на лицата, подлежащи на служебно разпределение в професионален пенсионен фонд, се изключват лицата, упражнили правото си на пенсия за осигурителен стаж и възраст.

Раздел III

Начин за извършване на служебно разпределение

Чл. 6. (1) Лицата по чл. 2 се разпределят служебно по фондовете за допълнително задължително пенсионно осигуряване въз основа на следните критерии:

1. постигната годишна доходност от съответния пенсионен фонд, отчетена към края

на тримесечието, предхождащо служебното разпределение, на база предходния 24-месечен период;

2. размер на начислените от пенсионноосигурителните дружества такси по чл. 201, ал. 1, т. 1 от Кодекса за социално осигуряване за тримесечието, предхождащо служебното разпределение;

3. брой приети индивидуални заявления за участие в универсален или професионален пенсионен фонд за тримесечието, предхождащо служебното разпределение.

(2) Данните по ал. 1, т. 1 и 2 се предоставят на НАП от Комисията за финансов надзор. Справка за броя приети индивидуални заявления по ал. 1, т. 3 се изготвя от НАП.

(3) За универсалните или професионалните пенсионни фондове, за които не е изтекъл 24-месечен период от превеждане на първата осигурителна вноска по тяхна сметка, за постигната годишна доходност се приема средната претеглена доходност, определена съгласно чл. 2, ал. 2 от Наредба № 12 за начина и реда за определяне на минималната доходност при управление на активите на фондовете за допълнително задължително пенсионно осигуряване, за покриване на разликата до минималната доходност и за формиране и използване на резервите за гарантиране на минималната доходност (ДВ, бр. 110 от 2003 г.).

Чл. 7. (1) Броят на лицата, подлежащи на служебно разпределение в универсални или професионални пенсионни фондове, се разделя по критерии в зависимост от теглото на всеки критерий.

(2) Теглата на критериите са, както следва:

1. за критерия по чл. 6, ал. 1, т. 1 - 34 на сто;
2. за критерия по чл. 6, ал. 1, т. 2 - 33 на сто;
3. за критерия по чл. 6, ал. 1, т. 3 - 33 на сто.

Чл. 8. (1) Общото число на подлежащите на служебно разпределение лица за всеки универсален или професионален пенсионен фонд се определя като сума от числата по съответните критерии.

(2) Числото на служебно разпределените лица за всеки универсален или професионален пенсионен фонд по отделните критерии се определя, както следва:

1. пропорционално на постигнатата годишна доходност от фонда, отчетена към края на тримесечието, предхождащо служебното разпределение, на база 24-месечен период и по формулите, посочени в приложение № 1;

2. обратнопропорционално на размера на начислената от пенсионноосигурителното дружество такса по чл. 201, ал. 1, т. 1 от Кодекса

за социално осигуряване за тримесечието, предхождащо служебното разпределение, и по формулите, посочени в приложение № 2;

3. право пропорционално на броя на приетите индивидуални заявления за участие във фонда за тримесечието, предхождащо служебното разпределение, и по формулите, посочени в приложение № 3.

Чл. 9. (1) На принципа на случайния избор от съвкупностите по чл. 5, ал. 1 се разпределят във всеки от регистрираните универсални и професионални пенсионни фондове брой лица, равен на цялата част от общото число по чл. 8, ал. 1 за всеки фонд.

(2) След разпределението по ал. 1 останалите неразпределени лица се разпределят от комисията на принципа на случаен избор на фонд.

Чл. 10. В 7-дневен срок от датата на служебното разпределение по чл. 3, ал. 2 НАП предоставя на всяко пенсионноосигурително дружество списъци на електронни носители със служебно разпределените лица в управляваните от него фондове за допълнително задължително пенсионно осигуряване.

Допълнителна разпоредба

§ 1. По смисъла на инструкцията „нередовно заявление“ е заявление, което не отговаря на изискванията, установени в Кодекса за социално осигуряване и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§ 2. „Тримесечие“ е всеки период от 1 януари до 31 март - първо тримесечие, от 1 април до 30 юни - второ тримесечие, от 1 юли до 30 септември - трето тримесечие, и от 1 октомври до 31 декември - четвърто тримесечие, на всяка календарна година.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 3. Първото служебно разпределение за 2006 г. се извършва в едномесечен срок от влизането в сила на тази инструкция.

§ 4. Инструкцията се издава на основание чл. 137, ал. 4 и чл. 140, ал. 4 от Кодекса за социално осигуряване във връзка с чл. 13, ал. 1, т. 3 от Закона за Комисията за финансов надзор и чл. 3, ал. 1, т. 10 от Закона за Националната агенция за приходите и е приета от Комисията за финансов надзор с решение по протокол № 5 от 25.I.2006 г. и от Управителния съвет на Националната агенция за приходите с решение № РМФ-9 от 21.II.2006 г.

Председател на Комисията
за финансов надзор:

Ап. Апостолов

Председател на Управителния
съвет на Националната
агенция за приходите:

Пл. Орешарски

Приложение № 1
към чл. 8, ал. 2, т. 1

Определяне на числото на служебно разпределените лица съобразно критерия доходност

$$S_d = 0,34 \cdot S, \quad (1)$$

където:

S_d - числото на лицата, подлежащи на служебно разпределение по критерия доходност в универсални, съответно в професионални пенсионни фондове;

S - броят лица, подлежащи на служебно разпределение в универсални, съответно в професионални пенсионни фондове;

(2)

където:

K_d^i - коефициентът на доходност на i -тия фонд (универсален или професионален пенсионен фонд);

d^i - постигната годишна доходност на i -тия фонд, отчетена към края на тримесечието, предхождащо служебното разпределение, на база предходния 24-месечен период;

d_{\max} - максималната постигната доходност за универсалните, съответно професионалните пенсионни фондове;

n - броят на универсалните, съответно професионалните пенсионни фондове.

$$S_d^i = S_d \cdot K_d^i, \quad (3)$$

където:

S_d^i - числото на лицата, подлежащи на служебно разпределение по критерия доходност във фонд i .

K_d^i - коефициентът на доходност на i -тия фонд (универсален или професионален пенсионен фонд).

Приложение № 2
към чл. 8, ал. 2, т. 2

Определяне на числото на служебно разпределените лица съобразно критерия размер на начислените такси

$$S_{t1} = 0,33 \cdot S, \quad (1)$$

където:

S_{t1} - числото на лицата, подлежащи на служебно разпределение по критерия размер на таксата от всяка вноски;

S - броят лица, подлежащи на служебно разпределение в универсални, съответно в професионални пенсионни фондове;

$$K_{t1}^i = \frac{T_{t1}^{\min}}{\sum_{i=1}^n \frac{T_{t1}^i}{T_{t1}^{\min}}} \quad (2)$$

където:

K_{tl}^i е коефициентът на такса от всяка вноска на фонд i ;
 T_{tl}^i - коефициентът на начислени такси от всяка вноска във фонд i за тримесечен период;

T_{tl}^{min} - минималният размер на коефициентите на начислени такси от всяка вноска за тримесечен период за универсален, съответно професионален пенсионен фонд;

n - броят на универсалните, съответно професионалните пенсионни фондове; коефициентите T_{tl}^i се получават, като се раздели сумата на начислените такси от всяка вноска на сумата на всички преведени вноски във фонд i за тримесечния период;

$$S_{tl}^i = S_{tl} \cdot K_{tl}^i, \quad (3)$$

където:

S_{tl}^i е числото на лицата, подлежащи на служебно разпределение по критерия размер на таксата от всяка вноска във фонд i .

K_{tl}^i - коефициентът на такса от всяка вноска на фонд i ;

Приложение № 3
към чл. 8, ал. 2, т. 3

Определяне на числото на служебно разпределените лица съобразно критерия брой приети индивидуални заявления за участие във фонд

$$S_z = 0,33 \cdot S, \quad (1)$$

където:

S_z е числото на лицата, подлежащи на служебно разпределение по критерия приети индивидуални заявления за участие в универсален, съответно в професионален пенсионен фонд;

S - броят лица, подлежащи на служебно разпределение в универсален, съответно в професионален пенсионен фонд;

$$K_z^i = \frac{Z_i}{\sum_{i=1}^n Z_i}, \quad (2)$$

където:

K_z^i е коефициентът на приети индивидуални заявления за участие в i -тия фонд (универсален или професионален пенсионен фонд);

Z_i - броят приети индивидуални заявления за участие във фонд i за тримесечие;

n - броят на универсалните, съответно професионалните пенсионни фондове;

$$S_z^i = S_z \cdot K_z^i, \quad (3)$$

където:

S_z^i е числото на лицата, подлежащи на служебно разпределение по критерия приети индивидуални заявления за участие във фонд i .

K_z^i - коефициентът на приети индивидуални заявления за участие в i -тия фонд (универсален или професионален пенсионен фонд).

КОМИСИЯ ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

НАРЕДБА № 24

от 8 март 2006 г.

за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. (1) С наредбата се уреждат редът и условията за извършването на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, редът за неговото отчитане, както и условията и редът за сключване и отчитане на граничната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Автомобилисти по смисъла на тази наредба са собствениците, ползвателите, държателите и водачите на моторни превозни средства.

(2) С наредбата се въвежда и единна номерация и се урежда минималното съдържание на полиците по застраховките по ал. 1.

(3) С наредбата се въвежда единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Чл. 2. (1) Договори за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключват само от застрахователи, притежаващи лиценз за извършване на дейност по т. 10.1 от раздел II, буква „А“ на приложение № 1 към Кодекса за застраховането.

(2) Договори за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се сключват само от застрахователи, притежаващи лиценз за извършване на дейност по т. 1 от раздел II, буква „А“ на приложение № 1 към Кодекса за застраховането.

(3) Договорите за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се сключват само по условията на тази наредба, освен когато предвиждат по благоприятни условия за потребителите.

Раздел II

Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 3. (1) Застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, освен реквизитите по чл. 184, ал. 3, т. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Кодекса за застраховането, следва да съдържа и:

1. фирма на застрахователя;
2. седалище и адрес на управление, като застра-

хователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват седалището и адреса на управление на застрахователя в третата държава и на клона в Република България;

3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България;

4. номер по БУЛСТАТ за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрация в търговски или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава;

5. името и адреса, съответно фирмата, седалището, адреса на управление и номера по БУЛСТАТ на собственика на моторното превозно средство;

6. името и адреса на обичайния водач или държателя на моторното превозно средство, когато е различен от собственика;

7. вид, марка, регистрационен номер на моторното превозно средство и номер на рама (шаси);

8. номер, образуван по реда на чл. 26, ал. 2.

(2) При разсрочване на застрахователната премия в полицата се записва датата на падежа и точният размер на всяка разсрочена вноска.

(3) В случаите на придобиване на ново моторно превозно средство, внос на моторно превозно средство или пускане в движение на временно спряно от движение моторно превозно средство застраховката се сключва преди регистрацията на моторно превозно средство от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, като в полицата се вписва само номерът на рамата на моторното превозно средство. След получаване на регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи застрахованият е длъжен да го обяви писмено пред застрахователя в седемдневен срок от получаването му.

Чл. 4. Максималният размер на отговорността на застрахователя се определя според размера на застрахователната сума, която е в сила към датата на настъпване на застрахователното събитие, освен ако размерът на застрахователната сума, вписана в застрахователната полица, е по-висок.

Чл. 5. (1) Застрахователят снабдява лицето, което е сключило задължителната застраховка, със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл. 287 от Кодекса за застраховането. Лицето е длъжно да постави знака на предното стъкло на моторното превозно средство от страната на водача по начин, който позволява добра видимост.

(2) Знакът по ал. 1 съдържа запазената марка

на Гаранционния фонд, уникален номер и датата, на която изтича срокът на застраховката. Образецът и графичната защита на знака се определят от съвета на фонда.

(3) Знакът по ал. 1 се изработва така, че да е само за еднократно използване. При разсрочено плащане на премията знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия.

(4) Гаранционният фонд поддържа регистър на издадените, унищожените, загубените или откраднатите знаци.

(5) При изгубване, кражба или унищожаване на знака по ал. 1 застрахователят по молба на собственика, ползвателя, държателя или водача на моторното превозно средство предоставя нов знак, който е валиден до изтичането срока на застраховката.

(6) Гаранционният фонд възлага отпечатването на знака по ал. 1 на изпълнител, определен от съвета на фонда.

(7) Застрахователят заявява писмено пред Гаранционния фонд необходимия му брой от знака по ал. 1.

(8) Застрахователят заплаща заявления от него брой от знака по ал. 1 по установената в договора между Гаранционния фонд и изпълнителя по ал. 6 цена. Плащането се извършва по сметка на изпълнителя.

(9) Застрахователят получава от Гаранционния фонд заявления брой от знака по ал. 1 след представянето на документ, удостоверяващ плащането по ал. 8. Гаранционният фонд отказва изпълнението на заявка на застраховател, който не е платил заявен от него брой от знака по ал. 1.

Чл. 6. Комисията за финансов надзор по предложение на управителния съвет на Гаранционния фонд издава указания относно условията и реда за издаване, отпечатване и администриране на знака по чл. 5.

Чл. 7. (1) Знакът по чл. 5 представлява самозалепващ се стикер с три отрязъка, съответно № 1, № 2 и № 3, с еднакъв номер и контролен талон, като:

1. отрязък № 1 се залепва върху предното стъкло на моторното превозно средство от страната на водача, така че да е осигурена добра видимост;

2. отрязък № 2 се залепва върху екземпляра от застрахователната полица, който се отчита и съхранява при застрахователя;

3. отрязък № 3 се залепва върху контролния талон на обозначеното за това място.

(2) Водачът на моторното превозно средство е длъжен винаги да носи със себе си контролния талон и да го предоставя заедно със застрахователната полица при проверка от контролните органи.

(3) Погрешно попълнен или погрешно перфориран знак или знак с нарушена цялост се анулира и се заменя с нов. Анулирането и подмяната се извършват от застрахователя.

(4) Номерът на изгубен или откраднат знак се

обявява за невалиден в един централен всекидневник от застрахователя, който го е предоставил. Застрахователите ежемесечно до 15-о число предоставят на Гаранционния фонд информация за изгубени, откраднати и унищожени знаци за предходния календарен месец.

(5) Когато моторното превозно средство технологично не разполага с предно стъкло и е невъзможно отрязък № 1 от знака да бъде залепен на указаното в чл. 5, ал. 1 място, същият отрязък се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на МПС и при проверка се представя заедно с контролния талон.

Чл. 8. При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, застрахованият е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми застрахователя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 270 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

Чл. 9. (1) Настъпването на застрахователно събитие по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се доказва със съответните документи по Закона за движението по пътищата, Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата и другите подзаконови нормативни актове по неговото прилагане, както и с друг документ, издаден от органите на Министерството на вътрешните работи или на съдебната власт.

(2) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата.

Чл. 10. Застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя за предявен иск към него във връзка с гражданската му отговорност в 7-дневен срок преди първото по делото съдебно заседание. Уведомлението съдържа данни за датата, годината и номера на делото, пред кой съд е насрочено и размера на иска. Застрахованият е длъжен да поиска привличане на застрахователя в процеса.

Чл. 11. В случаите, при които гражданската отговорност на застрахованите се определя от съдебните органи, след влизането в сила на присъдата или решението правоимащите задължително представят на застрахователя заверен препис от влезлите в сила съдебни актове заедно с мотивите и изпълнителен лист в оригинал.

Чл. 12. Сключени спогодби между застрахованите и увредените трети лица относно размера на обезщетението пораждат задължение за застрахователя само ако са одобрени от него или ако са сключени със знанието и съгласието на представителя по чл. 224, ал. 3 от Кодекса за застраховането. За спогодби се считат и постигнатите споразумения

между страните по наказателни дела за размера на обезщетенията по граждански искове.

Чл. 13. Претенциите на пострадалите лица за вреди, причинени на територията на Република България по вина на водач на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територия извън Република България, застраховано по реда на международните договори, по които Република България е страна, се уреждат по ред, определен от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи в съответствие с действащите международни споразумения и практика.

Чл. 14. (1) Вреди, нанесени от ремарке, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от моторното превозно средство по време на движение и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с притежаването и ползването на влекача.

(2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

Чл. 15. (1) При нанесени имуществени вреди обезщетението по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя от застрахователя на виновния застрахован.

(2) При частични вреди или пълно унищожаване на имущество обезщетението не може да надвишава действителната стойност на увреденото имущество.

(3) Действителната стойност на увреденото имущество се определя от експертна комисия на застрахователя и не може да бъде по-голяма от пазарната му стойност към деня на настъпване на събитието.

(4) Обезщетението за вреди на моторни превозни средства се определят по методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, съгласно приложения № 1 - 6.

(5) Застрахователят изплаща и необходимите и целесъобразни разноски за спасяване на увреденото имущество, в това число и транспортни разходи, както и тези за товарни и разтоварни дейности в рамките на застрахователната сума.

Чл. 16. (1) При смърт или телесни увреждания на трети лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред.

(2) Застрахователят назначава комисията по ал. 1 и определя реда и начина на нейното функциониране. При необходимост за доказване на събитието или при определяне размера на вредите

в зависимост от характера на уврежданията комисията може да използва и други специалисти.

Чл. 17. (1) За удостоверяване на настъпването на пътнотранспортното произшествие се представят:

1. оригиналът на протокол за пътнотранспортно произшествие, констативният протокол или удостоверението, изготвени от органите на Министерството на вътрешните работи, или

2. завереният препис на влязла в сила присъда с мотиви, а в случаите на съдебно одобрено споразумение - материалите от следственото дело, заверените копия на обвинителен акт, протоколите за разпит на свидетели, експертизи или

3. заверено копие на влязла в сила наказателно постановление или удостоверение, издадено от органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) За установяване на основанието и размера на предявената претенция се представят:

1. доказателствата, че увреждащият застрахован има сключена застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в случаите, когато в документите по ал. 1 не се съдържат данни за това и застрахователят не може служебно да установи това обстоятелство;

2. протоколът за оглед от застраховател, когато такъв е извършван във връзка с претенция по застраховка на увреденото имущество;

3. снимковият материал, документиращ вредите;

4. документите за извършен ремонт на увреденото имущество;

5. медицинските и други документи - експертизи, медицински бележки, удостоверения, епикризи, анамнези, протоколи от ЛКК или ТЕЛК;

6. завереното копие на акт за смърт, удостоверението за наследници в оригинал и изпълнителните листове в оригинал.

(3) Доказателствата по ал. 1, т. 2 или 3 се представят, когато обстоятелствата във връзка с настъпването на пътнотранспортното произшествие и вината на застрахованото лице са предмет на съдебно дело и другите доказателства за тяхното удостоверяване не са достатъчни.

(4) За определяне на обезщетението застрахователят има право да изисква и други документи, необходими за установяване на обстоятелствата за настъпване на пътнотранспортното произшествие, основанието за плащане и размера на вредите.

(5) При завеждане на претенцията застрахователят уведомява изчерпателно лицето, завело претенцията, за обстоятелствата, които следва да бъдат установени, и за доказателствата за тяхното установяване. Допълнителните доказателства се изискват в съответствие с чл. 105, ал. 3 или ал. 4 от Кодекса за застраховането.

Чл. 18. (1) Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на авто-

мобилистите се определя и изплаща от застрахователя в 15-дневен срок, след като застрахованият или увредените трети лица са представили всички изисквани документи, свързани с установяването на събитието и размера на вредите, но не по-късно от 3 месеца от датата, на която претенцията по застраховката е била заведена.

(2) Когато в сроковете по ал. 1 се установи, че не е налице основание за плащане на обезщетение или че размерът на обезщетението е по-малък от размера, претендиран от увреденото лице, или че основанието и размерът на вредите не са били напълно установени, застрахователят е длъжен да даде писмено мотивирано становище на увреденото лице. Когато няма основание за отказ за плащането, но определени обстоятелства не са били установени, застрахователят е длъжен да ги посочи заедно с доказателствените средства за тяхното установяване при спазване разпоредбите по чл. 105 от Кодекса за застраховането.

Раздел III

Задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците

Чл. 19. (1) Превозвачите, извършващи обществен превоз на пътници с начална и крайна точка на пътуването на територията на Република България, сключват задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците при възникване на застрахователен интерес. Възникване на застрахователен интерес е налице от датата на получаване на разрешително за извършване на обществен превоз или от датата на изтичане на сключен застрахователен договор за тази застраховка.

(2) Договорът за задължителната застраховка „Злополука“ по ал. 1 се сключва за срок не по-кратък от една година.

(3) Изискването по ал. 1 се отнася и за превозвачите, чиито средства за обществен превоз са спрени от експлоатацията от съответните държавни органи и отново пуснати в експлоатация с разрешение на тези органи.

Чл. 20. Застрахователната полица по задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците, освен реквизитите по чл. 184, ал. 3, т. 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Кодекса за застраховането, следва да съдържа и:

1. фирма на застрахователя;

2. седалище и адрес на управление, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват седалището и адреса на управление на застрахователя в третата държава и на клона в Република България;

3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност, като застрахователите от трета

държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България;

4. номер по БУЛСТАТ за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрация в търговски или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава;

5. името и адреса, съответно фирмата, седалището, адреса на управление и номера по БУЛСТАТ на превозвача на пътници със средства за обществен превоз;

6. номер, образуван по реда на чл. 26, ал. 2.

Чл. 21. Застрахователят е длъжен да снабди превозвача с удостоверение за сключената задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците, за всяко превозно средство на превозвача, което трябва да съдържа обстоятелствата по чл. 20 и срока на валидност на застраховката. Превозвачът е длъжен да постави удостоверението на видно място в превозното средство.

Чл. 22. (1) При настъпване на застрахователно събитие превозвачът е длъжен да уведоми застрахователя. Уведомяването може да извърши и пострадалият пътник или негови близки. Превозвачът е задължен да състави акт за злополука на пострадалия пътник с подробно описание на случая. Препис или фотокопие от акта се представя на застрахователя в 10-дневен срок от настъпването на злополуката. Акт за злополука може да не се съставя, ако тя е отразена в акт на компетентен орган по контрола на съответния вид транспорт. В този случай превозвачът снабдява пострадалия пътник или ползващите по чл. 24 лица със заверено копие от документа по предходното изречение.

(2) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата.

Чл. 23. (1) За злополука се счита всяко събитие, станало не по волята на застрахованото лице, настъпило по време на пътуване (включително при качване или слизване от превозното средство), което в резултат на внезапни и непредвидени действия или причини от външен произход в срок до една година от настъпването му е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на застрахованото лице.

(2) За злополука се считат също:

1. изкълчванията, обтяганията или скъсванията на тъкани, причинени от внезапно налягане на собствени сили;

2. инфекциите, при които заразната материя е проникнала в организма на пострадалото от злополука лице;

3. телесните увреждания или смъртта, настъпили по време на превоза при спасяване на своя или на чужд живот или на имущество.

Чл. 24. (1) При смърт на застраховано лице, настъпила вследствие на злополука, покрита по застраховката, застрахователят изплаща застрахователната сума по договора.

(2) При трайна загуба на застрахования се изплаща такъв процент от застрахователната сума, какъвто е процентът на трайната загуба на работоспособност.

(3) Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от ТЕЛК или от застрахователна експертна комисия съгласно списък на травматичните болести и увреждания на застрахователя след окончателно и пълно стабилизиране на уврежданията на застрахования, но не по-рано от 3 месеца и не по-късно от една година от датата на събитието. При загуба на крайници или други човешки органи процентът може да се определи и без да се спазва тримесечният срок.

(4) Когато застрахованото лице е имало определен процент трайна загуба на работоспособност преди настъпването на злополуката, този процент не се взема под внимание при определяне трайната загуба на работоспособност в резултат на злополуката.

(5) Застрахователната сума или съответната част от нея се изплаща на увреденото лице, а при смърт - на законните му наследници.

(6) При смърт на непълнолетен, ограничено запретен или нетрудоспособен, който няма наследници, застрахователната сума се изплаща на лицата, които са го издържали.

(7) Когато застрахованото лице, съответно неговите наследници не са навършили пълнолетие или са запретени, застрахователното обезщетение се внася на тяхно име в търговска банка, която извършва дейност в Република България, за което застрахователят ги уведомява писмено.

Чл. 25. (1) За изплащане на застрахователната сума или на съответна част от нея на застрахователя се представят следните документи:

1. писмено искане;

2. билет, карта или друг документ в оригинал, доказващ, че пострадалият е бил пътник;

3. документ по чл. 22, ал. 1;

4. препис от акта за смърт и удостоверение за наследници в оригинал или протокол на ТЕЛК;

5. болнични листове, протоколи на ЛКК и други документи, както и обяснения, поискани от застрахователя.

(2) В случай на изплатено обезщетение за трайна загуба на работоспособност в резултат на злополука и последваща смърт на застрахованото лице до една година от датата на злополуката дължимата застрахователна сума за смърт се намалява с размера на изплатеното обезщетение.

Раздел IV
Единна номерация

Чл. 26. (1) Застрахователите, издатели на застрахователни полици по задължителни застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, имат унифицирана номерация.

(2) Всяка полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и по задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците съдържа уникалния идентификационен код на застрахователя, предоставен от Гаранционния фонд, вида на застраховката, годината на начало на застрахователната полица и поредния номер.

(3) Когато знакът по чл. 5 е отпечатан по реда, установен от Министерския съвет за отпечатване на ценни книжа, се счита, че задължението по чл. 261, ал. 1, изречение второ от Кодекса за застраховането е изпълнено.

Раздел V

Отчитане на застрахователните полици

Чл. 27. (1) Всеки застраховател, който предлага задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и/или задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците в Република България посредством установяване или при условията на свободата на предоставяне на услуги, представя на информационния център към Гаранционния фонд ежеседмично до втория работен ден на следващата седмица справка за действащите застрахователни договори към края на предходната седмица. Справката се представя и в Комисията за финансов надзор.

(2) Съдържанието и форматът на справката по ал. 1 се определят от управителния съвет на Гаранционния фонд.

(3) Справката се предоставя във формата на електронен документ, подписан с универсален електронен подпис. Справката се предоставя по електронен път, а при невъзможност - на технически носител.

Чл. 28. (1) Гаранционният фонд обобщава информацията за сключените застрахователни полици по задължителните застраховки по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и подава информацията на органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Освен в случаите по чл. 293 от Кодекса за застраховането, Гаранционният фонд предоставя въз основа на писмено искане на:

1. застраховател - обобщена информация за пазара на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, която не разкрива сведения за потребители и моторните превозни средства, за които има сключена застраховка при конкретен застраховател;

2. застраховател във връзка с възникване и упражняване на правото му по чл. 213 от Кодекса

за застраховането - сведения за застрахователя, сключил задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

(3) Информацията по ал. 2 се предоставя безплатно.

Раздел VI

Административнонаказателни разпоредби

Чл. 29. Лицата, които са извършили нарушение на наредбата, както и лицата, които са допуснали извършването на такива нарушения, се наказват при условията и по реда на част седма от Кодекса за застраховането.

Допълнителна разпоредба

§ 1. В случай че застраховател, предлагаш задължителните застраховки по тази наредба, предоставя при или по повод тяхното сключване стока или услуга под каквато и да е форма, независимо от това дали е бил санкциониран за това, или е преустановил предлагането, стойността на тези стоки или услуги се взема предвид при преценката на достатъчността на премията по чл. 65 от Кодекса за застраховането за застраховките, по повод на които стоките или услугите са били предоставени.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 2. Наредба № 18 от 2004 г. за задължително застраховане по чл. 77, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за застраховането (обн., ДВ, бр. 105 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 85 и 101 от 2005 г.) се отменя.

§ 3. Указанията, приети с решение по протокол № 26 от 22.VI.2005 г. на заседание на Комисията за финансов надзор, се отменят.

§ 4. (1) Застраховател, който извършва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, е длъжен да плати на Гаранционния фонд получения от него до 28.X.2005 г. брой от знака по чл. 21, ал. 1 от отменената Наредба № 18 от 2004 г. за задължителното застраховане по чл. 77, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за застраховането на цената, по която Гаранционният фонд е сключил договор за отпечатването му, в следните срокове:

1. до 31.III.2006 г. - 30 на сто от дължимата сума;
2. до 30.IX.2006 г. - 30 на сто от дължимата сума;
3. до 31.XII.2006 г. - останалата част от дължимата сума.

(2) При неизпълнение на задължението по ал. 1 Гаранционният фонд отказва на застрахователя изпълнението на нови заявки.

§ 5. До датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз правилата за застрахователите от трета държава се прилагат за всички застрахователи, които са получили лиценз за извършване на застраховане чрез клон в Република България.

§ 6. Наредбата се издава на основание чл. 255, чл. 259 ал. 4 и чл. 273, ал. 2 от Кодекса за застраховането и е приета с Решение № 52-Н от 8.III.2006 г. на Комисията за финансов надзор.

Председател: **Ап. Апостолов**

Приложение № 1
към чл. 15, ал. 4

М Е Т О Д И К А

за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Раздел I

Общи положения

Чл. 1. Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, урежда реда за определяне на действителната стойност на моторни превозни средства и размера на обезщетението при частични вреди или при пълно унищожаване на моторно превозно средство.

Чл. 2. Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, се прилага от застрахователите и от Гаранционния фонд по чл. 287 от Кодекса за застраховането.

Чл. 3. (1) Методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, урежда взаимоотношенията между трети лица, претърпели имуществени вреди поради частична вреда или унищожаване на моторно превозно средство, и:

1. застрахователят, който дължи застрахователно обезщетение по задължителна застраховка по чл. 249, т. 1 от Кодекса за застраховането, или

2. Гаранционният фонд, който дължи плащане по чл. 288 от Кодекса за застраховането.

(2) Методиката по ал. 1 се прилага и при оценката на щети, извършвана от страна на застрахователя на виновния застрахован, в случаите, когато друг застраховател е встъпил в правата на третото увредено лице на основание чл. 213 от Кодекса за застраховането.

Чл. 4. Методиката се прилага като минимална долна граница в случаите, когато не са представени надлежни доказателства (фактури) за извършен ремонт на моторното превозно средство в сервиз и за случаите, когато обезщетението се определя по експертна оценка.

Чл. 5. Задълженията между застрахователите по чл. 3, ал. 2 се уреждат в срок до 45 дни от предявяване на регресното право на съответния застраховател. В противен случай се прилага разпоредбата на чл. 319 от Кодекса за застраховането.

Раздел II

Определяне на действителната стойност на моторни превозни средства (МПС), пътни превозни средства (ППС), прикачни устройства (ПУ), пътностроителни машини (ПСМ), селскостопански машини (ССМ),

подемно-транспортни съоръжения (ПТС) и други към датата на настъпване на застрахователното събитие

Чл. 6. Действителната стойност на МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и др. до 5 (пет) години вкл. от годината на производство, които към датата на застрахователното събитие фигурират в актуалните за тази дата бюлетини „Цени на нови МПС в България - AutoExpert“, се определя като процент от цената в ново състояние съгласно приложение № 2.

Чл. 7. Действителната стойност на превозните средства по чл. 6, които не фигурират в бюлетини „Цени на нови МПС в България - AutoExpert“, и тези над 5 години от годината на производство, които фигурират като цена в ново състояние в бюлетини:

1. EurotaxSchwacke – SuperSchwacke (Ценоразпис за леки автомобили, джипове и лекотоварни автомобили), Nutzfahrzeuge (Ценоразпис за товарни автомобили), Zweirad (Ценоразпис за мотоциклети, мотопеди и моторолери), Landenmaschinen (Ценоразпис за селскостопански машини);

2. N.A.D.A (Американски ценоразпис за МПС, произведени в Америка);

3. Kelley Blue Book (Американски ценоразпис за МПС, произведени в Америка) и

4. други бюлетини,

се определя като процент съгласно приложение № 2 от цената в ново състояние, посочена в съответния бюлетин за конкретните марка, модел, модификация и година на производство.

Чл. 8. Действителната стойност на марки, модели и модификации МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и други, посочени в приложение № 3, се определя само от това приложение, като стойността им в ново състояние се преизчислява съгласно приложение № 2.

Чл. 9. Действителната стойност на МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и други, които към датата на застрахователното събитие не фигурират в бюлетините по чл. 7, т. 1, 2 и 3, се приравнява към сходни МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и други от същите бюлетини, в зависимост от марката, модела, модификацията, вида на използваното гориво, броя на местата, броя на вратите, работния обем на ДВГ (куб.см), мощността на двигателя (Kw, Ps), типа на купето или каросерията, годината на производство и категорията, като цената в ново състояние се преизчислява съгласно приложение № 2.

Чл. 10. Стойността в ново състояние на специализирани МПС (бронирани и др. подобни), товарни автомобили и прикачни устройства с допълнително монтирани специализирани надстройки се завишава с коефициент съгласно приложение № 4, когато не са представени фактури за закупуване в ново състояние.

Чл. 11. Стойността в ново състояние на трамваи, тролейбуси, селскостопански машини, самодвижещи се подемно-транспортни съоръжения, пътно-строителни машини и други се определя по експертна оценка на база фактури, набавна стойност, а за придобити и заприходени на старо (втора употреба) - по балансова стойност.

Раздел III

Определяне размера на застрахователно обезщетение по експертна оценка

Чл. 12. (1) Цените на новите части се приемат от ценоразпис Eurotax Schwacke Kalkulation или друг източник (хартиен или електронен), коригирани с коефициенти съобразно групирането на МПС според вида им и годините от датата им на производство.

(2) За автомобилите, производство на страните членки на бившия Съвет за икономическа взаимопомощ:

1. Москвич 21412, 2141;
2. Москвич до модел 2140, вкл. и ИЖ;
3. ВАЗ, всички модели до 21099 вкл.;
4. ЗАЗ всички модели;
5. Шкода, всички модели до Фаворит (Форман);
6. Фиат, модели 125P и 126P;
7. Полонез всички модели;
8. Дачия, всички модели до Супер Нова;
9. Олтсит всички модели;
10. Застава всички модели;
11. Трабант и Вартбург всички модели;
12. Волга до модел ГАЗ 3201 вкл. и
13. други непосочени марки и модели, производство на страните членки на бившия Съвет за икономическа взаимопомощ,

се прилагат следните коефициенти:

Години от датата на производство на МПС	до 3 г. вкл.	от 4 г. до 7 г. вкл.	от 8 г. до 14 г. вкл.	над 15 г.
Коефициент	0,5	0,35	0,3	0,2

(3) За всички останали производства автомобили, включително Шкода, всички модели след Фаворит (Форман) вкл., Дачия, всички модели след Супер Нова, вкл., ВАЗ, всички модели след 21099, както и всички други видове производства се прилагат следните коефициенти:

Години от датата на производство на МПС	до 3 г. вкл.	от 4 г. до 7 г. вкл.	от 8 г. до 14 г. вкл.	над 15 г.
Коефициент	1,00	0,7	0,5	0,4

Забележка. За автомобили марка Пежо, считано до 7 г. от датата им на производство, коефициентът за нови части е 0,70.

(4) Марки, модели и модификации, нефигуриращи в ценови листи на доставчици на българския пазар и в ценоразпис Eurotax Schwacke Kalkulation, се приравняват към подобни такива съобразно технико-експлоатационните показатели, като се използват аналози, технологични сходства и приравнявания по преценка на автоексперт.

(5) За товарни автомобили, автобуси, мотоциклети и др., нямащи аналози в ценови листи на доставчици на българския пазар и в ценоразпис Eurotax Schwacke Kalkulation, източник на цени на нови части могат да бъдат проформа фактури или фактури. Застрахователят има право да изиска проформа фактури от повече от един доставчик. При изчисление на експертната оценка цените на новите части от проформа фактурите се умножават с коригиращите коефициенти по ал. 2 или ал. 3 съответно.

(6) При наличие на увредено допълнително монтирано оборудване (екстри, аксесоари) извън

стандартното изпълнение, монтирано на МПС в момента на закупуването или след това, действителната му стойност се определя съобразно годината му на производство по съответния бюлетин SuperSchwacke, N.A.D.A или Kelley Blue Book.

Чл. 13. (1) За определяне количество вложен труд при възстановяване и материали за боядисване автомобилите се групират по класове, както следва:

1. 1-ва група - клас (А) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е габаритната дължина - L до 4,00 m;

2. 2-ра група - клас (В) критерият за определяне на автомобилите от този клас е габаритната дължина - L от 4,00 m до 4,60 m;

3. 3-та група - клас (С) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е габаритната дължина - L над 4,60 m и МПС от клас (Джип) - къси бази;

4. 4-та група - клас (D) - МПС от клас (Джип) - дълги бази и автомобили тип „Фургон“ и тип „Пикап“.

(2) Габаритната дължина за всяка модификация е посочена в раздел II „Маса + тегло“ за съответната марка и модел ППС в изданието на Eurotax Schwacke - TYPENERKENNUNG. Габаритната дължина е разстоянието между крайните точки на ППС.

(3) За леки и товарни автомобили до 3,5t и автобуси до 15+1 седалища места:

1. сервизните нормовремена за демонтаж-монтажни операции, ремонт и други технологично необходими операции се приемат по нормативи от производителя, но не по-високи от посочените в приложението № 5;

2. сервизните нормовремена за възстановяване (тенекеджийски, шлосерски и други операции) се приемат съгласно приложение № 5;

3. сервизните нормовремена за бояджийски операции се приемат съгласно приложение № 5.

(4) За товарни автомобили, автобуси и други нефигуриращи в приложение № 5 сервизните нормовремена се определят от комисията, извършваща огледа.

(5) Стойността на един сервизен човекочас е 8,00 лв.

Чл. 14. (1) Необходимите материали за боядисване представляват сбор от основни материали (боя комплект) и допълнителни материали, определени по ал. 2 - б.

(2) Пределна разходна норма на основни материали за боядисване (боя комплект) е:

1. за боядисване на един основен и неосновен детайл на МПС (в л):

	Класове ППС			
	Малък клас (А)	Среден клас (В)	Висок клас (С)	Клас (D)
За всички видове боя, основен детайл	0,180 l	0,220 l	0,280 l	0,350 l
За неосновен детайл	0,050 l	0,070 l	0,080 l	0,110 l

2. за цялостно боядисване на МПС (в л):

	Класове ППС			
	Малък клас (А)	Среден клас (В)	Висок клас (С)	Клас (D)
За всички видове боя	1,8 l	2,2 l	2,8 l	от 2,8 l до 4,0 l в зависимост от базата

(3) Пределните разходни норми на основни материали за цялостно боядисване (боя комплект) не включват необходимите количества за боядисване на пластмасови детайли по МПС (брони, спойлери, огледала и др.), които са с основния цвят на МПС.

(4) Допълнителни материали за боядисване на един детайл (основен или неосновен) от МПС се определят като процент от стойността на основните материали (боя комплект), необходими за боядисване на детайла според таблицата, както следва:

Степен на увреждане	Клас МПС											
	малък клас (А)			среден клас (В)			висок клас (С)			клас (D)		
	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла
Нов	100	80	60	100	80	60	100	80	60	100	80	60
I	105	85	65	105	85	65	105	85	65	105	85	65
II	110	90	70	110	90	70	110	90	70	110	90	70
III	120	110	100	120	110	100	120	110	100	120	110	100

(5) Допълнителни материали за боядисване (при необходимост) на един пластмасов детайл от МПС се определят като процент от стойността на основните материали (боя комплект), необходими за боядисване на детайла според таблицата, както следва:

Степен на увреждане	Клас ППС											
	малък клас (А)			среден клас (В)			висок клас (С)			клас (D)		
	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла
Нов	105	85	65	105	85	65	105	85	65	105	85	65
С ремонт	110	90	70	110	90	70	110	90	70	110	90	70

(6) Допълнителни материали за цялостно боядисване на МПС, се определят като процент от стойността на основните материали (боя комплект), необходими за цялостно боядисване според таблицата както следва:

Боя вид	Класове ППС			
	малък клас (А)	среден клас (В)	висок клас (С)	клас (D)
Акрил	55	55	55	55
Металик	40	40	40	40
Перла	35	35	35	35

Чл. 15. (1) Цената на боя комплект за 1lt e:

1. за ППС до 14 години вкл., считано от датата на тяхното производство:

- а) боя акрилна - 100,00 лв.;
- б) боя акрилна за камиони и автобуси - 60,00 лв.;
- в) боя металик - 150,00 лв.;
- г) боя металик с перлен ефект - 180,00 лв.;

2. за ППС над 14 години считано от датата на тяхното производство:

- а) боя акрилна - 40,00 лв.;
- б) боя акрилна за камиони и автобуси - 60,00 лв.;
- в) боя металик - 70,00 лв.;
- г) боя металик с перлен ефект - 90,00 лв..

(2) Основните и допълнителните материали за боядисване на един основен и неосновен детайл от МПС са посочени в левове в приложение № 6.

Раздел IV

Определяне размера на застрахователно обезщетение по представени разходни документи (фактури)

Чл. 16. При определяне размера на обезщетението след извършване на ремонт и представяне на разходни документи (фактури) задължително:

1. се извършва оглед за констатиране на действително извършените ремонтни работи по възстановяването;

2. се изготвя сравнителен експертен анализ за съпоставка на представените разходни документи (оригинални фактури с фискални бонове или платежно нареждане) с извършения (извършените) оглед (огледи) и действително извършения (извършените) ремонт (ремонти).

Чл. 17. (1) За МПС, ППС, ПУ, РСМ, ССМ, ПТС и др., за които са посочени цени на вложените нови части в бюлетина - ценоразпис EURO TAXSCHWACKE KALKULATION, актуални към датата на застрахователното събитие, при документи (оригинални фактури с фискални бонове или платежно нареждане), издадените от официален вносител за тези със срок на експлоатация до 3 години, вкл. от датата на производството или датата на регистрация в ново състояние, стойността на новите части се приема след сравнителен експертен анализ с описа на констатираните вреди. Надбавки за експресни доставки не се приемат.

(2) За МПС, ППС, ПУ, РСМ, ССМ, ПТС и др., за които са посочени цени на вложените нови части в бюлетина – ценоразпис EURO TAXSCHWACKE KALKULATION, при документи (оригинални фактури с фискални бонове или платежно нареждане), издадените от неофициален вносител за всички МПС, ППС, ПУ, РСМ, ССМ, ПТС и др., независимо от срока на експлоатация, както и за всички МПС, ППС, ПУ, РСМ, ССМ, ПТС и др. над 3 години, стойността на новите части се приема след експертно сравнение, но не по-високи от посочените в EURO TAXSCHWACKE KALKULATION, коригирани с коефициентите по чл. 12, ал. 2 или 3 съобразно групирането на МПС според вида им и годините от датата им на производство.

(3) Ако стойността на новите части надвишава посочените в EURO TAXSCHWACKE KALKULATION, коригирани с посочените коефициенти, приема се стойността от ценоразписа, а при равни и по-малки стойности - от представените разходни документи (фактури).

(4) За МПС, ППС, ПУ, РСМ, ССМ, ПТС и др., за които

не са посочени цени на новите части в бюлетина – ценоразпис EUROTAXSCHWACKE KALKULATION или друг хартиен или електронен ценоразпис, актуален към датата на събитието, разходните документи (фактури) се одобряват, като се използват аналози, технологични сходства и приравнявания.

Чл. 18. (1) За определяне количество вложен труд при възстановяване и материали за боядисване, автомобилите се групират по класове, както следва:

1. 1-ва група - клас (A) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е габаритната дължина - L до 4 m;

2. 2-ра група - клас (B) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е габаритната дължина - L от 4 m до 4,60 m;

3. 3-та група - клас (C) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е габаритната дължина - L над 4,60 m, и МПС от клас (Джип) - къси бази;

4. 4-та група - клас (D) - МПС от клас (Джип) - дълги бази и автомобили тип „Фургон“ и тип „Пикап“.

(2) Габаритната дължина за всяка модификация е посочена в Раздел II „Маса + тепло“ за съответната марка и модел ППС в изданието на EurotaxSchwacke - TYPENERKENNUNG. Габаритната дължина е разстоянието между крайните точки на ППС.

Чл. 19. (1) Документи (оригинални фактури с фискални бонове или платежно нареждане), издадени от официален вносител за МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и др., със срок на експлоатация до 3 години вкл. от датата на производството или датата на регистрация в ново състояние се приемат изцяло по отношение на нормовремената и стойността на сервизния час спрямо описа на констатираните повреди.

(2) Документи (оригинални фактури с фискални бонове или платежно нареждане), издадени от неофициален вносител за МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и др., независимо от срока на експлоатация, както и от официален вносител за всички МПС, ППС, ПУ, ПСМ, ССМ, ПТС и др. на 3 и повече години се приемат след извършване на сравнителен експертен анализ с

описа на констатираните вреди по отношение на нормовремената съгласно нормативи от производителя и нормативите в приложение № 6 при часова ставка 12 лв.

Чл. 20. (1) Стойността на материалите за боядисване се приема съгласно представените разходни документи (оригинални фактури с фискални бонове), като технологично необходимите количества не могат да надвишават, както следва:

1. за боядисване на един основен и неосновен детайл на МПС (в I):

	Класове ППС			
	малък клас (A)	среден клас (B)	висок клас (C)	клас (D)
За всички видове боя	1,8	2,2	2,8	от 2,8 до 4 l в зависимост от базата

2. За цялостно боядисване на МПС (в I):

	Класове ППС			
	малък клас (A)	среден клас (B)	висок клас (C)	клас (D)
За всички видове боя, основен детайл	0,180	0,220	0,280	0,350
За неосновен детайл	0,050	0,070	0,080	0,110

(2) Пределните разходни норми на основни материали за цялостно боядисване (боя комплект) не включват необходимите количества за боядисване на пластмасови детайли по МПС (брони, спойлери, огледала и др.), които са с основния цвят на МПС.

(3) Признава се стойността на следните допълнителни материали за боядисване:

1. на един детайл (основен или неосновен) от МПС, представени като процент от стойността на основните материали (боя комплект), необходими за боядисване на детайла съгласно таблицата:

Степен на увреждане	Клас МПС											
	малък клас (A)			среден клас (B)			висок клас (C)			клас (D)		
	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла
Нов	100	80	60	100	80	60	100	80	60	100	80	60
I	105	85	65	105	85	65	105	85	65	105	85	65
II	110	90	70	110	90	70	110	90	70	110	90	70
III	120	110	100	120	110	100	120	110	100	120	110	100

2. на един пластмасов детайл от МПС, представени като процент от стойността на основните материали (боя комплект), необходими за боядисване на детайла съгласно таблицата:

Степен на увреждане	Клас ППС											
	малък клас (A)			среден клас (B)			висок клас (C)			клас (D)		
	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла	Акрил	Металик	Перла
Нов	105	85	65	105	85	65	105	85	65	105	85	65
C ремонт	110	90	70	110	90	70	110	90	70	110	90	70

3. за цялостно боядисване на МПС, представени като процент от стойността на основните материали (боя комплект), необходими за цялостно боядисване:

Боя вид	Класове ППС			
	малък клас (A)	среден клас (B)	висок клас (C)	клас (D)
Акрил	55	55	55	55
Металик	40	40	40	40
Перла	35	35	35	35

(4) Необходимите материали за боядисване представяват сбор от основни материали (боя комплект) и допълнителни материали, определени по таблиците по ал. 2 и 3.

Чл. 21. Цената на боя комплект за ППС се приема за ППС:

1. до 3 години вкл., считано от датата на тяхното производство, по представените документи (оригинални фактури с фискални бонове или платежно нареждане);

2. от 3 години до 15 години вкл., считано от датата на тяхното производство:

- а) за боя акрилна - 100 лв.;
- б) за боя акрилна за камиони и автобуси – 60 лв.;
- в) за боя металик - 150 лв.;
- г) за боя металик с перлен ефект - 180 лв.;

3. над 15 години, считано от датата на тяхното производство:

- а) за боя акрилна - 40 лв.;
- б) за боя акрилна за камиони и автобуси - 60 лв.;
- в) за боя металик - 70 лв.;
- г) за боя металик с перлен ефект - 90 лв.

Чл. 22. (1) Обезщетение при тотална щета се заплаща, когато размерът на застрахователното обезщетение, определен съгласно тази методика, надвиши 80 % от действителната стойност на увреденото МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

(2) При установяване на запазени части размерът на застрахователното обезщетение не може да се определи под 75 % от размера на действителната стойност.

Раздел V

Задължителни реквизити на опис-заключение

Чл. 23. Задължителните реквизити, които трябва да съдържа опис-заключението по претенции по задължителна застраховка „Гражданската отговорност“ на автомобилистите, са:

- 1. вид МПС;
- 2. марка;
- 3. модел;
- 4. модификация;
- 5. регистрационен номер;
- 6. номер на шаси;
- 7. номер на двигател;
- 8. брой врати;
- 9. вид гориво;
- 10. обем на двигател;
- 11. година на производство;
- 12. цвят и вид на лаковото покритие;
- 13. брой места/тонаж, клас;
- 14. други технически данни

(брой оси, колесна формула и др.)

Приложение № 2
към чл. 15, ал. 4

ТАБЛИЦА
ЗА ОСТАТЪЧНАТА СТОЙНОСТ НА ППС И ГОДИШНА СТЬПКА В ПРОЦЕНТИ СПОРЕД ГОДИНИТЕ НА ЕКСПЛОАТАЦИЯ СЛЕД ГОДИНАТА НА ПРОИЗВОДСТВО

ГОДИНИ	ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ, МОТОПЕДИ, МОТОЦИКЛЕТИ, МИКРОБУСИ ДО 16 МЕСТА, ТОВАРОПЪТНИЧЕСКИ ДО 2,5 ТОНА - РАЗДЕЛЕНИ ПО ДЪРЖАВИ ПРОИЗВОДИТЕЛИ										АВТОМОБИЛИ С ВИСОКА ПРОХОДИМОСТ - 4x4 (ДЖИПОВЕ)		ТОВАРНИ НАД 2,5 t, АВТОБУСИ НАД 16 МЕСТА		АВТОБУСИ - ГРАДСКИ, ТРАМВАИ, ТРОЛЕИ, СПЕЦ. МПС		ПРИКАЧНИ УСТРОЙСТВА						
	НЕМСКИ		ФРЕНСКИ		ИТАЛИАНСКИ		ЯПОНСКИ		ДРУГИ ЗАПАДНИ		ИЗТОЧНИ		ЗАПАДНИ		ИЗТОЧНИ		ВСИЧКИ		ВСИЧКИ		ВСИЧКИ		
	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	ОСТ. С-СТ	СТЬПКА	
0	100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		25
1	80		80		80		80		80		75		80		75		60		58		75		
2	67		67		67		67		67		60		71		60		47		45		68		
3	59		54		52		57		54		49		60		52		42		40		58		
4	52		46		45		50		46		40		52		43		38		35		49		
5	44		39		38		42		39		32		44		35		32		29		42		
6	38		33		32		36		32		25		39		30		26		24		36		
7	33		26		25		32		26		21		33		26		22		20		31		
8	28		22		20		27		21		18		29		19		18		17		27		
9	24		19		18		24		18		16		25		17		16		15		24		
10	20		17		16		20		16		14		21		16		14		13		20		
11	17		15		15		17		15		13		18		15		12		11		18		
12	15		14		14		15		14		12		16		13		11		10		16		
13	13		13		13		13		13		11		14		12		10		9		14		
14	11		11		11		11		11		10		12		11		9		8		12		
15	9		9		9		9		9		8		10		9		8		7		10		
над 15	7		7		7		7		7		6		8		7		6		6		8		

Забележки: 1. Към колони „източни“ (леки и с висока проходимост) влизат всички марки МПС, произведени в страните от бившия СИВ, както и всички марки, произведени в Република Корея.
2. Шкода - модели Октавия, Фабия и Супърб, са в колоната „други западни“.
3. В таблицата е заложена остатъчната стойност на ППС в % и стъпката в % между две години на експлоатация на ППС.
4. Под специализирани ППС, отразени в предпоследната колона, да се разбират селскостопански и пътностроителни машини.
5. Предвид различните условия на експлоатация се начислява различна остатъчна стойност на автобусите от градския транспорт в сравнение с всички останали.
6. За автомобили марка Опел и Ситроен до 10-ата година от производството им (включително) получената по таблицата стойност задължително се намалява с 10 %.
7. За автомобили марка Форд получената по таблицата стойност задължително се намалява с 10 % (за всички години).

Приложение №3
към чл. 15, ал. 4

Определяне на действителната стойност на моторни превозни средства (МПС), пътни превозни средства (ППС), прикачни устройства (ПУ), пътностроителни машини (ПСМ), селскостопански машини (ССМ), подемотранспортни съоръжения (ПТС) в случаите, когато не се прилагат бюлетини

Раздел I

Общи положения

1.1. В това приложение са систематизирани цените в ново състояние и техническите характеристики за определяне на действителни стойности на леки,

лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, ремаркета, полуремаркета и универсални трактори - нефигуриращи в каталозите на „Eurotax“.

1.2. Несъответствието между стойностите по каталог и пазарната цена в Република България, налага и включването на някои марки и модели, фигуриращи в изданията на Eurotax.

1.3. Цените в ново състояние са формирани на база получена информация от официалните вносители на автомобили в България, съпоставяне на каталожни и пазарни цени и по технически параметри и клас на МПС.

1.4. Всички цени в справочника са дадени в левове при валутен курс 1,00 Euro = 1,95583 лв. и 1,00 USD = 1,75 лв.

Раздел II

Цени на леки и лекотоварни автомобили

2. ВАЗ

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност KW/к.с.	Брой предавки	Цена, лева
1.	ВАЗ 2101	4	1188	/65	4	7 100*
2.	ВАЗ 21011	4	1288	/69	4	7 600*
3.	ВАЗ 21013	4	1188	/65	4	7 600*
4.	ВАЗ 2102 комби	5	1188	/65	4	7 850*
5.	ВАЗ 2103	4	1458	/74	4	8 217*
6.	ВАЗ 2106	4	1570	/77	4	8 729*
7.	ВАЗ 21061	4	1458	/74	4	8 217
8.	ВАЗ 21063	4	1288	/69	4	7 968*
9.	ВАЗ 2105	4	1294	/69	4	7 637*
10.	ВАЗ 21051	4	1188	/65	4	7 826*
11.	ВАЗ 21053	4	1458	/74	5	8 580
12.	ВАЗ 2107	4	1458	/74	5	9 587
13.	ВАЗ 21074	4	1570	/77	5	9 698*
14.	ВАЗ 2104 комби	5	1458	/74	4	8 872*
15.	ВАЗ 21043комби	5	1458	/74	5	9 174
16.	ВАЗ 2108	3	1288	/69	5	9 322*
17.	ВАЗ 21083	3	1499	/72	5	9 669*
18.	ВАЗ 2109	5	1288	/69	5	10 004*
19.	ВАЗ 21093	5	1499	/72	5	10 065
20.	ВАЗ 21099-05	4	1288	/69	5	9 691*
21.	ВАЗ 21099-01	4	1499	/72	5	11 748
22.	ВАЗ 21099-00	4	1500	/72	5	11 963
23.	ВАЗ 2110	4	1499	/73	5	13 530
24.	ВАЗ 2121 – 4 x 4	3	1570	/77	5	12 427*
25.	ВАЗ 21213 – 4 x 4	3	1700	/86	5	14 192
26.	ОКА-ВАЗ 1111	3	649	/30	4	5 418*

Забележка: Цените, отбелязани със звездичка (7100*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

3. DAEWOO

№	Модел	Тип	Обем ДВГ, см ³	Горивен резервоар (t)	Мощност, KW/ к.с.	Цена, лв.
15	NEXIA GL A/C, ABS	5 HB	1498	780	5	13 860*
16	NEXIA GL	5 HB	1498	780	5	14 834
17	NEXIA GL + A/C	5 HB	1498	780	5	14 834
18	NEXIA GLX + A/C, ABS	5 HB	1498	780	570	16 887*
19	NEXIA CDL	къса база	2417D	1,100	70	21 351
46	LUBLIN A/B, ABS, без радиокасетофон	Фургон	1498	80	5	14 834
49	Espero DLX	Микробус комби	1998	6,38 + 0,45 t	92	16 585*
21	Espero DLX	къса база	1998	110	5	17 500*
48	Espero GD P/S, A/B, A/C без радиокасетофон	Микробус	2417D	(9+1) м.	92	27 835
49	Espero CD + A/C, ABS, A/B, P/S, без радиокасетофон	къса база	1796	95	5	16 484
49	Espero GLX 16V + A/C, ABS	Бордови	1998	1,600	92	17 985*
30	Espero GLX 16V + A/C, ABS	дълга база	2417D	1,600	92	22 935
31	Super Saloon Ace CD A/C, ABS	Фургон товарен	1498	88	92	17 750*
31	Super Saloon Ace CD A/C, ABS	дълга база	2417D	1,520	92	23 995*
31	Super Saloon Ace CD A/C, ABS	Микробус комби	1998	6 м ³ 1,400т	92	32 835*
31	Super Saloon Ace CD A/C, ABS	дълга база	2417D	1,10	92	26 335*
26	Super Saloon Ace 2,0 aut. CD, A/C ABS, A/T	Микробус	1998	(12+1) м.	4 92	43 268*
27	Super Saloon Ace 2,2 aut. CD, A/C ABS, A/T, A/B	дълга база	2198	125	4 aut.	36 484*
28	Damas Coach STD - bus	5	796	38	5	12 359
29	Damas - VAN	5	796	38	5	11 039
30	Labo STD	2	796	38	5	10 066*
31	LANOS S STD	4	1500	86	5	16 484
32	LANOS SE STD	4	1500	86	5	17 325
33	LANOS SE A/C	4	1500	86	5	18 645
34	NUBIRA SX STD	4	1598		5	22 110
35	NUBIRA SX ABS	4	1598		5	24 420
36	NUBIRA CDX STD A/C	4	1998		5	29 535
37	NUBIRA SX WAGON	5	1598		5	26 070
38	LEGANZA CDX	4	1998		5	37 290
39	KORANDO TD		2300 TD		5	33 000
40	MUSSO 2,3 TD	5	2300 TD		5	36 300
41	MUSSO 1,9 TD	5	1900 TD		5	44 550
42	MATIZ S	5	796		5	9 883
43	MATIZ SE	5	796		5	11 533
44	MATIZ SE + A/C; A/S	5	796		5	13 183

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (6100*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (9975*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.
За Фелиция - цвят металик, се добавят към стойността 550 лв.

Забележка. За Октавия - цвят металик, се добавя към стойността 580 лв.

6. Рено 5 (Сайпа)

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (6 600*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

7. FSO/Полша

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност KW/ к.с.	Брой предавки	Цена лв.
1.	Фиат 126 Р	2	647	/23	4	5 795*
2.	Фиат 125 Р	4	1285	/55	4	7 203*
3.	Фиат 125 Р	4	1470	/75	4	8 133*
4.	Фиат 125 Р комби	5	1470	/75	4	8 095*
5.	Полонез 1500	5	1475	/75	4	9 000*
6.	Полонез CARO GLE	5	1598	/76	5	10 500*
7.	Полонез CARO GLI	5	1598	/76	5	11 360*
8.	Полонез CARO CLD с ДВГ на Пежо - дизел	5	1905	/64	5	13 853*
9.	FSO Truck 1,6 GLE	2	1598	/76	5	10 500*
10.	FSO Truck 1,9 GLD	2	1905	/64	5	13 393*
11.	FSO Truck 1,6 GLE LB удълж. платформа	2	1598	/76	5	11 646*
12.	FSO Truck 1,6 GLE DC - с двойна кабина	2	1598	/76	5	12 200*
13.	FSO Truck LB 1,6 GLI ST стандарт, твърд покрив	2	1598	/76	5	13 184
14.	ROY - БОРДОВИ	4	1598	/76	5	13678
15.	EMS-010 1,9 D - пикап с надстройка		1900	/69	5	16 979
16.	Ниса лекотоварен фургон, пол. товар 0,8 t	3	2400		4	8 000*
17.	Жук лекотоварен фургон, пол. товар 0,8 t	3	2400		4	7 300*

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (5795*) са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

8. Трабант, Вартбург, Баркас, Робур

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност KW/к.с.	Брой предавки	Цена, лв.
1.	Рено 5 (Сайпа)	2	647	/23	4	5 795*
2.	Рено 12 комби	4	1285	/55	4	7 203*
3.	ГАЗ 24 - комби	5	2445	/91	4	8 900*
4.	Вартбург 2953	4	2005	/105	4	14 900*
5.	Вартбург 3103 комби	5	2005	/105	4	16 800*
6.	Вартбург 1,3	4	1272	/58	5	7 700*
7.	Вартбург 1,3 комби	5	1272	/58	5	8 000*
8.	Баркас В1000 N бордови	2	993	/50	4	5 300*
9.	Баркас В1000 N фургон	4	993	/50	4	5 800*
10.	Баркас В1000 N микробус 8 + 1 места	4	993	/50	4	6 100*
11.	Баркас В1000-1 бордови	2	1272	/58	4	6 900*
12.	Баркас В1000-1 фургон	4	1272	/58	4	7 540*
13.	Баркас В1000 микробус 8 + 1 места	4	1272	/58	4	7 900*
14.	Робур фургон (10+1 места)	4	3300	/	-	14500*

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (3500*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

9. ГАЗ / Волга

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (7800*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.
10. УАЗ, РАФ - Латвия

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (14300*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.
11. Дачия/Олтсит

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (6900*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

12. TOFAS/Турция

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (15020*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

13. ROVER Maestro (BG)

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност, KW/ к.с.	Брой предавки	Цена, лв.
1.	Maestro Salon 1,3	5 НВ	1275	/64	5	14 282*
2.	Maestro Salon 2,0 D	5 НВ	1994	/60	5	20 600*
3.	Maestro VAN 700 фургон	2	1994	/60	5	20 600*

14. SUZUKI

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност, KW/ к.с.	Брой предавки	Цена, лв.
1.	Maruti 800	5 НВ	796	/39	4	10 725*
2.	Pick-up Gipsy MG 410	2	970	/45	4	18 150*

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (10725*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

15. Таврия / ЗАЗ

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност, KW/ к.с.	Брой предавки	Цена, лв.
1.	Таврия 110206	3 НВ	1100	/55	5	7 095*
2.	Таврия 110500	5 НВ	1100	/55	5	8 580*
3.	Таврия - фургон	3	1100	/55	5	7 095*
4.	Таврия 110240 Pick-up 1,1	2	1100	/55	5	7 755*
5.	ЗАЗ 968	2	968	/38	4	4 000*

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (4000*), са формирани на база техническите параметри и клас на МПС.

16. Застава / Юго

№	Модел	Брой врати	Обем ДВГ, см ³	Мощност, KW/ к.с.	Брой предавки	Цена, лв.
1.	Клосарска GTX 16 V P/S, C/L, P/W	4	158400	968	5	6 700*
2.	Клосарска SLX DM 100 53 (100GT)	4	158400	1116	5	7 400*
3.	Клосарска Комос 100 53 (100GT)	5	158400	1116	5	8 300*
4.	Клосарска 2 врати (100GT)	2	158400	1116	5	11 374*
5.	Клосарска 2 врати (100GT) м., 1,55t	5	158400D	962	5	28 674*
6.	Kia Sportage 4 x 4 2,0 i 16 V Standart A/S, LSD мултипликатор, ролбар с халогени	5	1998	/135	5	27 158
7.	Kia Sportage 4 x 4 2,0i 16 V Lux C/L, P/M, P/W, P/S, A/S, A/C, ABS, LSD мултипликатор, ролбар с халогени	5	1998	/135	5	30 175
8.	Kia Sportage 4 x 4 2,2 D Standart C/L, P/W, P/M, P/S, A/S, LSD мулт., ролбар с халогени	5	2184D	/70	5	27 156
9.	Kia Sportage 2,2D 4 x 4 Lux като Strd + ABS, A/C	5	2184D	/70	5	30 175
10.	Kia Avella Delta перл. металик, C/L, P/S	4	1498	/92	5	14 071
11.	Kia Pregio 2,7 D (11 + 1) м. Standart + P/S	4	2665D	/83	5	25 143
12.	Kia Pregio 2,7 D (11 + 1) м. Lux P/S, A/S, A/C	4	2665D	/83	5	27 779

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (16748*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.
 P/S - серво; C/L - централно заключване; A/C - климатик; P/M - ел. огледала;
 P/W - ел.стъкла; A/S - аудио система; ABS – АБС.

Раздел III
Цени на товарни автомобили

18. ЛИАЗ - МАДАРА

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к.с.	Полезен товар, t	Цена, лв.
1.	110.471	4 x 2	влекач	11940	289	9,16	62 805
2.	110.471 С за самосв. полурем.	4 x 2	влекач	11940	289	9,10	65 241
3.	16.29 Euro I	4 x 2	влекач	11940	289		86 358
4.	796 с ниско седло	4 x 2	влекач	11940	289	9,16	63 490
5.	796 С за самосв. полурем.	4 x 2	влекач	11940	289	9,10	65 925
6.	991 с дълга кабина	6 x 4	влекач	11940	289	12,25	55 739*
7.	110.052 без шпригли и брезент	4 x 2	борд.	11940	289	8,25	67 298
8.	110.054 с шпригли и брезент	4 x 2	борд.	11940	289	7,90	69 190
9.	110.052-П01 без шпр. с алум. платф.	4 x 2	борд.	11940	289		70 330
10.	110.054-П01 с шпр. с алум. платф.	4 x 2	борд.	11940	289		72 222
11.	702 с висока проходимост	4 x 2	борд.	11940	289		87 223
12.	703 с висока прох. + лебедка	4 x 2	борд.	11940	289		106 085
13.	110.010 бордово	4 x 2	шаси		206		62 363
14.	110.050 бордово	4 x 2	шаси	11940	289		62 363
15.	110.850 бордово	4 x 2	шаси		206		64 738
16.	900-самосвално за 911	6 x 4	шаси				80 882
17.	901-самосвално за 912/3	6 x 4	шаси				80 882
18.	902-самосвално за 914/5	6 x 6	шаси				89 701
19.	906-самосвално за 918	6 x 4	шаси				90 826
20.	110.05	4 x 2	шаси	11940	206	9,30	62 162*
21.	110.83	4 x 2	шаси	11940	206	9,50	63 786*
22.	110.85	4 x 2	шаси	11940	206	9,25	64 682*
23.	150.260 самосвално	4 x 2	шаси	11940	289		65 362
24.	151.260 самосвално	4 x 4	шаси	11940	289		71 380
25.	150 261	4 x 2	самосв.	11940	289	8,30	67 818
26.	151 261	4 x 4	самосв.	11940	289	7,40	73 776
27.	912 дъмпер кош 10 м ³ с капак	6 x 4	самосв.	11940	289	12,0	87 163
28.	914 дъмпер кош 10 м ³ с капак	6 x 6	самосв.	11940	289	12,0	97 296
29.	913 дъмпер кош 10 м ³	6 x 4	самосв.	11940	289	12,0	86 358
30.	918 дъмпер кош 12 м ³ с капак	6 x 4	самосв.	11940	289	21,0	97 184
31.	918-П02 дъмпер кош 14 м ³ с капак	6 x 4	самосв.	11940	289	21,0	97 860
32.	918-П03 дъмпер кош 18,5 м ³ с капак	6 x 4	самосв.	11940	289	21,0	106 085
33.	911	6 x 4	дъмпер	11940	289	15,00	99 824*
34.	911	6 x 4	дъмпер	11940	289	21,00	108 549*

Забележка. Допълнително оборудване за ЛИАЗ - МАДАРА:

18.1. Кабина „МАХИ“ - 2476 лева

18.2. ABS - WABCO - 6804 лева

18.3. Независим вод. отопл. WEBASTO - DBW 80 - 4187 лв.

18.4. Въздушен отоплител WEBASTO с терморег. - 3684 лв.

18.5. Климатик KONVEKTA - 6442 лв.

18.6. Ретардер VOITH - 6337 лв.

Цените, отбелязани със звездичка (99 824*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

19. ПРЕСЛАВ**20. ТАТРА**

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к.с.	Полезен товар, t	Цена, лв.
1.	815-2 SV2 30210- 10м ³	6 x 6	самосв.		286	12,3	98 950*
2.	815-260 N 51 - Euro II	4 x 4	влекач	12667	348	17,9	117 150*
3.	T815-Euro I	6 x 4	влекач		307	25,0	105 232*
4.	815-260 N 12	6 x 6	влекач	12667	342	18,5	99 000*
5.	815-250 R 11	6 x 6	шаси	12667	308	21,4	90 750*
6.	T815-270 S 24	6 x 6	самосв.	12667	362	21,5	143 550*
7.	T815-230 S 01	6 x 6	самосв.	12667	308	17,5	98 505*

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (98950*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

21. МАЗ

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (44 413*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

22. КАМАЗ

Забележка. Цените отбелязани със звездичка (91815*) са формирани на база на технически параметри и клас на МПС.

23. ЗИЛ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к.с.	Полезен товар, t	Цена, лв.
1.	53011	4 x 2	самосвал	6780	336	18,0	44 490*
2.	63012 (с шпригли и брезент)	4 x 2	бордови	6780	336	18,0	64 260*
3.	54012 - бетон миксер	4 x 2	самосвал	6780	336	18,0	41 900*
4.	55111 - бетон миксер	4 x 2	самосвал	6780	265	18,0	41 900*
5.	65121 - турбо тр. разтов	4 x 4	самосвал	6780	336	18,0	73 890*
6.	43360 - метосбирач	Модел	бордови	6780	200	18,0	92 018*
7.	53012 - бетон миксер	4 x 2	бордови	4080	100	6,0	19 250*
8.	5301	1. 250	шабк 4	4750	107		1430240*
9.	433100	2. 250	бордови	двукран			2040286*
10.	433420	3. 6443 - бензиновоз - 28м ³	6 x 6	бордови	двукран		2460390*
11.	13364	4. 6510	6 x 4	бордови	двукран		1530344*
12.	4514	5. 6444	6 x 4	самосвал	двукран		2060390*
	6.	64431 - турбо	6 x 4	влекач			20,00 52 836*
	7.	65101	6 x 4	бордови			15,00 44 037 *
	8.	250 - бетон миксер - 4,5м ³	6 x 4	специал.			15,00 88 070*

Забележка. Цените, отбелязани със звездички (82178*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

25. ГАЗ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к.с.	Полезен товар, t	Цена, лв.
1.	53 бензинова	4 x 2	бордови			4,0	17 000*
2.	53 дизелова	4 x 2	бордови			4,0	18 500*
3.	3307	4 x 2	бордови	4250	120	4,50	20 772*
4.	3307	4 x 2	самосвал	4250	120	4,46	20 772*
5.	3309 TDI	4 x 2	бордови	4150	116	4,5	22 423
6.	3309 TDI	4 x 2	фургон	4150	116	4,0	22 071*
7.	6640 TDI	4 x 4	бордови	4150	116	4,5	28 544
8.	3309 TDI	4 x 2	самосвал	4150	116	4,5	27 966
9.	3309 TDI	4 x 2	контейнеровоз	4150	116	4,5	27 884

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (17000*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

26. УРАЛ**27. ИФА**

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к.с.	Полезен товар, t	Цена, лв.
1.	W-50 L/LB (с шпригли и брезент)	4 x 2	бордови	6560	125	4,30	28 000*
2.	W-50 L/K3SK5	4 x 2	самосвал	6560	125	4,90	31 000*
3.	W-50 L/NKP (с метален фургон)	4 x 2	бордови	6560	125	4,80	32 000*
4.	L-60 4x2P	4 x 2	бордови	9160	180	6,75	44 000*
5.	L-60 4x4 AP-N	4 x 4	бордови	9160	180	5,40	62 000*
6.	L-60 4x4 DSK	4 x 4	самосвал	9160	180	6,40	53 000*
7.	L-60 4x4 DSK N	4 x 4	самосвал	9160	180	5,50	56 000*
8.	Мултикар	4 x 2					9 000*

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (28 000*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

28. АВИА

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к.с.	Полезен товар, t	Цена, лв.
1.	A 21 TN	4 x 2	шаси	3596 td	85	2,00	29 928*
2.	A 21 TFC ZC BD	4 x 2	фургон	3596 td	85	1,85	29 874*
3.	A 31 TL	4 x 2	шаси	3596 td	85	3,30	32 761*
4.	A 31 TN(шпригли + брезент)	4 x 2	бордови	3596 td	85	3,40	33 647*
5.	A 31 TL(шпригли + брезент)	4 x 2	бордови	3596 td	85	3,30	36 126*
6.	A 31 TN ISO/4 - 17м ³ (изотермичен)	4 x 2	фургон	3596 td	85	3,20	37 385*
7.	A 31 TL ISO/4 - 22 м ³ (изотермичен)	4 x 2	фургон	3596 td	85	3,00	39 605*
8.	A 31 TK S	4 x 2	самосвал	3596 td	85	3,20	31 876*
9.	A 31 TL (кабина с легло)	4 x 2	фургон	3596 td	85	3,40	52 532*
10.	A 60 N	4 x 2	шаси	3596 td	85		38 074*
11.	A 60 N	4 x 2	бордови	3596 td	85	3,30	41 085
12.	A 60 N	4 x 2	фургон	3596 td	85	3,30	44 385
13.	A75 L - дълга база	4 x 2	бордови	3596 td	85	4,74	42 735
14.	A75 L - дълга база	4 x 2	фургон	3596 td	85	4,74	46 035

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (29928*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

29. ИСУЗУ - Турция**30. KIA**

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (20355*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

31. КЕНТА

Раздел IV
Цени на автобуси

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (52757*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

32. ЧАВДАР

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (140910*), са формирани на база технически параметри и клас на МПС.

№	33. МАН (TR)	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места	Цена, лв.
1.	Класически и Авиа А 31	4 x 2 автобус	10850	296	40 + 2	689 600
2.	ПРГ (PGB-D 407) (TD)	4 x 2 автобус	10850	296	40 + 1	528 000
3.	Класически (чрез ДВГ - ГАЗ 66)	4 x 2 автобус	139850	215	29 + 1	338 025
4.	Класически (жаси Преслав)	4 x 2 автобус	39080	186	26 + 2	186 340
5.	ВНИ - Преслав Д/С	4 x 2 автобус	13900	198	21 + 2	338 040
6.	Класически (жаси и ДВГ - ЛИАЗ)	4 x 2 автобус	10850	296	40 + 2	649 600
7.	Класически (жаси) ДВГ Камаз	4 x 2 автобус	10940	356	40 + 2	578 600
8.	Класически (жаси) Преслав 204)	4 x 2 автобус	11940	289	100	120 780*
9.	ДВГ - жаси (жаси) ДВГ - жаси (ДВГ Камаз)	4 x 2 автобус	10850	279	29 + 1	338 010*

34. Otoyol-IVEKO (TR)

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места	Цена, лв.
10.	141 гр. съчл. (авт. ск. к.)	6 x 2	автобус	MAN	269	41	372 418*
11.	420 - туристически	4 x 2	автобус	MAN	269	41/45	372 448*
12.	420/ABS/ASR, А/С - туристически	4 x 2	автобус	MAN	290	41/45	297 274*
13.	530 А/С, хлад. в.с., видео, стерео, минибар	4 x 2	автобус	MAN	269	49	372 405*

35. ПАЗ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места	Цена, DM
1.	32051 междуградски	4 x 2	автобус	бензин	120	21 + 1	31 350

36. ИКАРУС

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места	Цена, лв.
1.	Икарус - съчленен	6 x 2	автобус	10349	280	38/148	230 000
2.	Икарус - съчленен	6 x 2	тролей			38/148	305 250

37. ХЮНДАЙ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места сед./об.	Цена, лв.
	Хоръс	4 x 2				17	53 625
	Хоръс + А/С	4 x 2				17	56 925
	Хоръс	4 x 2				25	53 790
	Хоръс + А/С	4 x 2				25	57 090
	Аеро-600	4 x 2				45 + 2	168 300

38. ТАМ - Словения

39. МЕРЦЕДЕС БЕНЦ - ТУРЦИЯ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места сед./об.	Цена, лв.
1.	0345- соло градски	4 x 2	автобус	9973	210	31/95	235 000
2.	0345G - съчленен aut.	6 x 2	автобус	9973	250	51/164	335 000

40. MAN - ТУРЦИЯ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места сед./об.	Цена, лв.
1.	SL 232 - соло градски	4 x 2	автобус	6871	230	30/105	230 580

41. ИСУЗУ - ТУРЦИЯ

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, см ³	Мощност, к. с.	Брой места сед./об.	Цена, лв.
1.	MD 22 B	4 x 2	автобус	4334	120	22/43	65 624
2.	MD 27 B	4 x 2	автобус	4334	120	27/40	67 234
3.	MD 27 AS	4 x 2	автобус	4334	120	27+1	74 280
4.	MD 27 AS + климатик	4 x 2	автобус	4334	120	27+1	82 533

42. ЗИУ

Раздел V

Цени на ремаркета и полуремаркета

43. Полуремаркета ПРК - Добрич

№	Модел	Брой оси	Тип	Обем, м ³	Полезен товар, t	Дължина, m	Цена, лв.
1.	PB 32 H1	2 РО* ПРК	бордово	75	24,3	12,86	25 000
2.	PB 32 H2	2 ВО**BPW SAF	бордово	75	25,0	12,86	29 000
3.	PB 35 H	3 РО*ПРК	бордово	83	27,5	13,60	31 000
4.	PB 35H	3 ВО**ПРК	бордово	85	28,1	13,60	36 500
5.	PB 35H	3 ВО**BPW SAF	бордово	85	28,1	13,60	42 200
6.	PB 35Y1	3 РО*BPW	бордово	93	28,1	13,62	39 600
7.	PB35Y2	3ВО**BPW SAF	бордово	95	28,4	13,62	46 800
8.	PB35M2	3 ВО**BPW SAF	бордово	97/100		13,62	49 600
9.	PC3241	2 РО*ПРК	самосв.	29	25,0	9,00	28 500
10.	PC 35 41	3 РО*ПРК	самосв.	32			34 500
11.	PC35 41	3 ВО**ПРК	самосв.	40,0			39 000
12.	PX 25 41	2 РО*ПРК	фургон	73,0	22,00	12,86	25 000
13.	PX 25 41	2 ВО**ПРК	фургон	73,0	22,00	12,86	28 000
14.	PX 35 41	3 РО* ПРК	фургон-стоманен	73,0	27,0	13,60	30 500
15.	PX 35 41	3 ВО**ПРК	фургон-стоманен	73,0	27,0	13,60	35 000
16.	PX 35 41	3 ВО**BPW SAF	фургон-стоманен	73,0	27,0	13,60	40 200
17.	PX 35 P1	3 РО*ПРК	Фургон-шперплат	73,0	27,0	13,60	45 500
18.	PX 35 P1	3 ВО**ПРК	фургон-шперплат	73,0	27,0	13,60	50 000
19.	PX 35 P1	3 ВО**BPW SAF	фургон-шперплат	73,0	27,0	13,60	55 200
20.	PX 35 A1	3 РО*ПРК	фургон-алуминии	73,0	27,0	13,60	44 500
21.	PX 35 A1	3 ВО**ПРК	фургон-алуминии	73,0	27,0	13,60	49 000
22.	PX 35 A1	3 ВО**BPW SAF	фургон-алуминии	73,0	27,0	13,60	54 200
23.	PX 35 T1	3 РО*ПРК	фургон-термоизолиран	73,0	27,0	13,60	53 500
24.	PX 35 T1	3 ВО**ПРК	фургон-термоизолиран	73,0	27,0	13,60	58 000
25.	PX 35 T1	3 ВО**BPW SAF	фургон-термоизолиран	73,0	27,0	13,60	63 200
26.	PT 25 T1	2 РО*ПРК	цистерна битум/ГСМ	22/24	18/18,7	8,63	30 000
27.	PT 25 T1	2 ВО**ПРК	цистерна битум/ГСМ	22/24	18/18,7	8,63/8,7	33 000
28.	PT 25 T1	2 ВО**BP WSAF	цистерна битум/ГСМ	22/24	18/18,7		36 800
29.	PT 35 T1	3 РО*ПРК	цистерна битум/ГСМ	25/31,5	22/26,2		38 400
30.	PT 35 T1	3 ВО**ПРК	цистерна битум/ГСМ	25/31,5	22/26,2		42 900

Забележка. РО* - ресорно окачване
 ВО** - въздушно окачване (пневматично окачване)

44. Ремаркета - „Елена“

№	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
32 №	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
32.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
33.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
34.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
35.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
36.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
37.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
38.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
39.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
40.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
41.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
42.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
43.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
44.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
45.1	PT 35 ТМ	Модел	Модел	ВО*ВО**	BPW SAF	Брой осигурена битуми/Т/СМ	Размер	Модификация	Пол	езен	Цена	
11.												
12.												
13.												
14.												

Забележка. Цените, отбелязани със звездичка (21594*), са на база технически параметри и клас на МПС.

46. БЕЛАРУС

47. ZTS - ЧЕХИЯ

Приложение № 4
към чл. 15, ал. 4

Коефициенти за допълнително монтирани специализирани надстройки на специализирани МПС, товарни автомобили и прикачни устройства

№	Наименование	Коефициент
1.	Обикновен фургон	1,06
2.	Фургон с хладилен агрегат	1,40
3.	Фургон с термоизолация	1,25
4.	Самосвал	1,20
5.	Цистерна	1,30
6.	Циментовоз	1,50
7.	Панеловоз	1,05
8.	Автовоз	1,30
9.	Бордови с малък хидравличен кран	1,15
10.	Бетоносмесител	1,60
11.	Бетонпомпа	1,70
12.	Автокран	1,80
13.	Контейнеровоз	0,95
14.	Товароподемен падащ борд	1,15
15.	Бронирани МПС (в зависимост от степента на бронировка)	от 1,20 до 2,00*
16.	Фабрично рециклирани МПС, ППС, ССМ и др.	от 1,30 до 1,50

* Размерът на коефициента се определя в зависимост от степента на бронировка, която варира от първа до осма.

Приложение №5
към чл. 15, ал. 4

Сервизни нормовремена

Г л а в а п ъ р в а

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тези указания определят нормовремената за извършване на технологичните операции при възстановяването на МПС, пострадали вследствие на настъпили застрахователни събития по задължителни застраховки по чл.249, т. 1 от Кодекса за застраховането.

Чл. 2. В зависимост от характера и вида прилаганите технологични операции са:

1. норматив за автотенекеджийски услуги;
2. норматив за ремонт и техническо обслужване;
3. норматив за боядисване.

Чл. 3. При нормативите за автотенекеджийски услуги и за ремонт и техническо обслужване автомобилите се групират по класове, както следва:

1. леки автомобили:

- а) 1-ва група - клас (А) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L до 4,00 m;
- б) 2-ра група - клас (В) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L от 4 до 4,60 m;
- в) 3-та група - клас (С) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L над 4,60 m;
- г) 4-та група - клас (джип).

2. Лекотоварни автомобили и микробуси - според каросерията:

а) 1-ва група - тип „фургон“;

б) 2-ра група - тип „пикап“.

Чл. 4. При нормативите за боядисване автомобилите се групират по класове, както следва:

1. леки автомобили:

- а) 1-ва група - клас (А) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L до 4 m;
- б) 2-ра група - клас (В) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L от 4 m до 4,60 m;

в) 3-та група - клас (С) - критерият за определяне на автомобилите от този клас е дължината - L над 4,60 m;

г) 4-та група - клас (джип).

2. фургонали, товарни автомобили до 3,5 t и автобуси до 15 + 1 седалища места:

а) 1-ва група - тип „фургон“ и „микробус“;

б) 2-ра група - тип „пикап“.

Чл. 5. „Пикап“ по смисъла на това приложение е моторно превозно средство, при което кабината е отделен възел от товарното пространство.

Г л а в а в т о р а

НОРМАТИВ ЗА АВТОТЕНЕКЕДЖИЙСКИ УСЛУГИ

Чл. 6. Нормативът за автотенекеджийски услуги се състои от:

1. нормовремена за подмяна на нови детайли;
2. нормовремена за възстановяване на деформирани детайли.

Чл. 7. (1) Нормовремената за възстановяване на деформирани детайли се определят на основата на три степени на възстановяване:

1. *първа степен* - възстановяване на леки деформации - изправяне на огъвания или побитости, без да се извършват заварки, нагряване или точкуване;

2. *втора степен* - възстановяване на средни деформации - изправяне на огъвания или побитости, обхващащи до 1/2 от детайла с частични разрези, нагрявания и напасване;

3. *трета степен* - възстановяване на тежки деформации - изправяне на големи огъвания или побитости чрез изправяне, нагряване, точкуване, обтягане, заварки и напасване на детайлите.

(2) Възстановяването на отделни детайли, които представляват сбор от няколко детайла или са комплектувани с допълнителни елементи, може да се извършва чрез изчукване или подмяна на някои от комплектуващите елементи с нови, като се запазва нормовремето, посочено в съответната позиция.

Чл. 8. (1) Нормовремената на този ценоразпис се отнасят само за тенекеджийски труд, като свързаните с него спомагателни монтьорски, ел. технически и др. операции се начисляват допълнително от съответните нормативи.

(2) Не се допуска калкулиране на операции от раздел I и II, при които се дублира труд.

Раздел I
Подмяна на нови детайли леки автомобили

№.	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		Група автомобили			
		клас (A)	клас (B)	клас (C)	клас (джип)
1.	Предна броня или основа	0,8	1	1,2	1,4
2.	Подкартерни ламарини	0,4	0,4	0,5	0,5
3.	Преден капак	0,6	0,7	1	1,2
4.	Предна престилка				
	на болтове	0,5	0,7	0,9	1
	на заварка	5	6,5	7,5	8
5.	Преден калник				
	на болтове	2,8	3	3,5	4
	на заварка	5	6	6,5	7
6.	Преден рог	5	8	9	10
7.	Преден калник с престилка				
	на заварка	8	10	11	12
8.	Преден калник и подкалник				
	на заварка	12,5	16	17	18
	на болтове	9	11,5	12	13
9.	Предна престилка и рамка около радиатор				
	на болтове	3	5	6	7
	на заварка	10	12	14	16
10.	Два предни калника и предна престилка				
	на заварка	14	16	17	18
11.	Предна престилка, преден калник и подкалник комплект				
	на заварка	-	22	23	24
12.	Преден калник, предна престилка и рамка около радиатора				
	на заварка	21	22	23	
13.	Два предни калника, предна престилка комплект, предна престилка и рамка				
	на заварка	-	25	26	26
14.	Два предни калника, два подкалника комплект, предна престилка и рамка около радиатора				
	на заварка	-	41	42,5	43,5
15.	Предна колона	5	5	6	6
16.	Средна колона	5	5	6	6
17.	Задна колона	6	6	7	7
18.	Таван на купе	12	17	19	21
19.	Праг с рамка на врати	-	2,5	2,6	2,7
20.	Праг	7,5	8,5	9,5	10
21.	Стойка за крика	1	1	2	2
22.	Стойка за седалка	0,8	1	2	3
23.	Две стойки на една седалка	1,3	1,8	3	3,8
24.	Врата	0,6	0,6	1,2	1,5
25.	Полица зад задна седалка	4	4	4,5	4,5
26.	Греда зад заден мост	-	16	16	17
27.	Вътрешен заден подкалник (калникът свален)	7	8	8,8	9,3
28.	Външен заден подкалник (калникът свален)	4	4	6	6,5
29.	Рамка задно или челно стъкло	6	6	7	7
31.	Под на багажник	8	9	10	12
32.	Легенче	2,5	2,5	3	3
33.	Заден капак	0,8	1	1,2	1,4
34.	Заден калник				
	на болтове	2,8	3	3,5	4
	на заварка	5	6	6,5	7
35.	Задна престилка				
	на болтове	1,8	2	2,3	2,5
	на заварка	6	6,5	7	7,5
36.	Задна броня	0,9	1	1,2	1,3
37.	Задна престилка и заден калник				
	на заварка	10	11,5	12	13
38.	Заден калник и легенче				
			8	8	9
39.	Задна престилка и под на багажник				
	на заварка	-	15	16	17
40.	Два задни калника и задна престилка				
	на заварка		16	16	17
41.	Заден калник, задна престилка и легенче				
	на заварка	-	14	14	15
42.	Заден калник, легенче и заден рог				
	на заварка	-	13	13	14
43.	Задна престилка, под на багажник и заден рог				
	на заварка	-	18	18	19
44.	Два задни калника, задна престилка и легенче				
	на заварка	-	17,5	18	18,5
45.	Два задни калника, задна престилка и под на багажник на заварка				
	на заварка	-	24	25	26
46.	Заден калник, задна престилка, заден рог и легенче				
	на заварка	-	19	19	20
47.	Задна престилка, под на багажник и два задни рога				
	на заварка	-	26	27	28
48.	Два задни калника, задна престилка и две легенчета				
	на заварка	-	32	32	33
49.	Задна престилка, два задни рога, под на багажник и две легенчета				
	на заварка	-	34	35	36
50.	Два задни калника, два задни рога и две легенчета				
	на заварка	-	31	31	32
51.	Два задни калника, задна престилка, два рога, под на багажник и две легенчета				
	на заварка	-	37	38	39
52.	Вертикален пояс (без предходните операции)	10,5	11,5	12,5	13,5
53.	Колона (греда) багажник	2	2,5	3	3,5
54.	Панел	8	10	12	14
55.	Операция неупомената	1	1	1,2	1,2

Лекотоварни автомобили и микробуси		
№.	Съдържание на операцията	Технологични часове Група автомобили
56.	Предна броня или основа	2 2
57.	Подкартерна ламарина	0,8 0,8
58.	Преден капак на купето	1 1
59.	Капак над двигателя (в купето)	0,3 0,3
60.	Предна престилка	1 1
61.	Преден калник	на болтове 3 3 на заварка 6 6
62.	Преден рог	17 17
63.	Преден подкалник	10 10
64.	Рамка около радиатора	4 4
65.	Торпедна ламарина	1,5 1,5
66.	Декоративна решетка	0,3 0,3
67.	Ламарина между рамката на челното стъкло и торпедо	25 25
68.	Предна колона	6 6
69.	Странична колона	6,5 6,5
70.	Задна колона	7 7
71.	Таван за купе	30 12
72.	Стъпенка	4 4
73.	Праг	9 9
74.	Стойка на крика	1 1
75.	Стойка за седалка	0,6 0,6
76.	Врата	0,8 0,8
77.	Врата плъзгаща	1,2 -
78.	Греда заден мост или рог	15 15
79.	Заден подкалник	15 15
80.	Рамка на челно стъкло	20 20
81.	Основа арматурно табло	2,5 2,5
82.	Под на багажник	10 -
83.	Под на купе	30 25
84.	Задна врата	1,5 -
85.	Страница лява или дясна, включително панел	25 12
86.	Задна престилка	5 -
87.	Задна броня	2 2
88.	Рамка на странично стъкло	8-
89.	Люк на таван	3 -
90.	Шаси (рама)	60 60
91.	Товарна каросерия	- 17
92.	Капак страничен на каросерия	- 1
93.	Капак заден на каросерия	- 0,7
94.	Преграда между кабина и каросерия	- 4
95.	Стойка за калобран	0,6 0,6
96.	Стойка за акумулатор	1 1
97.	Панта на врата (свалена)	0,3 0,3
98.	Вертикален пояс (без предходните операции)	24 6
99.	Люк вентилационен за челно стъкло	2 2
100.	Операция неупомената	1 1

Раздел II
Възстановяване на деформирани детайли леки автомобили

№	Съдържание на операцията	Сложност	Технологични часове			
			Група автомобили			
1	2	3	клас (А)	клас (В)	клас (С)	клас (джип)
			4	5	6	7
101.	Предна броня или основа	1	1,3	1,4	1,6	2,0
.	.	2	1,7	1,9	2,2	2,8
.	.	3	2,1	2,3	2,8	4,0
102.	Подкартерна ламарина	1	0,2	0,3	0,3	0,4
.	.	2	0,3	0,6	0,6	0,7
.	.	3	1,0	1,1	1,1	1,5
103.	Преден капак	1	1,5	1,7	2,1	2,5
.	.	2	3,8	4,2	6,2	8,0
.	.	3	5,2	6,2	10,0	14,0
104.	Предна престилка	1	0,4	0,8	1,0	1,4
.	.	2	1,1	2,0	2,4	3,0
.	.	3	2,0	3,2	3,6	4,2
105.	Рамка около радиатора	1	1,3	1,3	1,5	1,9
.	.	2	2,5	3,5	3,7	4,2
.	.	3	4,1	5,7	6,0	7,5
106.	Преден калник	1	0,8	1,2	1,6	2,2
.	.	2	2,5	3,2	5,7	8,0
.	.	3	5,0	6,7	9,5	13,0
107.	Подкалник комплект	1	1,2	1,5	1,7	2,2
.	.	2	3,5	4,2	4,4	4,9
.	.	3	5,5	6,4	7,0	8,5
108.	Рог	1	1,1	1,2	1,2	1,5
.	.	2	2,7	3,0	4,8	6,8
.	.	3	5,0	5,5	7,5	10,0
109.	Рамка челно стъкло	1	1,0	1,2	1,3	1,5
.	.	2	1,8	2,3	2,6	3,2
.	.	3	3,6	4,5	5,8	7,0
110.	Основа на торпедо (вертикален пояс)	1	2,9	3,5	4,2	5,0
.	.	2	7,8	11,0	13,0	15,5
.	.	3	14,0	19,0	20,0	23,0
111.	Кутия за вентилация	1	0,3	0,3	1,0	1,3
.	.	2	1,2	1,5	2,1	2,7
.	.	3	2,3	3,0	2,6	3,2
112.	Основа на арматурно табло	1	0,4	0,5	0,6	0,8
.	.	2	1,1	1,5	1,7	2,0
.	.	3	2,3	3,0	4,0	5,0
113.	Арматурно табло	1	0,8	1,0	1,1	1,4
.	.	2	1,4	1,7	2,0	2,9
.	.	3	-	-	-	-
114.	Пасване рамка на предно или задно стъкло	1	1,6	2,0	2,5	3,2
115.	Предна колона	1	0,7	1,2	1,4	1,7
.	.	2	1,9	3,3	3,5	4,0
.	.	3	3,5	5,2	5,5	6,5
116.	Средна колона	1	1,1	1,2	1,5	1,8
.	.	2	2,6	2,8	3,8	4,9
.	.	3	3,8	4,0	5,9	7,0
117.	Задна колона	1	0,6	1,0	1,3	1,7
.	.	2	1,8	2,3	3,2	4,0
.	.	3	3,1	3,3	5,2	7,0
118.	Таван на купето (или рамка)	1	1,4	2,0	2,2	2,7
.	.	2	4,6	6,0	7,2	9,0
.	.	3	9,1	10,0	12,0	15,0
119.	Врата	1	1,9	2,0	2,5	3,0
.	.	2	5,4	5,5	6,3	7,2
.	.	3	8,5	8,8	12,0	15,0
120.	Праг	1	1,8	2,0	2,4	3,0
.	.	2	4,0	6,0	6,5	7,5
.	.	3	6,4	10,0	11,0	13,0
121.	Стойка на крик	1	0,3	0,3	0,4	0,5
.	.	2	0,8	0,8	1,0	1,2
.	.	3	1,2	1,2	1,4	1,6
122.	Стойка на седалка	1	0,7	0,7	0,7	1,0
.	.	2	1,3	1,3	1,3	1,5
.	.	3	2,0	2,0	2,0	2,4
123.	Предна лява или дясна част на пода без тунел	1	1,8	2,0	3,0	4,0
.	.	2	4,4	5,0	6,0	7,0
.	.	3	6,1	7,0	8,0	9,0

1	2	3	4	5	6	7
124.	Задна лява или дясна част на пода	1	1,2	1,5	1,8	2,2
.	.	2	3,6	4,2	5,0	6,0
.	.	3	5,5	6,2	7,1	8,0
125.	Цяла предна част на пода	1	3,0	4,0	5,0	6,0
.	.	2	8,0	11,0	13,0	15,0
.	.	3	17,0	20,0	23,0	26,0
126.	Цяла задна част на пода	1	2,4	3,0	4,0	5,0
.	.	2	5,0	5,5	6,5	7,5
.	.	3	7,5	9,0	10,0	11,5
127.	Цяла лява или дясна част	1	2,4	3,0	4,0	5,0
.	.	2	6,5	7,0	9,5	11,0
.	.	3	10,0	12,0	13,0	14,5
128.	Цял под	1	-	-	-	-
.	.	2	13,0	15,0	17,0	19,0
.	.	3	24,0	27,0	29,0	32,0
129.	Предна колона и основа (свален калник и врата)	1	1,0	1,0	1,0	1,3
.	.	2	3,5	5,0	6,0	7,2
.	.	3	6,0	8,5	9,6	12,0
130.	Задна колона и основа (свален калник)	1	1,0	1,0	1,0	1,3
.	.	2	3,5	4,5	5,5	6,8
.	.	3	6,0	7,5	8,5	10,0
131.	Полица зад задна седалка	1	0,4	0,5	0,7	0,9
.	.	2	1,0	1,3	1,5	1,8
.	.	3	2,0	2,7	2,9	3,3
132.	Греда над заден мост	1	0,7	1,0	1,5	2,0
.	.	2	4,0	4,7	5,5	6,5
.	.	3	8,5	9,2	10,0	11,0
133.	Вътрешен заден подкалник	1	1,2	1,5	2,0	2,5
.	.	2	2,1	2,5	3,2	4,0
.	.	3	3,1	3,5	4,3	5,0
134.	Външен заден подкалник	1	1,2	1,5	2,1	2,7
.	.	2	2,5	3,0	3,6	4,2
.	.	3	3,9	4,5	4,9	5,4
135.	Рамка на задно стъкло	1	1,0	1,0	1,5	1,8
.	.	2	1,9	2,1	2,7	3,2
.	.	3	3,9	4,3	5,0	5,8
136.	Заден рог	1	1,0	1,0	1,5	1,8
.	.	2	2,3	2,5	3,5	4,2
.	.	3	4,1	5,5	6,0	6,6
137.	Под на багажник	1	1,0	1,2	1,3	1,5
.	.	2	2,2	3,0	3,5	3,8
.	.	3	4,4	4,5	5,3	5,5
138.	Легенче	1	0,3	-	-	-
.	.	2	0,7	-	-	-
.	.	3	1,0	-	-	-
139.	Заден капак	1	1,1	1,1	2,0	2,8
.	.	2	2,5	3,0	6,0	8,0
.	.	3	4,0	5,5	10,0	12,5
140.	Заден калник	1	0,8	1,0	1,6	2,0
.	.	2	2,0	2,7	5,7	7,0
.	.	3	4,0	5,5	9,5	12,0
141.	Задна престилка	1	0,4	0,8	1,5	2,0
.	.	2	1,1	2,2	3,4	4,2
.	.	3	2,0	3,4	4,4	5,2
142.	Задна броня	1	1,3	1,4	1,6	1,8
.	.	2	1,7	1,9	2,2	2,4
.	.	3	2,1	2,3	2,8	3,3
143.	Шаси	1	3,0	-	-	-
.	.	2	5,0	-	-	-
.	.	3	14,0	-	-	-
144.	Колона или греда на багажника	1	0,8	1,0	1,5	1,8
.	.	2	1,0	1,5	2,0	2,5
.	.	3	1,5	2,0	2,5	3,0
145.	Стойка броня	1	0,4	0,5	0,8	0,9
.	.	2	0,6	0,8	1,0	1,1
.	.	3	0,8	1,0	1,2	1,3
146.	Панел ляв или десен	1	2,5	2,5	3,0	3,5
.	.	2	8,5	8,5	9,5	10,0
.	.	3	10,0	10,0	12,0	12,0
147.	Рамка багажник	1	1,5	2,0	2,5	3,0
.	.	2	2,0	3,0	3,5	4,0
.	.	3	2,5	3,5	4,0	4,5
148.	Операция неупомената	1	1,0	1,0	1,0	1,0
.	.	2	1,5	1,5	1,5	1,5
.	.	3	2,0	2,0	2,0	2,0

Лекотоварни автомобили и микробуси

№	Съдържание на операцията	Сложност	Технологични часове	
			Група автомобили	
1	2	3	4	5
149.	Предна броня	1	1,5	1,5
.	.	2	2,0	2,0
.	.	3	2,5	2,5
150.	Подкартерни ламарини	1	0,3	0,3
.	.	2	0,5	0,5
.	.	3	1,2	1,2
151.	Преден капак на каросерията	1	1,2	1,2
.	.	2	2,5	2,5
.	.	3	4,0	4,0
152.	Капак над двигателя в купето	1	0,3	0,3
.	.	2	0,5	0,5
.	.	3	3,0	3,0
153.	Предна престилка	1	1,0	1,0
.	.	2	2,5	2,5
.	.	3	5,0	5,0
154.	Рамка около радиатора	1	1,5	1,5
.	.	2	3,5	3,5
.	.	3	4,5	4,5
155.	Преден калник	1	1,6	1,6
.	.	2	5,7	5,7
.	.	3	17,0	17,0
156.	Подкалник комплект	1	1,7	1,7
.	.	2	4,4	4,4
.	.	3	12,0	12,0
157.	Рог преден	1	1,2	1,2
.	.	2	4,8	4,8
.	.	3	17,0	17,0
158.	Рамка челно стъкло	1	1,8	1,8
.	.	2	3,0	3,0
.	.	3	4,0	4,0
159.	Основа на торпедо (вертикален пояс)	1	-	3,5
.	.	2	-	11,0
.	.	3	-	19,0
160.	Арматурно табло	1	0,5	0,5
.	.	2	1,0	1,0
.	.	3	2,0	2,0
161.	Пасване рамка предно стъкло	1	3,0	3,0
.	.	2	3,0	3,0
.	.	3	3,0	3,0
162.	Предна колона	1	1,5	1,5
.	.	2	3,5	3,5
.	.	3	5,5	5,5
163.	Странична колона	1	1,3	1,3
.	.	2	3,0	3,0
.	.	3	5,0	5,0
164.	Таван на купе или кабина	1	3,0	1,5
.	.	2	14,0	5,0
.	.	3	40,0	8,5
165.	Врата	1	2,5	2,5
.	.	2	6,0	6,0
.	.	3	8,5	8,5
166.	Праг или стъпенка	1	2,5	2,5
.	.	2	8,0	8,0
.	.	3	12,0	12,0
167.	Стойка на крик	1	0,5	0,5
.	.	2	1,0	1,0
.	.	3	1,2	1,2
168.	Стойка на седалка	1	0,7	0,7
.	.	2	1,3	1,3
.	.	3	2,0	2,0
169.	Предна лява или дясна част на купе или кабина	1	3,0	3,0
.	.	2	6,0	6,0
.	.	3	8,0	8,0
170.	Лява или дясна част на под на купе	1	8,0	-
.	.	2	14,0	-
.	.	3	23,0	-
171.	Задна лява или дясна част на под на купе	1	5,0	-
.	.	2	8,0	-
.	.	3	15,0	-

1	2	3	4	5
172.	Лява или дясна част на каросерия за товар	1	-	5,0
.	.	2	-	8,0
.	.	3	-	15,0
173.	Цял под на купе или кабина	1	16,0	6,0
.	.	2	28,0	12,0
.	.	3	46,0	16,0
174.	Цял под на каросерия за товар	1	-	10,0
.	.	2	-	16,0
.	.	3	-	32,0
175.	Греда над заден мост	1	0,7	0,7
.	.	2	4,0	4,0
.	.	3	8,5	8,5
176.	Заден подкалник	1	2,8	-
.	.	2	4,0	-
.	.	3	8,0	-
177.	Рамка стъкло неупоменато	1	0,3	-
.	.	2	1,0	-
.	.	3	2,0	-
178.	Заден рог	1	4,0	4,0
.	.	2	8,0	8,0
.	.	3	16,0	16,0
179.	Задна врата на купе	1	3,0	-
.	.	2	6,5	-
.	.	3	9,0	-
180.	Заден калник	1	-	1,6
.	.	2	-	5,7
.	.	3	-	9,0
180.	Страница лява или дясна	1	5,0	-
.	.	2	16,0	-
.	.	3	28,0	-
181.	Страничен капак на каросерия за товар	1	-	2,5
.	.	2	-	8,0
.	.	3	-	14,0
182.	Заден капак на каросерия за товар	1	-	1,8
.	.	2	-	4,0
.	.	3	-	7,0
183.	Преден капак на каросерия за товар	1	-	2,0
.	.	2	-	5,0
.	.	3	-	8,0
184.	Задна престилка	1	1,5	-
.	.	2	3,0	-
.	.	3	8,0	-
185.	Задна броня	1	1,8	1,8
.	.	2	2,5	2,5
.	.	3	3,0	3,0
186.	Шаси	1	5,0	5,0
.	.	2	10,0	10,0
.	.	3	25,0	25,0
187.	Операция неупомената	1	1,0	1,0
.	.	2	1,5	1,5
.	.	3	2,0	2,0

Г л а в а т р е т а

НОРМАТИВ ЗА РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКО
ОБСЛУЖВАНЕ

Чл. 9. (1) В зависимост от вида на детайлите и възлите демонтажните и монтажните операции се групират, както следва:

1. леки автомобили:

- а) двигател;
- б) захранваща система на двигателя;
- в) мазилна и вентилационна система;
- г) охладителна и отоплителна система;
- д) съединител с изключващ механизъм;
- е) предавателна кутия;
- ж) предавка на двигателните колела;

з) рама;

- и) кормилно управление;
- к) предно окачване и колела;
- л) задно окачване и колела;
- м) спирачна система;
- н) каросерия;
- о) електрическа инсталация;
- п) тапицерски операции;
- р) общи операции.

2. лекотоварни автомобили и микробуси:

- а) каросерия;
- б) тапицерски операции.

(2) Влаганите при ремонта масло, спирачна и охладителна течност следва да се калкулират извън стойностите на този норматив.

Леки автомобили

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		Група автомобили			
		до 1300 см ³	до 1800 см ³	до 2500 см ³	над 2500см ³
1	2	3	4	5	6
1.	Двигател				
1.1.	Двигател смяна без прехвърляне на оборудването + 30 %				
	<i>Бензинови</i>				
	4-цилиндров карбуратор надлъжен	5,2	7,8	11	14,3
	4-цилиндров карбуратор напречен	5,6	9,1	12	14,9
	5-цилиндров карбуратор	-	10,9	13	14,9
	4-цилиндров инжекцион	-	9,7	13	14,9
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	16	16,9
	<i>Дизелови</i>	-	11,9	13	14,9
1.2.	Двигател (свален), ремонт				
	<i>Бензинови</i>				
	4-цилиндров карбуратор	16	22	28	34
	5-цилиндров карбуратор	-	23	29	35
	4-цилиндров инжекцион	-	23	29	35
	5- и 6-цилиндров турбоинжекцион	-	-	30	36
	<i>Дизелови</i>	-	23	29	33
1.3.	Двигател - проверка и регулиране	1	1	1,2	1,2
	<i>Окачване на двигателя</i>				
1.4.	Предно окачване на двигателя - смяна на един тампон или конзола	0,5	0,5	0,5	0,5
1.5.	Напречна греда на предно окачване на двигателя - смяна	0,7	0,7	0,7	0,9
1.6.	Задно окачване на двигателя - смяна на греда или тампон	0,6	0,8	1	1,2
	<i>Картер</i>				
1.7.	Капак на картер или гарнитура - смяна	1,2	1,6	2,8	3,5
1.8.	Капак на картер или гарнитура, (двигателя свален) - смяна	0,5	0,6	1	1,4
1.9.	Предпазен щит на карттера - смяна	0,4	0,4	0,55	0,5
1.10.	Предпазна шина на двигателя	0,3	0,6	0,8	1
	<i>Газоразпределителен механизъм</i>				
1.11.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна (двигателят свален)	0,5	1	1,5	2
1.12.	Капак на ангренажния механизъм или уплътнител - смяна	2	3	3,6	4
1.13.	Ангренажен ремък - смяна				
	Бензинов двигател	2,3	2,3	2,5	2,5
	Дизелов двигател	3,6	3,6	3,6	3,6
	<i>Колянов вал с маховик</i>				
1.14.	Ремъчна шайба колянов вал, смяна с регулиране опъна на ремъка	0,6	1,4	1,8	1,8
	<i>Смукателни и изпускателни тръбопроводи</i>				
1.15.	Изпускателен колектор или гарнитура - смяна	2	2,8	3	3,5
1.16.	Смукателен колектор - смяна	1,6	1,8	1,8	2
1.17.	Ауспух I част - смяна	1	1,2	1,5	1,8
1.18.	Ауспух II част - смяна	1,3	1,9	1,9	2
1.19.	Ауспух III част - смяна	-	1,7	1,7	1,7
1.20.	Катализатор - смяна, вкл. ауспух	2,1	2,1	2,1	2,2
2.	Захранваща система на двигателя				
	<i>Управление на карбуратора</i>				
2.1.	Жило за управление на смукача - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.2.	Педал на газта или лоста - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
2.3.	Жило на педала на газта - смяна	1	1	1	1
2.4.	Лостове, управляващи карбуратора, смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
	<i>Бензинопроводи</i>				
2.5.	Бензинопроводи до резервоара (твърди) - смяна	1,2	1,5	1,7	1,7
2.6.	Твърд неупоменат бензинопровод - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.7.	Еластичен неупоменат бензинопровод - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
2.8.	Бензинова помпа, уплътнение, тласкача или подложката - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
2.9.	Резервоар - смяна	1,2	1,2	1,5	1,5
	Трудно достъпен	-	3	4	5
2.10.	Филтър въздушен или уплътнение - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
2.11.	Карбуратор или гарнитура - смяна	0,8	0,8	1	1
2.12.	Регулиране оборотите на празен ход	0,2	0,2	0,2	0,2
2.13.	Микропревключвател - смяна с регулиране на положението	0,6	0,6	0,6	0,6
2.14.	Горивна помпа инжекцион - смяна	0,7	0,9	1,2	1,5
2.15.	Турбокомпресор - смяна	-	5	5,5	5,5
2.16.	Регулиране на налягането на турбокомпресор	-	1,8	1,8	1,8
2.17.	Горивонагнетателна помпа - смяна	-	3	3,2	3,2
2.18.	Тръбопроводи смяна	-	0,7	0,7	0,7

1	2	3	4	5	6
3.	Мазителна и вентилационна система				
3.1.	Маслена помпа - смяна	2	2,2	3	3
3.2.	Маслена помпа (двиг. свален) - смяна	1	1	1,2	1,5
3.3.	Маслен филтър - смяна	0,3	0,3	0,5	0,5
3.4.	Провод за вентилация на картера - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
3.5.	Маслен радиатор - смяна	1	1,2	1,5	1,7
4.	Охладителна и отоплителна система				
4.1.	Водна помпа или уплътнението - смяна	1,5	2,4	2,6	2,8
4.2.	Водна помпа (свалена) - ремонт	1	1	1,2	1,2
4.3.	Ремъчна шайба - смяна с регулиране на хлабината на ремъка	0,3	0,3	0,6	0,6
4.4.	Ремък - смяна с регулиране на опъна	0,2	0,3	0,3	0,4
4.5.	Провод за охлаждателна течност (системата без охлаждателна течност) - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.6.	Разширителен съд за охлаждателна течност - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
4.7.	Превод от водна помпа до парно (системата без охлаждателна течност) - смяна	0,5	0,8	1,2	1,6
4.8.	Вентилатор или кожух - смяна	0,4	0,6	1	1,2
4.9.	Електродвигател на вентилатор - смяна	1	1	1	1
4.10.	Радиатор (системата без охлаждателна течност) - смяна	1	1	1,5	1,5
4.11.	Жалузи - смяна	1	1	1,3	1,5
4.12.	Предпазна ламарина на вентилаторна перка (радиатор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
	Отопителна система				
4.13.	Парно комплект - смяна	2,4	2,4	2,6	2,6
4.14.	Парно комплект - (свалено) - ремонт	1,3	1,3	1,5	1,7
4.15.	Жило за управление - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.16.	Кожух на радиатора на парното - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
4.17.	Лостове за управление на парното - смяна с регулиране	0,5	0,5	0,6	0,6
4.18.	Ръчка на лост за управление на парното - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
	Допълнително отопление				
4.19.	Бензинова помпа на парно - смяна	0,6	-	-	-
4.20.	Турбина смяна	1	1	1	1
4.21.	Кожух на турбината - смяна	0,8	0,8	0,8	0,8
4.22.	Регулатор на топлината - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
4.23.	Термостат - смяна	1	1	1	1
4.24.	Горен предпазител на двигателя - смяна	1	1	1	1
4.25.	Долен предпазител на двигателя - смяна	2	2	2	2
5.	Съединител с изключващ механизъм				
5.1.	Педал на съединителя или втулките - смяна	1,3	2,6	2,6	2,8
5.2.	Пружина на педала - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.	Работен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,5	0,5	0,5	0,5
5.4.	Главен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,4	0,5	0,6	0,8
5.5.	Еластичен тръбопровод - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
5.6.	Изравнително казанче - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
5.7.	Хидроздвижване на съединителя, смяна на течността с промишване, обезвъздушаване и регулиране свободния ход на педала	1,3	1,3	1,5	1,5
5.8.	Хидроздвижване на съединителя, обезвъздушаване, регулиране свободния ход на педала	0,8	0,8	0,8	0,8
5.9.	Кожух на съединителя (предавателната кутия свалена) - смяна	0,8	1	1	1,2
6.	Предавателна кутия				
6.1.	Лост за смяна на предавките - смяна директен система	0,4 2	0,4 2	0,5 2	0,5 -
6.2.	Външен механизъм за смяна на предавките - регулиране	0,5	0,8	1	-
6.3.	Предавателна кутия с кожух на съединителя - смяна + 30%	3,9	3,9	4,8	4,8
6.4.	Предавателна кутия (свалена) - ремонт	4,5	4,5	5	5
6.5.	Трансмисионен блок - смяна	4	5,5	8	8,7
6.6.	Разкачване на трансмисионния блок от двигателя (двигателя с трансмисионния блок комплект - свалени)	0,8	2	2,7	3
6.7.	Трансмисионен блок (свален) - смяна на кожуха на блока	4,2	6	6,5	7
6.8.	Полуос комплект - смяна	1	1,8	2,5	3
6.9.	Шарнир на полуос - смяна	1,2	1,2	1,4	1,4
7.	Предавка на двигателните колела				
7.1.	Карданно предаване - смяна + 30 %	0,8	0,9	1,1	1,2
7.2.	Карданно предаване (свалено) - ремонт	1,7	1,7	2	2
7.3.	Каре (карданно предаване свалено) - смяна на 1 брой каре	0,5	0,5	0,5	0,5
7.4.	Еластична междинна опора с лагер (кардан свален) - смяна	1,5	1,5	1,5	1,5
7.5.	Еластична муфа - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
7.6.	Конзола на еластичната опора - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
7.7.	Заден мост - смяна + 30 %	5	5,2	5,8	6,2
7.8.	Кожух заден мост (свален) - смяна	3,4	3,4	5	5,7
7.9.	Полувал на кожух заден мост - смяна	1,6	1,6	1,8	2
7.10.	Кожух заден мост (свален), проверка на геометрията	0,4	0,4	0,4	0,4
7.11.	Полувал (свален), проверка на геометрията	0,3	0,3	0,3	0,3

1	2	3	4	5	6
8.	Рама				
8.1.	Рама смяна	2,5	-	-	-
8.2.	Помощна рама - смяна	3	-	-	-
9.	Кормилно управление				
9.1.	Кормилна шанга - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
9.2.	Спомагателен хебел - смяна	0,5	0,6	0,6	0,7
9.3.	Средна шанга - смяна без измерване и регулиране на геометрията	0,5	0,7	0,7	0,8
9.4.	Кормилна кутия - смяна + 30 %	3,2	5,1	5,8	6,5
9.5.	Кормилна кутия със зъбна рейка - смяна + 30 %	2,8	3,6	5,2	6
9.6.	Кормилна кутия (свалена) - ремонт	2	2,2	2,5	3
9.7.	Хебел на кормилната предавка - смяна	1	1	1,2	1,2
9.8.	Кормилно колело - смяна	0,3	0,4	0,4	0,5
9.9.	Кормилен вал - смяна	1	1,5	1,9	2,2
10.	Предно окачване и колела				
10.1.	Предно окачване на носачи - смяна без измерване и регулиране на геометрията + 30 %	5,4	9,5	12	13
10.2.	Предно окачване „макферсон“ - смяна + 30 %	7	9	10,4	12
10.3.	Греда преден мост - смяна без измерване и регулиране на геометрията	4,4	4,8	7,2	7,6
10.4.	Стабилизатор или тампони - смяна	0,8	0,9	1	1,2
10.5.	Предни носачи - смяна				
	горен	1,8	2,2	2,5	2,8
	долен	2	2,3	2,8	3
10.6.	Преден амортизьор - смяна	0,7	0,7	0,8	0,9
10.7.	Спирална пружина, предно окачване - смяна	1,8	1,8	2	2,2
10.8.	Шенкел смяна без измервания	1,5	2	2,2	2,5
10.9.	Главина предно окачване с лагер - смяна	1	1,2	1,7	2
10.10.	Телескопична стойка „макферсон“ - смяна	2	2	2,2	2,2
10.11.	Телескопична стойка „макферсон“ - ремонт	0,8	1	1,1	1,3
10.12.	Лост на окачването при „макферсон“ - смяна	1,5	1,5	1,7	1,7
10.13.	Обтегач на окачването при „макферсон“ - смяна	0,9	0,9	1	1
10.14.	Преден ресьор - смяна	2	2	-	-
10.15.	Ос на предно окачване (окачването свалено) - смяна	5	5	5	5
10.16.	Торсионни шанги к-т - смяна	5,5	5,6	5,6	5,6
10.17.	Торсионна шанга 1 бр. - смяна	3	3	3	3
10.18.	Колело - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.19.	Колело (свалено) - смяна на джанта без балансиране	0,4	0,4	0,4	0,5
10.20.	Колело (свалено) - балансиране	0,2	0,2	0,2	0,2
10.21.	Предни колела - измерване и регулиране на геометрията	1	1	1	1
10.22.	Проверка геометрията на преден мост	0,5	0,5	0,5	0,5
10.23.	Тас - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
10.24.	Предни и задни колела - проверка и регулиране на геометрията на преден и заден мост	1,7	1,7	1,8	1,8
11.	Задно окачване и колела				
11.1.	Спирална пружина на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.2.	Тампон на задно окачване - смяна	1,7	1,7	1,7	1,8
11.3.	Ресьор заден - смяна	1,8	2,4	3	3,3
11.4.	Ресьор (свален) - ремонт	0,8	0,8	1	1
11.5.	Амортизьор заден - смяна	0,8	0,9	0,9	1
11.6.	Реактивна шанга - смяна	0,5	0,5	-	-
11.7.	Конзола, реактивна шанга - смяна	0,8	0,8	-	-
11.8.	Заден носач (рамо)	2,5	2,7	2,8	2,8
11.9.	Спирачен барабан на задно окачване - смяна	1,5	1,8	2	2
11.10.	Заден мост - смяна	4	5	6	7
12.	Спирачна система				
12.1.	Смяна на 2 броя предни спирачни маркучи	2	2,5	3	3,2
12.2.	Спирачна система - обезвъздушаване и регулиране на свободния ход на педала	0,8	0,8	1	1
12.3.	Еластичен провод на спирачната система - смяна без съпътстващите операции	0,2	0,2	0,2	0,2
12.4.	Твърд провод неупоменат на спирачна система - смяна без обезвъздушаване	0,2	0,2	0,2	0,2
12.5.	Превод от спирачната помпа до регулатора на налягането - смяна без обезвъздушаване	1	1	1,2	1,4
12.6.	Главен спирачен цилиндър - смяна без обезвъздушаване	0,7	0,7	0,7	0,8
12.7.	Резервоар за спирачна течност - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
12.8.	Възел на педалите - смяна с регулиране	1,2	2,2	2,5	2,8
12.9.	Възел на педалите (свален) - ремонт	0,4	0,4	0,5	0,6
12.10.	Педал на спирачката - смяна	2,6	2,6	2,8	3
12.11.	Спирачен педал - регулиране на свободния ход на педала	0,2	0,2	0,2	0,2
12.12.	Сервоусилвател - смяна	1,1	1,3	1,6	1,8
12.13.	Сервоусилвател - смяна без обезвъздушаване и регулиране на педала	0,6	0,7	0,9	1
12.14.	Регулатор на налягането - смяна без обезвъздушаване	1,3	1,3	1,4	1,5
12.15.	Спирачен барабан - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6

1	2	3	4	5	6
12.16.	Спирачни челости (барабанът свален) - смяна	0,4	0,4	0,5	0,5
12.17.	Спирачен цилиндр (барабанът свален) - смяна и обезвъздушаване	0,4	0,4	0,5	0,5
12.18.	Опорен спирачен диск (барабанът свален) - смяна	0,8	1	1,2	1,4
12.19.	Лост на ръчна спирачка със зацепващ механизъм (предни седалки свалени) - смяна	0,7	0,9	1	1,2
12.20.	Предно въже на ръчна спирачка - смяна без проверка на спирачната система	1,2	1,2	1,2	1,2
12.21.	Задно въже на ръчна спирачка смяна за 1 бр.	2	2	2	2
12.22.	Капак на лоста на ръчна спирачка - смяна	0,2	0,2	0,2	0,3
12.23.	Спирачен апарат - смяна без обезвъздушаване	0,9	0,9	1	1
12.24.	Феродови накладки на дискови спирачки - смяна за 1 колело	0,7	0,7	0,7	0,7
12.25.	Спирачен диск на предно колело - смяна	1,2	1,2	1,3	1,4
12.26.	Предпазен диск на преден спирачен диск - смяна	1,3	1,5	1,6	1,8

Леки автомобили

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		Група автомобили			
1	2	клас (А)	клас (В)	клас (С)	клас (джип)
1	2	3	4	5	6
13.	Каросерия (купе)				
13.1.	Каросерия комплект, оборудвана - смяна	30	40	50	60
13.2.	Смяна оборудвана каросерия след катастрофа	38	48	58	68
13.3.	Каросерия комплект необорудвана - смяна	60	90	100	110
13.4.	Смяна каросерия, необорудвана след катастрофа	68	108	110	120
13.5.	Предна седалка - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.6.	Механизъм за преместване на седалката, (седалката свалена) - смяна или ремонт	0,7	0,7	0,8	0,8
13.7.	Механизъм за регулиране положението на облегалката (седалката свалена) - смяна или ремонт	1,1	1,1	1,3	1,3
13.8.	Странична облицовка на седалката - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.9.	Възглавница против камшичен удар - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.10.	Задна седалка с облегалка - смяна	0,3	0,4	0,6	0,8
13.11.	Врата - смяна	0,5	0,6	1,2	1,4
13.12.	Врата (свалена), прехвърляне на оборудването	3	4	4,5	5
13.13.	Врата задна странична (свалена), прехвърляне на оборудването	2,8	3,2	4	4,5
13.14.	Врата задна на каросерия (свалена), прехвърляне на оборудването	3,2	3,5	4	4,5
13.15.	Уплътнител на спускаемо стъкло (стъклото свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.16.	Врата - регулиране на положението	0,4	0,6	0,8	1
13.17.	Ръкохватка за спускане на стъклото - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.18.	Подлакътник на врата - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.19.	Облицовка на врата - смяна	0,4	0,4	0,5	0,6
13.20.	Стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,3	1,3
13.21.	Стъкло на задна врата на каросерия - смяна при свалена врата	1,7	1,7	1,9	2
13.22.	Водач на спускаемото стъкло (облицовката свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.23.	Триъгълно стъкло на заден панел - смяна	0,7	0,8	0,9	1
13.24.	Рамка на стъкло (стъкло свалено) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.25.	Неподвижно (триъгълно) стъкло на врата (облицовката свалена) - смяна	1,2	1,2	1,2	1,2
13.26.	Механизъм за спускане на стъклото (облицовката свалена) - смяна механичен	0,8	0,9	1	1,2
	с ел. двигател	1,6	1,6	1,8	1,8
13.27.	Занитена ролка - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.28.	Смяна на въжето (механизъм за спускане на въжето - свален)	0,4	0,4	0,4	0,4
13.29.	Външна дръжка за отваряне на вратата (облицовката на вратата свалена)	0,2	0,3	0,4	0,4
13.30.	Механизъм за отваряне на врата - ремонт	0,3	0,4	0,5	0,5
13.31.	Ключалка на вратата (облицовка свалена) - смяна или ремонт	0,3	0,6	0,6	0,7
13.32.	Уплътнител на вратата - смяна	0,5	0,5	0,5	0,6
13.33.	Ключалка на триъгълно стъкло - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.34.	Лайсна на рамката на стъклото на вратата - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.35.	Панти на вратата - смяна	1,8	1,8	2	2,1
13.36.	Лост за блокаж на ключалката - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.37.	Фиксатор на ключалката на вратата - смяна и регулиране	0,4	0,4	0,4	0,4
13.38.	Патрон на външната дръжка (свалена) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.39.	Ограничител на вратата - смяна	0,3	0,4	0,5	0,5
13.40.	Челно стъкло - смяна	2,3	2,5	3	3,5
13.41.	Задно стъкло - смяна	2	2,2	2,5	2,8
13.42.	Странично стъкло на каросерията - смяна	0,6	0,7	0,8	0,9
13.43.	Капак на двигателя, смяна с разоборудване	1	1,2	1,5	1,7
13.44.	Капак на двигателя - смяна без разоборудване	0,6	0,7	1	1,2
13.45.	Панта на капака на двигателя или багажника (капака свален) - смяна или ремонт	0,5	0,5	0,6	0,6
13.46.	Ключалка на капака на двигателя - смяна или ремонт	0,3	0,4	0,5	0,6

1	2	3	4	5	6
13.47.	Жило на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,5	0,6	0,7	0,7
13.48.	Ръкохватка за жилото на механизма за отваряне на капака на двигателя - смяна	0,9	0,9	0,9	0,9
13.49.	Опора на капака на двигателя или багажника	0,5	0,6	0,7	0,7
13.50.	Уплътнител на капака на багажника - смяна	0,3	0,4	0,5	0,6
13.51.	Изолационна покривка на капака на двигателя - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.52.	Капак на багажник - смяна с разоборудване	0,7	1,2	1,3	1,5
13.53.	Капак на багажника - сваляне и поставяне без разоборудване	0,7	0,7	0,8	0,9
13.54.	Ключалка на капака на багажника - смяна с регулиране	0,5	0,6	0,8	0,9
13.55.	Ключалка на капака на багажника - регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.56.	Жило на брава на капак на багажника - смяна	0,5	0,5	0,6	-
13.57.	Ключалка на капака на багажника - ремонт	0,2	0,2	0,2	0,2
13.58.	Фиксатор на ключалката на капака на багажника - смяна с регулиране	0,2	0,2	0,2	0,2
13.59.	Капак над отвора за наливане на гориво - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.60.	Предна броня - смяна	0,8	1	1,2	1,4
13.61.	Предна броня (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	0,7	0,9
13.62.	Броня задна - смяна	0,8	1,2	1,4	1,5
13.63.	Броня задна (свалена) - разкомплектоване	0,3	0,5	1	1,4
13.64.	Конзола на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,2
13.65.	Регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.66.	Конзола на регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.67.	Пластмасов накрайник на броня - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.68.	Декоративна решетка пред радиатор - смяна	0,6	0,8	1	1,1
13.69.	Декоративна рамка на фар - смяна + 30 %	0,2	0,2	0,2	0,2
13.70.	Декоративна решетка за достъп на въздух - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
13.71.	Водобранна лансна - смяна	0,3	0,3	0,4	0,5
13.72.	Декоративна лансна - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.73.	Декоративен надпис или емблема - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.74.	Калобран - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.75.	Странично огледало - смяна				
	- с механично задвижване	0,1	0,1	0,1	0,1
	- с електрозадвижване	0,5	0,5	0,5	0,5
13.76.	Декоративна решетка на задна колона - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.77.	Лансна противоударна - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
13.78.	Лансна на праг - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
13.79.	Арматурно табло - смяна	2	2,3	2,5	2,7
13.80.	Арматурна дъска (облицовка) с бордова апаратура - смяна	2,5	2,8	3	3,5
13.81.	Противослънчев панел - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.82.	Вътрешно огледало - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.83.	Вещева кутия (жабка) - смяна	0,5	0,5	0,6	0,6
13.84.	Капак на вещева кутия (жабка) - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
13.85.	Полица на/под арматурно табло - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.86.	Ръкохватка за пътник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
13.87.	Колан предпазен - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
13.88.	Самозаконтящи се предпазни колани - смяна	0,7	0,7	0,7	0,7
13.89.	Барче - смяна	0,2	0,2	0,3	0,3
13.90.	Накладка пластмасова - смяна	0,3	0,3	0,3	0,4
14.	Ел. инсталация				
14.1.	Включвател на запалването с блокаж - смяна	0,9	1	1,1	1,2
14.2.	Сноп проводници на включвателя на запалването - смяна	0,4	0,4	0,4	0,4
14.3.	Делко смяна без измерване и регулиране	0,4	0,4	0,5	0,5
14.4.	Дистрибуторна капачка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.5.	Бобина - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.6.	Акумулатор - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.7.	Акумулатор - проверка	0,5	0,5	0,5	0,5
14.8.	Кабел акумулатор-стартер - смяна	0,2	1,1	1,1	1,3
14.9.	Кабел акумулатор-маса - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.10.	Генератор - смяна	1	1,4	1,6	1,8
14.11.	Генератор (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,9
14.12.	Генератор (свален) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.13.	Ремъчна шайба (генератор свален) - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.14.	Реле-регулатор - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,4	0,4
14.15.	Реле-регулатор, електронно - смяна	1,6	1,6	1,6	1,6
14.16.	Реле регулатор - проверка и регулиране на място	0,8	0,8	0,8	0,8
14.17.	Реле неупоменато - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.18.	Динамо - смяна	1,4	1,4	1,4	1,4
14.19.	Динамо - ремонт	1,3	1,3	1,3	1,3
14.20.	Динамо (свалено) - проверка на стенд	0,3	0,3	0,3	0,3
14.21.	Електронен блок - смяна	-	-	2	2
14.22.	Стартер - смяна	0,7	1,1	1,2	1,3
14.23.	Стартер (свален) - ремонт	1,6	1,6	1,7	1,8
14.24.	Стартер (свален) - проверка на стенд	0,4	0,4	0,4	0,4
14.25.	Фарове двойни - проверка и регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5
14.26.	Фарове единични - проверка и регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.27.	Фар комплект смяна без регулиране + 30 %	0,8	0,8	0,8	0,8
14.28.	Оптически елемент (рефлектор със стъкло) - смяна без регулиране	0,5	0,5	0,5	0,5

1	2	3	4	5	6
14.29.	Смяна 2 бр. оптически елементи от едната страна на автомобила	0,8	0,8	0,8	0,8
14.30.	Стъкло или крушка на фар - смяна без регулиране	0,3	0,3	0,3	0,3
14.31.	Стъкла или крушки за фарове - смяна за 2 броя от едната страна на автомобила без регулиране	0,6	0,6	0,6	0,6
14.32.	Фарче габаритно или пътепоказател - смяна + 30 %	0,4	0,4	0,4	0,4
14.33.	Стъкло или крушка на пътепоказател - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.34.	Стоп - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.35.	Стоп - смяна на стъкло или крушка	0,3	0,3	0,3	0,3
14.36.	Фарче за заден ход - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.37.	Заден комбиниран фар комплект - смяна + 30 %	0,6	0,6	0,7	0,8
14.38.	Заден комбиниран фар комплект - смяна стъкло или крушка	0,2	0,2	0,3	0,3
14.39.	Фарче за осветление на заден номер - смяна + 30 %	0,3	0,3	0,3	0,3
14.40.	Стъкло или крушка на фарче за осветление на заден номер - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.41.	Превключвател на светлините - смяна	0,7	1,2	1,3	1,4
14.42.	Осветление на двигател, багажник - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.43.	Плафон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.44.	Куплунг за преносима крушка - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.45.	Изключвател на аварийни светлини - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.46.	Изключвател неупоменат - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.47.	Клавишен ключ - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.48.	Табло с уреди - смяна	0,4	0,4	0,8	1
14.49.	Табло с уреди (свалено) - смяна на 1 уред	0,2	0,2	0,2	0,2
14.50.	Жило на скоростомера - смяна при заден двигател	1,5	2	2	2,2
14.51.	Жило на скоростомера - смяна при преден двигател	0,4	0,5	0,5	0,5
14.52.	Датчик за количеството на горивото - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
14.53.	Скоростомер (свален) - проверка на стенд с регулиране	0,8	0,8	0,8	0,8
14.54.	Часовник - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.55.	Клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.56.	Включвател на клаксон - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.57.	Конзола на клаксона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.58.	Стъклочистачки - механизъм с електрически двигател - смяна	1	1	1,2	1,2
14.59.	Рамо на чистачка с перо - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.60.	Помпа електрическа на пръскачка на чистачките с резервоар - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.61.	Дюза - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.62.	Провод на пръскача на чистачките - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
14.63.	Механична помпа на пръскача на чистачките - смяна	0,4	0,5	0,5	0,6
14.64.	Превключвател на стъклочистачките - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
14.65.	Електрическа инсталация комплект - смяна	10	13,5	14,5	16
14.66.	Електрическа инсталация преден сноп - смяна	6	8,9	9,5	10,5
14.67.	Електрическа инсталация заден сноп - смяна	4	6,2	6,5	7
14.68.	Преглед на кабелната мрежа	0,4	0,4	0,5	0,5
14.69.	Проводник неупоменат - смяна	0,1	0,1	0,2	0,2
14.70.	Проводник за високо напрежение - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
14.71.	Смяна капачка или лула на проводник с високо напрежение	0,05	0,05	0,05	0,05
15.	Тапицерски операции				
15.1.	Облицовка на тавана (челно и задно стъкло свалени) - смяна	2,5	3,8	4,5	5,3
15.2.	Облицовка на тавана - смяна без предходни операции	-	3,2	3,2	3,2
15.3.	Вътрешна облицовка - странична (седалка свалена) - смяна	0,3	0,3	0,4	0,4
15.4.	Полица на задно стъкло - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.5.	Облицовка на арматурно табло - смяна	0,8	1	1,2	1,3
15.6.	Облицовка на предна колона - смяна	0,2	0,2	0,2	0,2
15.7.	Облицовка на средна колона - смяна	0,3	0,3	0,3	0,3
15.8.	Облицовка неупомената - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.9.	Подова настилка (седалките свалени) - смяна	1	1,2	1,3	1,5
15.10.	Предна част иа подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,4	0,7	0,8	0,9
15.11.	Задна част на подова настилка (седалките свалени) - смяна	0,6	0,6	0,6	0,6
15.12.	Облицовка на багажник 1 брой - смяна	0,1	0,1	0,1	0,1
15.13.	Настилка на тунела (седалките свалени) - смяна	-	0,4	0,5	0,5
15.14.	Дамаска на предна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1	1,5	1,6	1,7
15.15.	Дамаска на задна седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1,5	2	2,5	3
16.	Общи операции				
16.1.	Смяна на маслен филтър и масло в двигателя	0,4	0,4	0,6	0,7
16.2.	Смяна на масло в кормилна кутия	0,2	0,2	0,2	0,2
16.3.	Смяна на масло в предавателна кутия	0,4	0,4	0,5	0,5
16.4.	Смяна на масло в заден мост	0,3	0,3	0,3	0,3
16.5.	Смяна на охладителна течност с обезвъздушаване на системата	0,2	0,2	0,3	0,3
16.6.	Доливане течност и обезвъздушаване на спиралната или хидравлична система за управление на съединителя	1	1	1	1
16.7.	Радиоапарат - смяна	1	1	1	1
16.8.	Тонколона - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.9.	Антенa - смяна	0,5	0,5	0,5	0,5
16.10.	Алармена система - смяна	1,5	2	2,5	2,5
16.11.	Вкарване в халето на каросерия или тежко катастрофирал автомобил	2	2	2	2
16.12.	Вкарване в агрегатно отделение на двигател	1	1	1	1
16.13.	Операция неупомената	1	1	1	1

Лекотоварни автомобили и микробуси

№	Съдържание на операцията	Технологични часове	
		Група автомобили	
		1	2
1. Каросерия			
1.1	Каросерия комплект с оборудване - смяна	50	25
1.2	Каросерия комплект с оборудване след катастрофа - смяна	60	30
1.3	Каросерия комплект без оборудване - смяна	120	60
1.4	Каросерия комплект без оборудване след катастрофа - смяна <i>Забележка:</i> за автомобили с двойно предаване нормовремето да се завишава с 10 %	130	65
1.5	Седалка комплект - смяна	0,9	0,9
1.6	Врата без предходните операции - смяна	0,8	0,8
1.7	Врата плъзгача - смяна	1,2	-
1.8	Регулиране на врата	0,4	0,4
1.9	Ръкохватка на врата - смяна	0,4	0,4
1.10	Брава на врата - смяна	0,7	0,7
1.11	Брава на врата - ремонт	0,8	0,8
1.12	Стъклоподемник без предходни операции - смяна	0,8	0,8
1.13	Стъклоподемник свален ремонт	0,8	0,8
1.14	Врата - преоборудване	4	4
1.15	Стъкло на врата - смяна	2,3	2,3
1.16	Стъкло странично - смяна	0,8	-
1.17	Стъкло челно - смяна	3,5	3,5
1.18	Броня - смяна	2	2
1.19	Капак над двигател - смяна	0,3	-
1.20	Отоплител - смяна	2,5	2,5
1.21	Отоплител (свален) - ремонт	1,5	1,5
1.22	Декоративна решетка - смяна	1,5	1,5
2. Тапицерски операции			
2.1	Облицовка на тавана (челно стъкло и задно свалени) - смяна	6,5	3
2.2	Облицовка на врата - смяна	0,6	0,6
2.3	Облицовка на страница (седалки свалени) - смяна	0,5	0,3
2.4	Смяна на лайстна	0,1	0,1
2.5	Облицовка на арматурно табло - смяна	1,3	1,3
2.6	Облицовка предна колона - смяна	0,2	0,2
2.7	Облицовка средна колона - смяна	0,3	0,3
2.8	Облицовка задна колона - смяна	0,3	0,4
2.9	Облицовка на неупомената колона - смяна	0,2	0,2
2.10	Калъф над капак на двигател - смяна	0,5	0,5
2.11	Подова настилка - смяна (седалки свалени)	4	1,2
2.12	Дамаска на седалка или облегалка (седалката свалена) - смяна	1,6	1,6
2.13	Смяна тапицерия или скелет на седалка или облегалка (седалката свалена)	2	2

Глава четвърта

НОРМАТИВ ЗА БОЯДИСВАНЕ

Чл. 10. При частично боядисване на детайли с боя с метален ефект и надлакиране технологичното време се завишава с 20 %.

Леки автомобили

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		Група автомобили			
		клас (А)	клас (В)	клас (С)	клас (джип)
1	2	3	4	5	6
1. Цялостно боядисване					
1.1	Цялостно боядисване на автомобила с акрилна боя без надлакиране Обем: шлифване на старото лаково покритие, сваляне на напукани, отслоили се и нанесени в повече слоеве кит, отстраняване на ръжда по лакираната повърхност на купето на автомобила, грундиране, китоване и шприц-китоване, водно шлифване, облепване на стъклата и декоративните детайли, шлифване и почистване на вътрешната част на капачите, обдухване, забърсване на цялата подлежаща на боядисване повърхност, шприцоване на акрилна боя по открити външни части на купето, калниците отвътре, боядисване около двигателя	32	36	42	50
1.2	Цялостно боядисване на автомобила с боя с метален ефект с надлакиране Обем: гореописаният с шприцоване на боя с метален ефект, надлакиране с покривен лак	36	45	52	60
2. Частично боядисване					
2.1	Боядисване на предна или задна част на автомобила	9,4	10,2	11,2	12,7
2.2	Боядисване на страничната част на автомобила с акрилна боя	11,9	12,2	13,4	14,6
2.3	Боядисване на предна или задна част на автомобила с боя с метален ефект	11,4	12,2	13,2	14,7
2.4	Боядисване на страничната част на автомобила с боя с метален ефект	13,9	14,2	15,4	16,6

1	2	3	4	5	6
3.	Боядисване на отделни детайли				
3.1.	Калник преден или заден	3	3,3	3,6	3,8
3.2.	Врата предна или задна	3,3	3,8	4,2	4,2
3.3.	Престилка предна или задна	1	1,5	1,8	2
3.4.	Капак преден или заден	3,5	4	4,5	4,5
3.5.	Рамка пред предно или задно стъкло	0,8	1	1,2	1,2
3.6.	Таван	3,8	4	4,5	5
3.6.1.	Таван - на комби вариант/дълга база	4,5	5	5,5	6,5
3.7.	Багажник	0,8	1	1,2	1,5
3.8.	Кош на двигател (двигател свален)	0,8	1	1,2	1,5
3.9.	Вътрешна повърхност на врати и колони при свалена тапицерия	0,3	0,4	0,5	0,5
3.10.	Отдолу на калник преден или заден	0,2	0,2	0,2	0,2
3.11.	Основа на калник	0,5	0,7	0,9	0,9
3.12.	Рог	0,5	0,7	0,9	0,9
3.12.	Врата на багажник	3	3,5	3,8	3,8
3.13.1.	Панел заден (автомобил с 4/5 врати)	3,5	3,8	4	4,2
3.13.2.	Панел заден (автомобил с 2/3 врати)	4	4,5	5	5,5
3.14.	Колона	1	1,5	1,8	2
3.15.	Праг	1,2	1,8	2,2	2,5
3.16.	Под на купето	2,5	3	3,5	4
3.17.	Броня (предна или задна)	3,3	3,5	4	4,5
3.18.	Лайстни	0,3	0,6	0,8	1,2
3.19.	Външно огледало (капачка)	0,5	0,6	0,7	0,8
4.	Декоративно боядисване				
4.1.	Броня	0,3	0,3	0,3	0,4
4.2.	Тас	0,1	0,1	0,1	0,1
4.3.	Джанта	0,2	0,2	0,2	0,2
4.4.	Двигател	0,3	0,3	0,3	0,4
4.5.	Броня метална	0,5	0,5	0,5	0,5
4.6.	Фирмени надписи, линии, емблеми, доставени шаблони от клиента в един цвят	3	3	3	3
4.7.	За всеки следващ цвят	1	1	1	1
5.	Съпътстващи операции				
5.1.	Отстраняване на ръждиви петна и почистване (обезмасляване) върху и под автомобила за 1дм ²	0,1	0,1	0,1	0,1
5.2.	Ускорено сушене на лаковото покритие след боядисване при повишена температура в бояджийска камера:				
	от един до три основни детайла	1,5	1,5	1,5	1,5
	от четири до шест основни детайла	3	3	3	3
	над шест основни детайла	4,5	4,5	4,5	4,5
5.4.	Получаване на определен цвят (тониране)	1	1	1	1

Фургони, товарни автомобили до 3,5 t и автобуси до 15 + 1 седящи места

№	Съдържание на операцията	Технологични часове			
		Група автомобили			
		1	2		
1	2	3	4		
10.	Цялостно боядисване				
10.1.	Цялостно боядисване на автомобила с акрилна боя Обем: шлифоване на старото лаково покритие, сваляне на напукани, отслоили се и нанесени в повече слоеве кит, отстраняване на ръжда по лакираната повърхност на купето на автомобила, грундиране, китоване и шприц-китоване, водно шлифоване, облепване на стъклата и декоративните детайли, шлифоване и почистване на вътрешната част на капачите, обдухване, забърсване на цялата подлежаща на боядисване повърхност, шприцоване на акрилна боя по външни части на купето, калниците отвътре, боядисване около двигателя	40,0 – 50,0	30		
10.2.	Цялостно боядисване на купето отвътре с акрилна боя	16	10		
10.3.	Боядисване на открита каросерия отвътре	-	3		
10.4.	Цялостно боядисване на автомобила с авторепаратурен емайлак с метален ефект с надлакиране Обем: гореописаният с шприцоване на боя с метален ефект, надлакиране с покривен лак	50,0 – 60,0	40		
11.	Боядисване на отделни детайли				
11.1.	Калник	4	4		
11.2.	Основа калник	1,5	1		
11.3.	Рог	1	1		
11.4.	Врата предна, задна или странична	5	5		
11.4.1.	Врата предна, задна или странична (остъклена)	4	4		
11.5.	Врата плъзгача	5,5	-		
11.5.1.	Врата плъзгача (остъклена)	4,5	-		
11.6.	Капак преден	4	4		
11.7.	Предна маска	4	4		
11.8.	Таван	6,0 – 10,0	5		
11.9.	Рамка предно стъкло	1,1	1,1		
11.10.	Кош на двигател (двигател свален)	1	1		
11.11.	Под на купе(фургон)	4,0 – 8,0	3		

1	2	3	4
11.12.	Калник отдолу	0,3	0,3
11.13.	Таван отвътре	2,0 – 4,0	3
11.14.	Капак преден или заден на каросерия	-	4
11.15.	Капак страничен на каросерия	-	6
11.16.	Панел страничен	6	5
11.16.1.	Панел страничен остъклен	4,5	4
11.17.	Праг	3	2,2
11.18.	Колона	3	1,8
11.19.	Панел ъглов (бомбе)	2,5	1,5
12.	Боядисване на отделни детайли		
12.1.	Броня (голяма и при необходимост)	4	4
12.2.	Тас	0,1	0,1
12.3.	Джанта	0,3	0,3
12.4.	Двигател	0,3	0,3
12.5.	Фирмени надписи, линии, емблеми, доставени шаблони от клиента с един цвят	3,5	3,5
12.6.	За всеки следващ цвят	1	1
13.	Съпътстващи операции		
13.1.	Отстраняване на ръждиви петна и почистване върху и под автомобила за 1 дм ²	0,1	0,1
13.2.	Ускорено сушене на лаковото покритие след боядисване при повишена температура в бояджийска камера:		
	от един до три основни детайла	1,5	1,5
	от четири до шест основни детайла	3	3
	над шест основни детайла	4,5	4,5
13.3.	Получаване на определен цвят (тониране)	1	1

Глава пета
НОРМАТИВИ ЗА РЕМОТ И ОБСЛУЖВАНЕ НА
МОТОПЕДИ И МОТОЦИКЛЕТИ

№	Вид на извършената работа	Нормовреме (ч)		
		мотопеди	мотоциклети	
			75-350 куб. см	над 350 куб. см
1	2	3	4	5
1.	<i>Двигател</i>			
1.1.	Сваляне и поставяне глава на цилиндър или смяна уплътнение за един брой цилиндрова глава	0,15	0,3	0,45
1.2.	Смяна цилиндрова глава на четиритактов двигател	0,6	0,6	0,8
1.3.	Почистване на нагар на цилиндрова глава и чело на бутало	0,2	0,35	0,5
1.4.	Смяна шпилки на 1 брой цилиндър	0,45	0,65	0,8
1.5.	Сваляне и поставяне на цилиндър или смяна на уплътнителя за 1 брой цилиндър	0,65	0,9	1,2
1.6.	Почистване на 1 брой цилиндър с нагар	0,2	0,3	0,5
1.7.	Смяна на бутало или бутален болт	0,85	1,5	1,9
1.8.	Смяна на сегменти за 1 брой цилиндър	1,1	1,3	1,9
1.9.	Смяна на втулка за бутален болт	1	1,7	2,1
1.10.	Смяна семеринг на колянвия вал под динамото	0,75	0,8	0,8
1.11.	Смяна семеринг под пиньона на предавателната верига	0,6	0,85	0,85
1.12.	Двигател - сваляне и поставяне	1	1,9	2,4
1.13.	Ремонт двигател двутактов едноцилиндров	3,9	6,5	6,5
	Обем: Цялостно разглобяване и сглобяване на двигателя, дефектация, смяна на негодните части			
1.14.	Ремонт двигател двутактов двуцилиндров	8,4	8,4	8,4
	Обем: Цялостно разглобяване и сглобяване на двигателя, дефектация, смяна на негодните части			
1.15.	Ремонт двигател четиритактов едноцилиндров	12	12	12
	Обем: Цялостно разглобяване и сглобяване на двигателя, дефектация, смяна на негодните части			
1.16.	Ремонт двигател	18	18	18
	Обем: Цялостно разглобяване и сглобяване на двигателя, дефектация, смяна на негодните части			
1.17.	Ремонт колянвал на едноцилиндров двигател	1,1	1,3	1,3
1.18.	Ремонт колянвал на двуцилиндров двигател	3	3	3,7
1.19.	Смяна разпределителен вал, лагери или зъбно колело на разпределителен вал	2,5	2,5	2,9
1.20.	Смяна на клапани, тарелки или пружини за 1 брой цилиндър	1,3	1,3	1,6
	Обем: Цялостно разглобяване и сглобяване на двигателя, дефектация, смяна на негодните части			
1.21.	Смяна уплътнител на капака за клапани	0,1	0,1	0,1
1.22.	Сваляне и поставяне на кобилицы или повдигателни пръти за 1 брой цилиндър	0,3	0,3	0,4
1.23.	Сваляне и поставяне водач на клапан	1,3	1,3	1,5
1.24.	Сваляне и поставяне изпускателна тръба 1 брой	0,2	0,25	0,3
1.25.	Почистване изпускателна тръба с обгаряне	0,3	0,35	0,4
1.26.	Смяна на уплътнител на изпускателна тръба	0,15	0,2	0,2
1.27.	Сваляне и поставяне на шумозаглушител	0,3	0,4	0,5
1.28.	Почистване шумозаглушител с обгаряне	0,4	0,6	0,65
2.	<i>Хранителна система</i>			
2.1.	Сваляне и поставяне на резервоар	0,35	0,4	0,45
2.2.	Смяна капачка на резервоар или цедка за бензин	0,1	0,1	0,1
2.3.	Сваляне и поставяне на кранче за гориво	0,15	0,25	0,25

1	2	3	4	5
2.4.	Почистване и продухване на кранче за гориво	0,3	0,35	0,45
2.5.	Сваляне и поставяне на бензинопровод	0,1	0,1	0,15
2.6.	Смяна на жило за газта или въздуха	0,4	0,45	0,55
2.7.	Карбуратор - смяна на карбуратор или уплътнението	0,4	0,75	1,2
2.8.	Карбуратор (свален) - ремонт	0,5	0,85	1,4
2.9.	Регулиране положението на иглата	0,35	0,4	0,5
2.10.	Определяне причината за неправилно захранване на двигател с горивна смес	0,25	0,35	0,45
3.	<i>Съединител</i>			
3.1.	Сваляне и поставяне на пусков механизъм (манивела)	0,3	0,3	0,3
3.2.	Смяна гума на лоста на пусковия механизъм	0,1	0,3	0,1
3.3.	Сваляне и поставяне капак на съединителя или смяна на уплътнението	0,35	0,4	0,5
3.4.	Смяна на съединителни дискове на двутактов мотоциклет	0,5	0,6	0,6
3.5.	Смяна на съединителни дискове на четиритактов мотоциклет	1,4	1,4	1,7
3.6.	Сваляне и поставяне жило на съединител	0,3	0,35	0,45
3.7.	Смяна пръчка на съединител или лост стойка	0,2	0,25	0,25
3.8.	Външно регулиране на съединител	0,15	0,2	0,25
3.9.	Приспособяване жило на съединител	0,4	0,6	0,75
3.10.	Ремонт на съединител на двутактов мотоциклет	0,6	1,2	1,5
3.11.	Смяна амбриажен лост на лагера	0,15	0,15	0,25
3.12.	Смяна плъзгач или крайник на съединител	0,15	0,25	0,35
3.13.	Сваляне или поставяне маховик на колянов вал	2	2,2	2,4
3.14.	Смяна семеринг на маховик	2,1	2,3	2,5
3.15.	Смяна щифт на свален маховик	0,1	0,1	0,15
3.16.	Възстановяване канал на клин на свален маховик	3	3	3
4.	<i>Скоростна кутия</i>			
4.1.	Сваляне и поставяне на скоростна кутия	0,9	0,9	1,3
4.2.	Ремонт скорости, блок мотор без сваляне и поставяне	1,8	4,5	5,2
4.3.	Сваляне и поставяне на крачен лост за превключване на скорости	0,15	0,2	0,3
4.4.	Сваляне и поставяне за превключване на скорости	0,1	0,1	0,1
4.5.	Смяна семеринг под ръчния лост	0,15	0,15	0,2
4.6.	Сваляне и поставяне на капак на механизма за превключване на скорости	0,5	0,5	0,65
4.7.	Смяна семеринг под фланеца	0,9	0,9	1,1
4.8.	Смяна жило на скорости	0,5	0,6	0,7
4.9.	Поправка автомат на скорости	0,45	0,55	0,8
5.	<i>Карданно и верижно предаване</i>			
5.1.	Смяна гумено каре за кардан комплект	0,3	0,3	0,4
5.2.	Разглобяване и сглобяване на гумено каре	0,2	0,2	0,2
5.3.	Сваляне и поставяне кардан	0,4	0,4	0,5
5.4.	Смяна кардан на вилка (чашки и кръстачка) или кожух на кардана	1	1,2	1,5
5.5.	Сваляне и поставяне ламаринен предпазител на верига	0,15	0,25	0,35
5.6.	Изсичане заварка на заварена чашка на кардан	0,2	0,5	0,7
5.7.	Сваляне и поставяне гумен ръкав на верига	0,45	0,55	0,7
5.8.	Сваляне и поставяне предавателна верига	0,3	0,4	0,5
5.9.	Сваляне и поставяне на алуминиев вътрешен капак на верига	1,15	1,2	1,4
5.10.	Сваляне и поставяне пиньон на предавателна верига	0,5	0,7	0,8
5.11.	Сваляне и поставяне заден венец на предавателна верига	0,45	0,8	0,95
5.12.	Смяна лагер на заден венец при свален венец	0,15	0,15	0,15
5.13.	Удължаване или скъсяване на свалена предавателна верига	0,2	0,2	0,2
5.14.	Регулиране опъна на верига	0,15	0,15	0,15
6.	<i>Диференциал</i>			
6.1.	Сваляне и поставяне на диференциал	1	1	1,3
6.2.	Сваляне и поставяне капак на диференциал	1,5	1,5	1,8
6.3.	Смяна капак на диференциал без сваляне на диференциал	0,35	0,35	0,45
6.4.	Сваляне и поставяне на шпилка на свален капак	0,1	0,1	0,1
6.5.	Вадене скъсана шпилка на свален капак	0,25	0,25	0,25
6.6.	Смяна семеринг на карданна вилка	0,9	0,9	1,1
6.7.	Смяна семеринг или капачка на коронодържателя	0,25	0,25	0,35
6.8.	Ремонт диференциал или смяна на кожух	2	2,3	2,6
7.	<i>Предна вилка</i>			
7.1.	Сваляне и поставяне блок или планка на демпфера	0,1	0,1	0,2
7.2.	Сваляне или поставяне феродова шайба на демпфера	0,2	0,2	0,3
7.3.	Сваляне и поставяне гайка на горния мост	0,1	0,15	0,25
7.4.	Сваляне и поставяне горен мост	0,3	0,45	0,7
7.5.	Сваляне и поставяне долен мост	0,9	1,25	1,4
7.6.	Сваляне и поставяне гайка на носеща тръба	0,1	0,15	0,2
7.7.	Сваляне и поставяне плъзгача тръба	0,55	0,6	0,7
7.8.	Сваляне и поставяне гумен маншон	0,6	0,35	0,35
7.9.	Сваляне и поставяне втулки за 1 бр. носеща тръба	0,7	0,75	0,8
7.10.	Сваляне и поставяне семеринг на 1 бр. носеща тръба	0,7	0,85	0,9
7.11.	Сваляне и поставяне носеща тръба	0,65	0,8	0,85
7.12.	Сваляне и поставяне ферододържател	0,7	0,8	0,85
7.13.	Сваляне и поставяне предна вилка комплект	0,55	1,05	1,25
7.14.	Изправяне на свалена носеща тръба	0,85	1,1	1,2
7.15.	Изправяне свален мост	0,6	0,65	0,8

1	2	3	4	5
7.16.	Смяна пружина на предна вилка или накрайник	0,55	0,65	0,75
7.17.	Сваляне и поставяне втулки на носач	0,8	0,8	0,8
7.18.	Сваляне и поставяне шарнирна вилка на носач	0,55	0,55	0,65
7.19.	Смяна маслото на предна вилка	0,25	0,3	0,35
7.20.	Сваляне и поставяне фар - заварка с монтаж и демонтаж на рефлектора, километража и електроинсталацията	1,15	1,15	1,15
7.21.	Притягане опорен лагер на предна вилка	0,2	0,25	0,35
8.	<i>Кормило</i>			
8.1.	Разкачване и прикачване кормило	0,1	0,15	0,25
8.2.	Сваляне и поставяне кормилна тръба, включително сваляне и прикачване жила и команди	0,7	0,75	0,85
8.3.	Сваляне и поставяне кормило комплект	0,35	0,4	0,45
8.4.	Сваляне и поставяне конзола на кормилото	0,6	0,7	0,8
8.5.	Сваляне и поставяне дръжка на газта	0,15	0,25	0,35
8.6.	Сваляне и поставяне:			
8.6.1.	на лява гумена дръжка на кормилото	0,25	0,4	0,5
8.6.2.	на дясна гумена дръжка на кормилото	0,1	0,1	0,1
8.7.	Сваляне и поставяне ръчен лост за съединител, декомпресор или спирачка	0,1	0,1	0,1
8.8.	Смяна държател на ръчния лост	0,35	0,4	0,45
8.9.	Сваляне и поставяне ръчка за скорости	0,4	0,5	0,5
8.10.	Сваляне и поставяне километражен часовник	0,15	0,3	0,45
8.11.	Сваляне и поставяне жило на километраж	0,15	0,35	0,55
8.12.	Сваляне и поставяне привод за километраж	0,2	0,2	0,2
8.13.	Сваляне и поставяне безконечник за километраж	0,25	0,25	0,25
8.14.	Сваляне и поставяне задно колело	0,2	0,2	0,35
8.15.	Смяна гума на свалено колело	0,15	0,3	0,35
9.	<i>Ходова част и спирачна система</i>			
9.1.	Смяна преден спирачен барабан със сваляне и поставяне на спирачните челюсти и ключ за челюстите	0,4	0,6	0,75
9.2.	Смяна заден спирачен барабан със сваляне и поставяне на спирачните челюсти и ключ за челюстите	0,55	0,7	0,8
9.3.	Сваляне и поставяне спирачни челюсти или пружини за предно колело или кошово колело	0,4	0,55	0,65
9.4.	Сваляне и поставяне спирачни челюсти или пружини на задно колело	0,55	0,65	0,8
9.5.	Почистване спирачни челюсти комплект (свалени)	0,25	0,3	0,35
9.6.	Смяна феродо:			
9.6.1.	на един брой свалена челюст	0,2	0,25	0,3
9.6.2.	за неоригинално феродо	0,3	0,35	0,4
9.7.	Дискова спирачка - ремонт	1,2	1,45	1,7
9.8.	Спирачна помпа - сваляне и поставяне	0,25	0,3	0,35
9.9.	Ремонт на свалена спирачна помпа	0,35	0,35	0,35
9.10.	Смяна казанче за спирачна течност	0,15	0,15	0,15
9.11.	Смяна спирачен привод	0,1	0,1	0,1
9.12.	Обезвъздушаване и регулиране на спирачна система	0,15	0,15	0,15
9.13.	Сваляне и поставяне спирачен апарат	0,4	0,5	0,6
9.14.	Ремонт на свален спирачен апарат	0,8	0,8	0,8
9.15.	Смяна накладки на дискови спирачки	0,35	0,4	0,55
9.16.	Нареждане спиците на 1 брой капла	0,5	0,65	0,7
9.17.	Сваляне и нареждане спици:			
9.17.1.	на 1 капла	0,7	0,8	0,95
9.17.2.	за неоригинални спици	1,35	1,5	1,7
9.18.	Смяна разпервач (колело свалено)	0,35	0,4	0,5
9.19.	Скъсяване или приспособяване на 1 брой спица	0,15	0,15	0,15
9.20.	Смяна лагер или дистанционна втулка на 1 брой главина	0,35	0,4	0,5
9.21.	Смяна гумен тампон за задна главина	0,3	0,35	0,35
9.22.	Смяна главина и лагери за джанта 1 брой при свалено колело	2	2,85	3,2
9.23.	Центровка на капла (джанта)	0,6	1	1,5
9.24.	Изправяне и центровка пробита джанта	0,75	1,55	1,8
10.	<i>Рамка</i>			
10.1.	Сваляне и поставяне рамка на мотоциклет Обем: Разглобяване на мотоциклета, смяна на рамката, при необходимост изправяне на рамката	5	6	7
10.2.	Смяна чашка на рамка	0,6	1	1,2
10.3.	Сваляне и поставяне седло:			
10.3.1.	предно пружинно	0,2	0,25	0,3
10.3.2.	задно пружинно	0,25	0,3	0,45
10.3.3.	тип „коза“	0,1	0,15	0,2
10.4.	Сваляне и поставяне носач на седло	0,3	0,35	0,45
10.5.	Сваляне и поставяне покривка гумена на седло	0,75	0,75	0,75
10.6.	Сваляне и поставяне пружина на седло	0,3	0,3	0,35
10.7.	Смяна ръкохватка на седло	0,1	0,1	0,1
10.8.	Сваляне и поставяне кутия на акумулатор или инструментална кутия	0,3	0,35	0,4
10.9.	Сваляне и поставяне предна стъпенка	0,15	0,15	0,15
10.10.	Сваляне и поставяне гума на предна стъпенка	0,1	0,1	0,1
10.11.	Сваляне и поставяне на задна стъпенка	0,2	0,2	0,2
10.12.	Сваляне и поставяне стойка или болт на стойката	0,25	0,3	0,35
10.13.	Сваляне и поставяне пружинна стойка	0,1	0,1	0,15
10.14.	Сваляне и поставяне калник:			
10.14.1.	преден	0,45	0,65	0,85

1	2	3	4	5
10.14.2.	заден	0,65	0,9	1,5
11.	<i>Бутилкови амортисьори</i>			
11.1.	Сваляне и поставяне преден амортисьор	0,3	0,4	0,5
11.2.	Сваляне и поставяне заден амортисьор	0,1	0,15	0,2
11.3.	Смяна пружина на амортисьор	0,3	0,35	0,45
11.4.	Смяна масло за 1 брой амортисьор	0,5	0,5	0,6
11.5.	Смяна гумена втулка (тампон) на 1 брой амортисьор	0,3	0,35	0,4
11.6.	Ремонт на амортисьор или смяна семеринг на свален амортисьор	0,8	0,9	0,95
12.	<i>Пружинни амортисьори</i>			
12.1.	Сваляне и поставяне амортисьор	0,15	0,3	0,45
12.2.	Смяна пружина, тяло или долна чашка на амортисьор	0,5	0,8	0,95
12.3.	Смяна с райбероване бронзови втулки на 1 брой амортисьор	1,3	1,6	1,8
13.	<i>Кошове</i>			
13.1.	Сваляне и поставяне кош	-	0,6	0,6
13.2.	Центровка на кош към мотоциклета	-	1,1	1,1
13.3.	Сваляне и поставяне калник на кош	-	1	1
13.4.	Сваляне и поставяне вещева кутия на кош	-	0,65	0,65
13.5.	Сваляне и поставяне ресор	-	1,2	1,2
13.6.	Сваляне и поставяне плъзгач на ресора	-	0,35	0,35
13.7.	Смяна феродо на 1 брой плъзгач на ресор	-	0,45	0,45
13.8.	Сваляне и поставяне колело на кош	-	0,1	0,1
13.9.	Смяна ос на кошово колело	-	0,6	0,6
13.10.	Ремонт торсион на кош	-	4,8	4,8
13.11.	Сваляне и поставяне ограничителен тампон на торсион	-	0,25	0,25
13.12.	Направа на 1 брой ограничителен тампон	-	0,25	0,25
13.13.	Сваляне и поставяне лодка на коша	-	1	1
13.14.	Поправка на ключалка на капака на коша	-	0,9	0,9
13.15.	Сваляне и поставяне чергило на кош	-	0,1	0,1
13.16.	Сваляне и поставяне облегалка на кош	-	0,1	0,1
14.	<i>Електромонтърски услуги</i>			
14.1.	Смяна фар комплект	0,75	1	1,3
14.2.	Сваляне и поставяне на електроразпределително табло	0,35	0,4	0,5
14.3.	Поправка електроразпределително табло	0,55	1,3	1,5
14.4.	Смяна стъкло, крушка, фасонка, гривна или рефлектор на фар	0,15	0,2	0,25
14.5.	Сваляне и поставяне ключ за светлини или пътепоказатели	0,2	0,3	0,4
14.6.	Ремонт ключ за светлини или пътепоказатели	0,35	0,45	0,45
14.7.	Сваляне и поставяне пътепоказател	0,15	0,25	0,35
14.8.	Сваляне и поставяне крушка за пътепоказател	0,1	0,15	0,2
14.9.	Сваляне и поставяне реле на пътепоказател	0,3	0,35	0,45
14.10.	Сваляне и поставяне клаксон	0,2	0,25	0,35
14.11.	Външно регулиране клаксон без сваляне и поставяне	0,1	0,1	0,1
14.12.	Ремонт клаксон	0,6	0,7	0,9
14.13.	Сваляне и поставяне лула на свещ	0,1	0,1	0,1
14.14.	Сваляне, почистване и поставяне свещ	0,15	0,15	0,15
14.15.	Смяна свещ	0,1	0,1	0,1
14.16.	Определяне причината за прекъсване в запалителната система	0,3	0,45	0,55
14.17.	Сваляне и поставяне бобина	0,35	0,4	0,55
14.18.	Смяна алуминиев капак за делко	0,1	0,1	0,1
14.19.	Проверка делко	0,25	0,25	0,3
14.20.	Сваляне и поставяне дистрибутор	0,1	0,1	0,2
14.21.	Направа (приспособяване) четки за дистрибутор	0,3	0,35	0,35
14.22.	Сваляне и поставяне палец за делко	0,15	0,15	0,2
14.23.	Сваляне и поставяне жило за аванса	0,45	0,45	0,55
14.24.	Сваляне и поставяне делко комплект	0,3	0,4	0,5
14.25.	Ремонт делко	1,5	1,25	1,4
14.26.	Сваляне и поставяне капак на динамо	0,1	0,1	0,15
14.27.	Проверка свалено динамо	0,15	0,15	0,15
14.28.	Сваляне и поставяне динамо (динамомагнет) или смяна ротор	0,4	0,45	0,55
14.29.	Сваляне и поставяне чукче или наковалня с центровка запалване	0,7	0,75	0,85
14.30.	Смяна кондензатор с изпробване	0,3	0,4	0,6
14.31.	Смяна съпротивление на динамо	0,2	0,2	0,3
14.32.	Смяна маховик на динамомагнет	0,25	0,25	0,25
14.33.	Сваляне и поставяне стартер на динамо	0,3	0,3	0,35
14.34.	Ремонт динамо на динамомагнет (смяна гола основа)	0,8	1	1,3
14.35.	Смяна четка на динамо	0,2	0,2	0,25
14.36.	Приспособяване неограничена четка на динамо	0,25	0,25	0,35
14.37.	Проверка и регулиране реле на регулатор	0,3	0,3	0,4
14.38.	Сваляне и поставяне реле на регулатор	0,3	0,35	0,45
14.39.	Ремонт реле регулатор	1,25	1,25	1,25
14.40.	Центровка запалване на едноцилиндров мотоциклет	0,5	0,5	0,6
14.41.	Центровка запалване на двучилиндров мотоциклет	0,9	0,9	1,1
14.42.	Центровка запалване на мотоциклет с динамомагнет	0,6	0,7	0,8
14.43.	Сваляне и поставяне стоп машинка	0,15	0,25	0,35
14.44.	Приспособяване на стоп машинка с прекарване на кабели	1,25	1,35	1,5

1	2	3	4	5
14.45.	Сваляне и поставяне на стоп	0,15	0,25	0,4
14.46.	Смяна крушка или стъкло на стоп	0,1	0,2	0,25
14.47.	Смяна или свързване скъсани кабели на стоп	0,45	0,55	0,65
14.48.	Сваляне и поставяне габарит на кош	-	0,3	0,3
14.49.	Приспособяване на неоригинален габарит на коша	-	0,85	0,85
14.50.	Откачване и прикачване на електроинсталация	1,3	1,8	2,2
14.51.	Свързване на стара електроинсталация	0,9	1,3	1,5
14.52.	Смяна на кабел за високо напрежение	0,1	0,1	0,15
14.53.	Смяна на контролна лампа	0,2	0,2	0,3
14.54.	Смяна датчик	0,2	0,2	0,3
14.55.	Смяна кабели на ключ за светлини или ключ за пътепоказатели	0,4	0,45	0,5
14.56.	Смяна кабели на кош	-	0,45	0,5
14.57.	Смяна или поправка на 1 брой кабел от електроинсталация	0,2	0,25	0,3
14.58.	Направа нова електроинсталация, включително бандажиране и запойване	2,1	2,1	2,4
14.59.	Направа нова електроинсталация, включително бандажиране и запойване на кабелни обувки за мотоциклет с кош	-	2,4	2,7
14.60.	Смяна на електроинсталация само мотоциклет	1,5	2,2	2,5
14.61.	Смяна електроинсталация на мотоциклет с кош	-	3	3,3
14.62.	Сваляне и поставяне на акумулатор	0,15	0,15	0,15
14.63.	Проверка, доливане на дестилирана вода, почистване на полюсите и крайниците, намазване с грес и зареждане (операцията не включва сваляне и поставяне) на акумулатор	0,35	0,35	0,35
14.64.	Преглед на кабелна мрежа	0,2	0,25	0,3
15.	<i>Шлосеро-тенекеджийски услуги</i>			
15.1.	Изчукване кожух на предна вилка	0,45	0,5	0,55
15.2.	Изчукване на ферододържател	0,3	0,3	0,35
15.3.	Изчукване на калник:			
15.3.1.	леко	0,45	0,5	0,6
15.3.2.	средно	0,8	0,95	1,2
15.3.3.	тежко	2	2,2	2,4
15.4.	Изчукване на резервоар:			
15.4.1.	леко	0,4	0,4	0,4
15.4.2.	средно	1,5	1,5	1,5
15.4.3.	тежко	5	5	5
15.5.	Изчукване на кутия за акумулатор или кутия за инструменти	0,4	0,4	0,4
15.6.	Изчукване на предпазни ламарини:			
15.6.1.	леко	0,45	0,45	0,45
15.6.2.	средно	0,6	0,6	0,6
15.6.3.	тежко	1,5	1,5	1,5
15.7.	Възстановяване панта на заден калник или кутия за акумулатор	0,7	0,7	0,7
15.8.	Изчукване предпазител на верига 1 брой	0,45	0,45	0,45
15.9.	Изправяне лост (педал) за превключване на скорости	0,2	0,2	0,2
15.10.	Изправяне манивела	0,45	0,45	0,45
15.11.	Изправяне на рамка:			
15.11.1.	леко	1,7	1,8	2
15.11.2.	средно	3	3,5	4
15.11.3.	тежко	5	7	8,5
15.12.	Възстановяване легло на чашка на рамка	1,4	1,6	1,9
15.13.	Изправяне на предна стъпенка	0,2	0,2	0,2
15.14.	Изправяне на задна стъпенка	0,35	0,35	0,35
15.15.	Изправяне стойка	0,4	0,5	0,6
15.16.	Възстановяване на деформирана стойка	0,6	0,8	1,2
15.17.	Изчукване предно или задно бомбе на кош:			
15.17.1.	леко пробито	-	1,4	1,4
15.17.2.	тежко пробито	-	12	12
15.18.	Изчукване страница на кош	-	1,75	1,75
15.19.	Изчукване капак на багажник на кош	-	0,65	0,65
15.20.	Изправяне (уточняване на диагонали) на капак на багажник на кош	-	0,6	0,6
15.21.	Цялостно изчукване, изкърпване, заварки на кош	-	8,5	8,5
15.22.	Възстановяване на катастрофирал деформиран кош	-	30	30
15.23.	Изчукване преден ламаринен щит на краката	-	1,8	1,8
15.24.	Направа скоба за акумулатор:			
15.24.1.	единична	0,4	0,4	0,4
15.24.2.	двойна	0,8	0,8	0,8
15.25.	Смяна дъно (под) на кош	-	5	5
15.26.	Цялостна поправка на задно пружинно седло	1,5	1,8	2
16.	<i>Оксиженни услуги</i>			
16.1.	Заварка кожух на предна вилка или фародържател	0,25	0,25	0,25
16.2.	Заварка кормило	0,3	0,3	0,3
16.3.	Заварка калник	0,25	0,25	0,25
16.4.	Заварка пробит резервоар	0,35	0,35	0,35
16.5.	Заварка ухо на резервоар	0,5	0,5	0,5
16.6.	Заварка планка на резервоар	0,15	0,15	0,15
16.7.	Заварка ламаринен предпазител на веригата	0,3	0,3	0,3
16.8.	Изкърпване предпазител на веригата	0,15	0,15	0,15

1	2	3	4	5
16.9.	Заварка панта на акумулатор или инструментална кутия	0,4	0,4	0,4
16.10.	Заварка панта на заден калник	0,1	0,1	0,1
16.11.	Заварка стойка на акумулатор	0,1	0,1	0,1
16.12.	Заварка скоба на акумулатор	0,15	0,15	0,15
16.13.	Заварка рамка без усилване с тръба	0,1	0,1	0,1
16.14.	Заварка рамка с усилване с тръба	0,7	0,75	0,85
16.15.	Заварка планка за прикачване на двигателя	1,65	1,65	1,65
16.16.	Заварка задна шарнирна вилка	0,35	0,35	0,35
16.17.	Заварка пукнат картер на двигател	1,4	1,4	1,4
16.18.	Заварка пробит картер на двигател	2,2	2,2	2,2
16.19.	Възстановяване чрез заварка на легло на амбрияжен лагер	1,6	1,6	1,6
16.20.	Заварка капак на картер	0,8	1,1	1,4
16.21.	Заварка (наваряване) алуминиев ръчен амбрияж	0,35	0,35	0,35
16.22.	Заварка степенка	0,4	0,4	0,4
16.23.	Заварка педал на задна спирачка	0,15	0,15	0,15
16.24.	Заварка стойка на мотоциклет:			
16.24.1.	желязна	0,2	0,35	0,35
16.24.2.	от алуминиева сплав	0,9	0,9	0,9
16.25.	Изправяне стойка на ос на кошово колело	-	0,35	0,35
16.26.	Изправяне на ос на кошово колело	-	0,35	0,35
16.27.	Заварка планка на кошов калник	-	0,3	0,3
16.28.	Заварка носач на задно седло	-	0,2	0,2
16.29.	Заварка шаси на задно колело	-	0,25	0,25
16.30.	Заварка ухо на седло тип „коза“	-	0,15	0,15
16.31.	Заварка основа на седло тип „коза“:			
16.31.1.	до 5 см	0,2	0,2	0,2
16.31.2.	над 5 см	0,4	0,4	0,4
16.31.3.	цялостно заваряване	0,8	0,8	0,8
17.	<i>Елементи на оборудването</i>			
17.1.	Седалка - смяна	0,2	0,3	0,4
17.2.	Ръкохватка на седалка (смяна)	0,15	0,2	0,25
17.3.	Багажник с конзола - смяна	0,3	0,35	0,45
17.4.	Калобран (калник свален) - смяна	0,25	0,25	0,25
17.5.	Регистрационен номер - смяна	0,1	0,1	0,1
17.6.	Огледало - смяна	0,15	0,15	0,15
18.	<i>Бояджийски услуги</i>			
18.1.	Цялостно оборудване Обем: Операцията включва боядисване на рамката и отделните елементи на мотоциклета без труда по демонтажа и монтажа на елементите	7	10	5
18.2.	Рама на мотоциклет Обем: Операцията включва боядисване на рамката на мотоциклета, рама на седалката и заден носач, без труда по техния монтаж и демонтаж	2,5	3	4
18.3.	Резервоар (свален)	1,5	1,5	1,5
18.4.	Калник (свален)	1,2	1,2	1,2
18.5.	Корпус на рефлектор (свален)	0,8	0,8	0,8
18.6.	Корпус на заглушител на шумове от всмукване (свален)	0,5	0,5	0,5
18.7.	Капак на заглушител на шумове от всмукване (свален)	0,5	0,5	0,5
18.8.	Предпазител на амортизьор (свален)	0,4	0,4	0,4
18.9.	Тониране	0,7	0,7	0,7
19.	<i>Сервизно обслужване</i>			
19.1.	Подготовка за измиване	0,2	0,25	0,3
19.2.	Измиване с подсушаване:			
19.2.1.	с вода и четка	0,1	0,15	0,2
19.2.2.	с вода, сапун и четка	0,15	0,2	0,25
19.3.	Гресиране Обем: Гресиране на гъвкавите жила, ръкохватката на газта, лагерите на колелата, лагерите на кормилото и скоростомера	1,8	2,4	2,8
19.3.1.	Гресиране на един елемент без неговото демонтиране	0,2	0,2	0,2
19.4.	Смяна или доливане на масло:			
19.4.1.	в двигател	0,1	0,15	0,2
19.4.2.	в скоростна кутия или диференциал	0,1	0,15	0,15
19.5.	Техническо обслужване № 1 Обем: Външен оглед на мотоциклета, проверка на работата на двигателя на различни обороти, контролните крушки, спирачките, съединителя, скоростите, кормилната уредба, закрепване и притягане двигателя към рамката, карбуратора, въздушния филтър, скоростната кутия, шангата, лостовете, жилата на спирачната система, коша към мотоциклета, проверка и при нужда, регулиране на оборотите на празен ход, регулиране на съединителя, хлабината на карданния вал, хлабината на веригата, хлабината на предната вилка, кормилото, регулиране на спирачките, момента на запалване, центровката на коша към мотоциклета, проверка и при нужда притягане осите на джантите, луфта на лагерите на главините, състояние на гумите, електроинсталацията, крайниците на проводниците, закрепването на акумулатора, динамото, релето	1	1,6	2

I. Основни и допълнителни материали за боядисване на един детайл (основен или неосновен) от МПС, представени като директна стойност в левове

1. За един основен детайл

Степен на увреждане	Клас МПС											
	малък клас (A)			среден клас (B)			висок клас (C)			фургон (D)		
	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла
Нов	36,00	48,00	52,00	44,00	59,00	63,00	56,00	76,00	81,00	70,00	94,00	101,00
I	37,00	50,00	53,00	45,00	61,00	65,00	57,00	78,00	83,00	72,00	97,00	104,00
II	38,00	52,00	55,00	46,00	63,00	67,00	59,00	80,00	86,00	73,00	99,00	107,00
III	40,00	57,00	65,00	48,00	69,00	79,00	62,00	88,00	101,00	77,00	110,00	126,00

2. За един неосновен детайл

Степен на увреждане	Клас ППС											
	малък клас (A)			среден клас (B)			висок клас (C)			фургон (D)		
	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла
Нов	10,00	15,00	16,00	14,00	19,00	20,00	16,00	22,00	23,00	22,00	29,00	32,00
С ремонт	11,00	16,00	17,00	15,00	20,00	21,00	17,00	23,00	24,00	23,00	31,00	34,00

II. Основни и допълнителни материали за цялостно боядисване на МПС, представени като директна стойност в левове

Боя вид	Класове ППС			
	малък клас (A)	среден клас (B)	висок клас (C)	фургон (D)
Акрил	280,00	340,00	430,00	540,00
Металик	380,00	460,00	580,00	730,00
Перла	430,00	530,00	680,00	850,00

1л к-т акрил – 100 лв.
 1л к-т металик – 150 лв.
 1л к-т перла – 180 лв.

Съгласно чл. 15, ал. 1, т. 2 от приложение № 1

I. Основни и допълнителни материали за боядисване на един детайл (основен или неосновен) от МПС, представени като директна стойност в левове

1. За един основен детайл

Степен на увреждане	Клас МПС											
	малък клас (A)			среден клас (B)			висок клас (C)			фургон (D)		
	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла
Нов	14,00	22,00	26,00	17,00	28,00	31,00	22,00	35,00	40,00	28,00	44,00	50,00
I	15,00	23,00	27,00	18,00	29,00	32,00	23,00	36,00	41,00	29,00	45,00	51,00
II	16,00	24,00	28,00	19,00	30,00	34,00	24,00	37,00	43,00	30,00	46,00	53,00
III	17,00	26,00	32,00	20,00	32,00	39,00	25,00	40,00	50,00	31,00	50,00	60,00

2. За един неосновен детайл

Степен на увреждане	Клас ППС											
	малък клас (A)			среден клас (B)			висок клас (C)			фургон (D)		
	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла	акрил	металик	перла
Нов	4,00	6,00	7,00	6,00	8,00	10,00	7,00	11,00	13,00	9,00	14,00	16,00
С ремонт	5,00	7,00	8,00	7,00	9,00	11,00	8,00	12,00	14,00	10,00	15,00	17,00

II. Основни и допълнителни материали за цялостно боядисване на МПС, представени като директна стойност в левове

Боя вид	Класове ППС			
	малък клас (A)	среден клас (B)	висок клас (C)	фургон (D)
Акрил	110,00	140,00	170,00	210,00
Металик	130,00	210,00	270,00	340,00
Перла	170,00	270,00	340,00	420,00

1 л к-т акрил – 40 лв.
 1 л к-т металик – 70 лв.
 1 л к-т перла – 90 лв.

МИРОСЛАВ ПЕТРОВ СЕВЛИЕВСКИ	196-ПИ/15.03.2006
ПЕТЪР АТАНАСОВ КУРУМБАШЕВ	197-ПИ/15.03.2006
СЕВДАЛИН РУСАНОВ РУСАНОВ	226-ПИ/22.03.2006
ЕМИЛ ИЛИЕВ АТАНАСОВ	227-ПИ/22.03.2006
ПЛАМЕН ИВАНОВ ДЕРМЕНДЖИЕВ	228-ПИ/22.03.2006

4. ОТХВЪРЛИ ПОДАДЕНАТА ЖАЛБА ОТ

ЛЕВ ИНС ЕООД ПЛЕВЕН 163-ЗБ/01.03.2006

срещу решение № 63-ЗБ/ от 23.01.2006 г. на зам.-председателя на КФН, ръководещ управление „Застрахователен надзор“

5. ПОТВЪРДИ ПРОСПЕКТ ЗА

- *вторично публично предлагане на емисия облигации, издадени от:*

БМ ЛИЗИНГ АД СОФИЯ 173-Е/08.03.2006

и вписа емисията, както и дружеството като емитент в регистъра по чл. 30, ал. 1, т. 3 ЗКФН

СВ. СВ. КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА ХОЛДИНГ АД ВАРНА 174-Е/08.03.2006

ДОВЕРИЕ - ОБЕДИНЕН ХОЛДИНГ АД СОФИЯ 193-Е/15.03.2006

ФЕЪРПЛЕЙ ИНТЕРНЕТЪНЪЛ АД СОФИЯ 230-Е/22.03.2006

и вписа емисиите в регистъра по чл. 30, ал. 1, т. 3 ЗКФН

- *вторично публично предлагане на емисия акции, издадени от:*

БЪЛГАРО-АМЕРИКАНСКА КРЕДИТНА БАНКА АД СОФИЯ 176-ПД/08.03.2006

и вписа емисията, както и дружеството като публично в регистъра по чл. 30, ал. 1, т. 3 ЗКФН

- *първично публично предлагане на емисия акции, издадени от:*

ЗПАД БУЛСТРАД АД СОФИЯ 222-Е/22.03.2006

и вписа емисията в регистъра по чл. 30, ал. 1, т. 3 ЗКФН

6. ОТКАЗА

да издаде разрешение за извършване на застрахователна дейност на

ЗД КД ЖИВОТ АД СОФИЯ 198-ЖЗ/15.03.2006

7. ВКЛЮЧИ

ВЕСЕЛИН РАШКОВ РАШКОВ 199-СЗ/15.03.2006

в списъка на лицата, които могат да бъдат синдици на застраховател, утвърден от КФН

8. ОПРЕДЕЛИ

международно признати агенции за кредитен рейтинг за целите на чл. 75, ал. 2 от Кодекса за застраховането

248-АКР/29.03.2006

II. ИНДИВИДУАЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ АКТОВЕ НА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

Председателят на Комисията за финансов надзор:

1. РАЗРЕШИ

- *връщане на надвнесена сума на*

ЕУРОТЕРРА БЪЛГАРИЯ АД СОФИЯ 220-ВТ/21.03.2006

АЛФА АСЕТ МЕНИДЖМЪНТ АД СОФИЯ 221-ВТ/22.03.2006

III. ИНДИВИДУАЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ АКТОВЕ НА ЗАМЕСТНИК-ПРЕДСЕДАТЕЛИТЕ НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

УПРАВЛЕНИЕ**„НАДЗОР НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ДЕЙНОСТ“**

Заместник-председателят, ръководещ управление „Надзор на инвестиционната дейност“:

1. ИЗДАДЕ РЕШЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ НА

- *изменение и допълнение в правилника на:*

БЪЛГАРСКА ФОНДОВА БОРСА - СОФИЯ АД СОФИЯ 164-ФБ/01.03.2006

ЕДУАРД САРКИЗ МАНУКЯН 183-ИП/14.03.2006

да придобие пряко 32,81 на сто от капитала на

ФРОНТИЕР ФИНАНСИ АД СОФИЯ

МАЯ ПЕТКОВА ГЕОРГИЕВА 184-ИП/14.03.2006

КРАСИМИР ГЕОРГИЕВ ГЕОРГИЕВ 185-ИП/14.03.2006

да придобият последващо пряко по 0,53 на сто от капитала на

ФРОНТИЕР ФИНАНСИ АД СОФИЯ

ФОРУМ ПЛЮС ЕООД	СОФИЯ	235-ИП/28.03.2006
да придобие пряко 51 на сто от капитала на ЕВРОФОРУМ ООД	СОФИЯ	
ВИНЕР ЩЕДТИШЕ АЛГЕМАЙНЕ ФЕРЗИХЕРУНГ АКЦИЕНГЕЗЕЛШАФТ		
да придобие непряко повече от 10 на сто от капитала на ТИ БИ АЙ ИНВЕСТ ЕАД	СОФИЯ	254-ИП/31.03.2006
ТИ БИ АЙ АСЕТ МЕНИДЖМЪНТ ЕАД	СОФИЯ	255-УД/31.03.2006
• промяна в общите условия, приложими към договорите с клиенти, на: ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД	СОФИЯ	201-ИП/15.03.2006
ТОКУДА БАНК АД	СОФИЯ	203-ИП/15.03.2006
ОБЩИНСКА БАНКА АД	СОФИЯ	234-ИП/28.03.2006
• промяна в правилата за оценка на портфейла и определяне нетната стойност на активите на: ДФ ЕЛАНА БАЛАНСИРАН \$ ФОНД АД	СОФИЯ	259-ДФ/31.03.2006
2. УСТАНОВИ изискуемо публично вземане – такса, от: ИЗТОЧНИ ФИНАНСИ ООД	СОФИЯ	186-ИП/14.03.2006
3. ОТПИСА от регистъра по чл. 30, ал. 1, т. 3 ЗКФН • като публични дружества: ИСКЪР ТРАНСПОРТ АД	ВАРНА	202-ПД/15.03.2006
ЕНЕРГОРЕМОНТ - ВАРНА АД	С. ЕЗЕРОВО	231-ПД/22.03.2006
• емисия ипотечни облигации, издадени от: ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД	СОФИЯ	232-Е/22.03.2006
4. ЗАДЪЛЖИ ЛИЦАТА, • управляващи и представляващи: СЛЪНЧЕВ БРЯГ АД	СОФИЯ	204-ПД/16.03.2006
ЗАВОДСКИ СТРОЕЖИ - ДЕВНЯ АД	ДЕВНЯ	205-ПД/16.03.2006
ИНСТРУМЕНТИ И ИЗДЕЛИЯ АД	СОФИЯ	206-ПД/16.03.2006
ДРУЖБА СЪКЛАРСКИ ЗАВОДИ АД	ПЛОВДИВ	219-ПД/20.03.2006
да отстранят непълнотите в представените отчети за III тримесечие на 2005 г. МЕТАЛИК АД	ЯБЛАНИЦА	207-ПД/16.03.2006
да предложат на извънредното ОСА да не подлага на гласуване т. 2 от дневния ред 4. Във връзка със спазване изискванията на ЗКФН, ЗППЦК и нормативните актове по прилагането им със заповед на заместник-председателя, ръководещ управление „Надзор на инвестиционната дейност“, бяха извършени проверки на инвестиционните посредници: ВАРЧЕВ ФИНАНС ЕАД		
ЮНИОНБАНК АД		
БАНКА ДСК ЕАД		
ПОЗИТИВА АД		

УПРАВЛЕНИЕ „ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН НАДЗОР“

Заместник-председателят, ръководещ управление „Застрахователен надзор“:

1. ИЗДАДЕ

• разрешение на: ЗДРАВНООСИГУРИТЕЛЕН ФОНД МЕДИКО 21 АД	СОФИЯ	165-ЗОД/06.03.2006
за нов здравноосигурителен пакет „Стоматологична помощ“ ЗДРАВНООСИГУРИТЕЛЕН ИНСТИТУТ АД	СОФИЯ	208-ЗОД/17.03.2006
да предлага здравноосигурителен пакет „Възстановяване на разходи за здравни стоки при профилактика и лечение“ ЗПАД АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ АД	СОФИЯ	251-ОЗ/30.03.2006
да инвестира до 10 000 000 евро от активите за покритие на техническите си резерви ЗАД ЕНЕРГИЯ АД	СОФИЯ	252-ОЗ/30.03.2006
да инвестира до 5 000 000 евро от активите за покритие на техническите си резерви ЗАД АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ ЖИВОТ АД	СОФИЯ	253-ЖЗ/30.03.2006
да инвестира до 3 000 000 евро от активите за покритие на техническите си резерви • Заповед № 55 от 7.III.2006 г., с която утвърждава удостоверение за регистрация на застрахователен брокер • Заповед № 57 от 13.III.2006 г., с която утвърждава декларация по чл. 16, ал. 1, т. 5 КЗ • Заповед № 67 от 30.III.2006 г., с която утвърждава справка по чл. 16, ал. 13 КЗ за лицата, които притежават пряко, заедно със или чрез свързани лица 10 или повече от 10 на сто от гласовете в общото събрание на застрахователно дружество • наказателни постановления на: ЗК ЛЕВ ИНС АД		НП-Р-10-50/09.03.2006
ДЗИ – ОЗ АД		НП-Р-10-51/09.03.2006
ЗД ЕВРО ИНС АД		НП-Р-10-52/09.03.2006

2. ОДОБРИ**• избора на:**

ЕЛЕНА СТОЙЧЕВА КАРАДЖИНОВА И
ИРИНА ГЕОРГИЕВА ДИНЕВА

за лица, оправомощени да управляват и представляват
ЗПД ВИТОША АД

СОФИЯ

167-ОЗ/07.03.2006

НИКОЛАЙ ГЕНЧЕВ ИВАНОВ - *за изпълнителен член на УС, и*
ТОДОР ИГНАТОВ ГЕНЧЕВ - *за член на НС*
НА ЗПД ВИТОША АД СОФИЯ

177-ОЗ/09.03.2006

200-ОЗ/15.03.2006

ДИАНА ЖИВКОВА МЛАДЕНОВА - *за член на УС на*
ДЗИ АД

СОФИЯ

178-ЖЗ/14.03.2006

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

180-ОЗ/14.03.2006

ПЛАМЕН ГОЧЕВ ГОЧЕВ - *за член на НС на*

ДЗИ АД

СОФИЯ

179-ЖЗ/14.03.2006

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

182-ОЗ/14.03.2006

АСЕН РАЙКОВ ОШАНОВ - *за член на НС на*

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

181-ОЗ/14.03.2006

ВЕСЕЛА ОГНЯНОВА КЮЛЕВА - *за член на НС на*

ДЗИ АД

СОФИЯ

209-ЖЗ/17.03.2006

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

214-ОЗ/17.03.2006

ГЕОРГИ ХАРАЛАМПИЕВ ЯНАКИЕВ - *за член на НС на*

ДЗИ АД

СОФИЯ

210-ЖЗ/17.03.2006

ВАЛЕРИ ЙОРДАНОВ АЛЕКСИЕВ - *за член на УС и изпълнителен директор на*

ДЗИ АД

СОФИЯ

211-ЖЗ/17.03.2006

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

216-ОЗ/17.03.2006

НЕДЯЛКО ДИМЧЕВ ЧАНДЪРОВ - *за член на УС и изпълнителен директор на*

ДЗИ АД

СОФИЯ

212-ЖЗ/17.03.2006

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

215-ОЗ/17.03.2006

ЛЮДМИЛ ВЪЧКОВ ЛАЗАРОВ - *за ръководител на специализирана служба „Вътрешен контрол“ на*

ДЗИ АД

СОФИЯ

213-ЖЗ/17.03.2006

ДЗИ - ОБЩО ЗАСТРАХОВАНЕ АД

СОФИЯ

217-ОЗ/17.03.2006

ИВАНКА ГЕОРГИЕВА ДИЛОВСКА - *за член на СД на*

ЗАД ЕНЕРГИЯ АД

СОФИЯ

249-ОЗ/30.03.2006

3. ВПИСА**в регистъра на застрахователните брокери по чл. 30, ал. 1, т. 9 ЗКФН:**

КОЛЕМОНТ БЪЛГАРИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ

СОФИЯ

168-ЗБ/07.03.2006

И ПРЕЗАСТРАХОВАТЕЛНИ БРОКЕРИ ЕООД

СОФИЯ

218-ЗБ/20.03.2006

ТАГ ИНС ООД

СОФИЯ

250-ЗБ/30.03.2006

РАЙФАЙЗЕН ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БРОКЕР ЕООД

СОФИЯ

250-ЗБ/30.03.2006

УПРАВЛЕНИЕ „ОСИГУРИТЕЛЕН НАДЗОР“

Заместник-председателят, ръководещ управление „Осигурителен надзор“:**1. ДАДЕ ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ПРЕДПИСАНИЯ НА**

ПОАД ЦКБ - СИЛА АД

СОФИЯ

187-ПОД/14.03.2006

2. УТВЪРДИ

• нови образци на приложения № 4 и 6 към справка за стойността на нетните активи на пенсионноосигурителните дружества
233-ПОД/27.03.2006

• изисквания към съдържанието на рекламните и писмените информационни материали на пенсионните фондове и на пенсионноосигурителните дружества по чл. 123и, ал. 2 и чл. 180, ал. 2, т. 1 и 2 КСО
236-ПОД/28.03.2006

3. ОДОБРИ**изменения и допълнения в правилниците за организацията и дейността на:**

ДЗИ - УНИВЕРСАЛЕН ПЕНСИОНЕН ФОНД

256-УПФ/31.03.2006

ДЗИ - ПРОФЕСИОНАЛЕН ПЕНСИОНЕН ФОНД

257-ППФ/31.03.2006

ДЗИ - ДОБРОВОЛЕН ПЕНСИОНЕН ФОНД

258-ДПФ/31.03.2006

IV. ВПИСАНИ ПРОМЕНИ В РЕГИСТРИТЕ НА КОМИСИЯТА ЗА ФИНАНСОВ НАДЗОР

В съответствие с чл. 5, ал. 1 от Наредба № 15 за воденето и съхраняването на регистрите от Комисията за финансов надзор и за подлежащите на вписване обстоятелства през периода бяха:

**а) вписани промени в обстоятелствата
в регистъра на регулираните пазари на ценни книжа по партидата на:**

РГ-02-0001	БЪЛГАРСКА ФОНДОВА БОРСА - СОФИЯ АД	Основание за вписване: чл. 15, ал. 1, т. 6 и 10; ал. 2, т. 6
------------	------------------------------------	--

**б) вписани промени в обстоятелствата
в регистъра на инвестиционните посредници по партидата на:**

РГ-03-0010	АВАЛ ИН АД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0188	БАЛКАНСКА ИНВЕСТИЦИОННА КОМПАНИЯ АД	чл. 14, ал. 1, т. 16; чл. 16, ал. 1, т. 2 и 16
РГ-03-0193	БАНКА ДСК ЕАД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0120	ББГ СИМЕКС – БЪЛГАРИЯ ООД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0212	БЕНЧМАРК ФИНАНС АД	чл. 14, ал. 1, т. 5; чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0179	БОРА ИНВЕСТ АД	чл. 16, ал. 1, т. 5 и 15
РГ-03-0191	БРОКЕРС ГРУП АД	чл. 14, ал. 1 т. 16 и 18; чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0084	БУЛБАНК АД	чл. 14, ал. 1, т. 16 и 18; чл. 16, ал. 1, т. 2
РГ-03-0009	БУЛБРОКЪРС АД	чл. 14, ал. 1, т. 8 и 21
РГ-03-0098	БУЛЕКС ИНВЕСТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 8 и 21; чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0117	БУЛИНВЕСТМЪНТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 21
РГ-03-0110	БУЛТРЕНД БРОКЕРИДЖ ООД	чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0092	БЪЛГАРСКА ПОЩЕНСКА БАНКА АД	чл. 14, ал. 1, т. 10 и 11; чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0205	ВАРЧЕВ ФИНАНС ЕООД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0217	Д.И.С.Л. СЕКЮРИТИЙС АД	чл. 14, ал. 1, т. 10, 11 и 21
РГ-03-0146	ДЕЛТА СТОК АД	чл. 16, ал. 1, т. 5, 15 и 16
РГ-03-0169	ДЗИ БАНКАД	чл. 14, ал. 1, т. 6
РГ-03-0091	ДИЛИНГОВА ФИНАНСОВА КОМПАНИЯ АД	чл. 16, ал. 1, т. 4, т. 11, буква „г“, т. 12, буква „г“
РГ-03-0004	ЕВРОФИНАНС АД	чл. 14, ал. 1, т. 8 и 21, чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0062	ЕВРОФОРУМ ООД	чл. 14, ал. 1, т. 21
РГ-03-0095	ЕЙЧ ВИ БИ БАНК БИОХИМ АД	чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0030	ЕЛАНА ТРЕЙДИНГ АД	чл. 16, ал. 1, т. 4, т. 11, буква „г“, т. 12, буква „г“, т. 15
РГ-03-0166	ЗАГОРА ФИНАКОРП АД	чл. 16, ал. 1, т. 15 и 16
РГ-03-0204	ИНТЕРКАПИТАЛ МАРКЕТС АД	чл. 14, ал. 1, т. 5
РГ-03-0086	ИНТЕРНЕТЪНЪЛ АСЕТ БАНК АД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0064	ИП ФАВОРИТ АД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0141	ИП ЮГ МАРКЕТ АД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0210	КАПИТАЛ ФИНАНС ООД	чл. 14, ал. 1, т. 8, 16 и 21
РГ-03-0072	КАПМАН АД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0215	КД СЕКЮРИТИС ЕАД	чл. 14, ал. 1, т. 10 и 11; чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0132	КЕПИТЪЛ МАРКЕТС АД	чл. 16, ал. 1, т. 4, т. 11, буква „г“, т. 12, буква „г“
РГ-03-0126	КОРПОРАТИВНА ТЪРГОВСКА БАНКА АД	чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0152	МАК КАП БРОКЕРС АД	чл. 16, ал. 1, т. 4 и 16
РГ-03-0187	МАКЛЕР 2002 АД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0196	НАСЪРЧИТЕЛНА БАНКА АД	чл. 14, ал. 1, т. 11, 16 и 21
РГ-03-0081	ОББ АД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0113	ПИРЕОС ЕВРОБАНК АД	чл. 14, ал. 1, т. 16
РГ-03-0015	ПФБК ООД	чл. 14, ал. 1, т. 4, 5, 8 и 21; чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0089	РАЙФАЙЗЕН (БЪЛГАРИЯ) ЕАД	чл. 16, ал. 1, т. 15
РГ-03-0176	РЕАЛ ФИНАНС АД	чл. 16, ал. 1, т. 4
РГ-03-0145	СЖ ЕКСПРЕСБАНК АД	чл. 14, ал. 1, т. 19
РГ-03-0101	СИБАНК АД	чл. 14, ал. 1, т. 10 и 11
РГ-03-0147	СТАНДАРТ ИНВЕСТМЪНТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 8 и 21
РГ-03-0213	СТС ФИНАНС АД	чл. 14, ал. 1, т. 10, 11 и 21
РГ-03-0127	ТБ ИНВЕСТБАНК АД	чл. 16, ал. 1, т. 5 и 16
РГ-03-0083	ТБ ЮНИОНБАНК АД	чл. 16, ал. 1, т. 4, т. 11, буква „г“, т. 12, буква „г“
РГ-03-0136	ТБ АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ АД	чл. 16, ал. 1, т. 4 и 5
РГ-03-0203	ТИ БИ АЙ ИНВЕСТ ЕАД	чл. 16, ал. 1, т. 7
РГ-03-0192	ТЪРГОВСКА БАНКА Д АД	чл. 14, ал. 1, т. 12, 16 и 21
РГ-03-0064	ФАВОРИТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 8 и 21
РГ-03-0160	ФАКТОРИ АД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0061	ФИКО ИНВЕСТ ООД	чл. 14, ал. 1, т. 5; чл. 16, ал. 1, т. 15
РГ-03-0053	ФК КАРОЛ АД	чл. 16, ал. 1, т. 15
РГ-03-0008	ФК ЕВЪР АД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0001	ФРОНТИЕР ФИНАНСИ АД	чл. 16, ал. 1, т. 16
РГ-03-0105	ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА АД	чл. 16, ал. 1, т. 5
РГ-03-0161	ЧПБ ТЕКСИМ АД	чл. 14, ал. 1, т. 6, 8, 11 и 21

**в) вписани промени в обстоятелствата в регистъра на публичните дружества
и други емитенти на ценни книжа по партидата на:**

РГ-05-1185	АКТИВ ПРОПЪРТИС АДСИЦ	чл. 18, т. 11, 12 и 13
РГ-05-0433	АКУМПЛАСТ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2, 5 и 6
РГ-05-1230	АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ ФИНАНСИЕР ЕАД	чл. 18, т. т. 12 и 14
РГ-05-1252	АЛФА ИНДЕКС ИМОТИ	чл. 14, ал. 1, т. 1, 3-5, 7-8, 11-12; чл. 17, ал. 1, т. 1 и 8; чл. 18, т. 1 и 6
РГ-05-0047	АРМЕЙСКИ ХОЛДИНГ АД	чл. 14, ал. 1, т. 16 и 18; чл. 17, ал. 3, т. 6
РГ-05-0585	АУТОБОХЕМИЯ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2

РГ-05-0040	БАЛКАНТУРИСТ ЕЛИТ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1173	БЕНЧМАРК ФОНД ИМОТИ АДСИЦ	чл. 18, т. 11, 12 и 13
РГ-05-0554	БРАВО АД	чл. 21, ал. 1, т. 5
РГ-05-1113	БТК АД	чл. 14, ал. 1, т. 16
РГ-05-0180	БУЛГАРТАБАК ХОЛДИНГ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2 и 5
РГ-05-0346	БЪЛГАРИЯ – 29 АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1082	БЪЛГАРО-АМЕРИКАНСКА КРЕДИТНА БАНКА АД	чл. 14, ал. 1, т. 8, 16 и 21; чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1086	БЪЛГАРСКА ПОЩЕНСКА БАНКА АД	чл. 14, ал. 1, т. 4, 5, 8, 10, 15, 16 и 21
РГ-05-0339	БЪЛГАРСКА РОЗА – ПЛОВДИВ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0577	БЪЛГАРСКА РОЗА АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0814	БЪЛГАРСКА РОЗА СЕВТОПОЛИС АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1120	БЪЛГАРСКИ ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ АД	чл. 14, ал. 1, т. 1, 8, 16, 21 и 23; чл. 17, ал. 1, т. 2; ал. 3, т. 6
РГ-05-0447	ВАМО АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0591	ВРАТИЦА АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0862	ГЕРИЛА АД	чл. 17, ал. 1, т. 5
РГ-05-0156	ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ – БУЛГАРТАБАК АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1105	ДЗИ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1127	ДЗИ БАНК АД	чл. 14, ал. 1, т. 17, 18 и 19; чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1137	ДОМИНАНТ ФИНАНС АД	чл. 14, ал. 1, т. 16; чл. 17, ал. 3, т. 6
РГ-05-0763	ДРУЖБА СТЬКЛАРСКИ ЗАВОДИ АД	чл. 14, ал. 1, т. 23
РГ-05-1252	ДФ АЛФА ИНДЕКС ИМОТИ	чл. 23, ал. 2, т. 1-4
РГ-05-1227	ДФ ЕЛАНА БАЛАНСИРАН \$ ФОНД	чл. 23, ал. 2, т. 2
РГ-05-1254	ДФ КД АКЦИИ БЪЛГАРИЯ	чл. 23, ал. 2, т. 1-4
РГ-05-1253	ДФ КД ОБЛИГАЦИИ БЪЛГАРИЯ	чл. 23, ал. 2, т. 1-4
РГ-05-0056	ЕКИП – 98 ХОЛДИНГ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0057	ЕКОИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0513	ЕКОТАБ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0330	ЕЛЕКТРОАПАРАТУРЕН ЗАВОД АД	чл. 14, ал. 1, т. 16, 18 и 19
РГ-05-1098	ЕНЕРГОРЕМОНТ РУСЕ АД	чл. 17, ал. 1, т. 5
РГ-05-1101	ЕНЕРГОРЕМОНТ ХОЛДИНГ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2; ал. 3, т. 2
РГ-05-1170	ЕТРОПАЛ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0142	ЗАВОДСКИ СТРОЕЖИ – ДЕВНЯ АД	чл. 14, ал. 1, т. 23
РГ-05-0590	ЗАВОДСКИ СТРОЕЖИ ПС ПЕРНИК АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0838	ЗАХАРНИ ЗАВОДИ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1214	ЗД ЕВРО ИНС АД	чл. 17, ал. 1, т. 2; ал. 3, т. 2
РГ-05-1224	ЗЛАТЕН ЛЕВ ХОЛДИНГ АД	чл. 18, т. 12 и 14
РГ-05-1159	ИНВЕСТОР.БГ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0062	ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ БЪЛГАРИЯ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2; чл. 19, ал. 3, буква „б“
РГ-05-0624	ИНСТРУМЕНТИ И ИЗДЕЛИЯ АД	чл. 14, ал. 1, т. 23
РГ-05-1180	ИНТЕРЛЮДЖИК - ЛИЗИНГ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0520	ИСКЪР ТРАНСПОРТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 28
РГ-05-0757	КАБИЛЕ – ЛЪ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1111	КАОЛИН АД	чл. 14, ал. 1, т. 15, 16, 17 и 18
РГ-05-0767	КАУЧУК АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1254	КД АКЦИИ БЪЛГАРИЯ	чл. 14, ал. 1, т. 1, 3-5, 7, 8, 11 и 12; чл. 17, ал. 1, т. 1 и 8; чл. 18, т. 1 и 6
РГ-05-1253	КД ОБЛИГАЦИИ БЪЛГАРИЯ	чл. 14, ал. 1, т. 1, 3-5, 7-8, 11-12; чл. 17, ал. 1, т. 1 и 8; чл. 18, т. 1 и 6
РГ-05-0164	КОРАБОРЕМОНТЕН ЗАВОД ОДЕСОС АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0355	КРЕМИКОВЦИ АД	чл. 14, ал. 1, т. 16 и 18; чл. 17, ал. 1, т. 2; ал. 3, т. 2
РГ-05-0873	ЛЕСОПЛАСТ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0143	ЛЪВ АД	чл. 14, ал. 1, т. 18; чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0495	МАК АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0364	МАНУЕЛА АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0217	МАРИЦАТЕКС АД	чл. 14, ал. 1, т. 5
РГ-05-0501	МЕДИКА АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0317	МЕТАЛИК АД	чл. 14, ал. 1, т. 23; чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0973	МЕТАЛОПАК АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1090	МЕТРОН АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0305	МОМИНА КРЕПОСТ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0718	МОНОЛИТ СТИЛ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0069	НАПРЕДЪК ХОЛДИНГ АД	чл. 17, ал. 3, т. 6
РГ-05-1088	ОБЩИНА СЛИВЕН	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0543	ОРГАХИМ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0071	ОРЕЛ ИНВЕСТ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0559	ОЦК АД	чл. 14, ал. 1, т. 16 и 18; чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0150	ПАЗАРДЖИК БТ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1114	ПАРАХОДСТВО БЪЛГАРСКО РЕЧНО ПЛАВАНЕ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0282	ПЕТРОЛ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2; ал. 3, т. 2; чл. 19, ал. 3, буква „в“
РГ-05-0296	ПЕТЪР КАРАМИНЧЕВ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0414	ПИРИНХАРТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 17
РГ-05-0181	ПЛЕВЕН БУЛГАРТАБАК АД	чл. 14, ал. 1, т. 10, 16 и 21
РГ-05-1255	ПРЕМИЕР ФОНД АДСИЦ	чл. 14, ал. 1, т. 1-5, 7-8, 10-19, 21-22; чл. 17, ал. 1, т. 1 и 8; ал. 5, т. 1-4; чл. 18, т. 1, 6 и 12
РГ-05-1068	ПРОКРЕДИТ БАНК БЪЛГАРИЯ АД	чл. 19, ал. 3, буква „б“
РГ-05-0042	РОДИНА ТУРИСТ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0080	РУЕН ХОЛДИНГ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1175	РУНО - КАЗАНЛЪК АД	чл. 19, ал. 3, буква „г“
РГ-05-0870	СВ. СВ. КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА ХОЛДИНГ АД	чл. 18, т. 12 и 14
РГ-05-0002	СИБАНК АД	чл. 14, ал. 1, т. 10; чл. 17, ал. 3, т. 2

РГ-05-0073	СИНЕРГОН ХОЛДИНГ АД	чл. 14, ал. 1, т. 10
РГ-05-0247	СИРМА АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0492	СЛАВЯНА АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0845	СЛЪНЧЕВ БРЯГ АД	чл. 14, ал. 1, т. 23; чл. 17, ал. 3, т. 5 и 6
РГ-05-0684	СОФАРМА АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0264	СОФИЯ БТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 16
РГ-05-1070	СТРОИТЕЛНА МЕХАНИЗАЦИЯ 2000 АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1125	ТЪ РАЙФАЙЗЕНБАНК (БЪЛГАРИЯ) ЕАД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1106	ТЪ ЮНИОНБАНК АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1104	ТИ БИ АЙ КРЕДИТ АД	чл. 19, ал. 3, буква „г“
РГ-05-0214	ТРАКИЯ ПАПИР АД	чл. 14, ал. 1, т. 1, 16 и 21; чл. 17, ал. 3, т. 6
РГ-05-1197	ТРАНСКАРТ АД	чл. 14, ал. 1, т. 16; чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1195	ТЦ-ИМЕ ЕАД	чл. 14, ал. 1, т. 3 и 21; чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-1215	ФИНАНС КОНСУЛТИНГ 2002 ЕАД	чл. 14, ал. 1, т. 1
РГ-05-0506	ХАСКОВО БТ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2, 5 и 6
РГ-05-1256	ХИПОКАПИТАЛ АДСИЦ	чл. 14, ал. 1, т. 1-5, 7-8, 10-19, 21-22; чл. 17, ал. 1, т. 1 и 8; ал. 5, т. 1-4; чл. 18, т. 1, 6 и 12
РГ-05-0017	ХОЛДИНГ ВАРАНА А АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0104	ХОЛДИНГ КООП ЮГ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0086	ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО ДУНАВ АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0113	ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО ПЪТИЩА АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0196	ЦИПРИНУС АД (Н.)	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0882	ЧУГУНОЛЕЕНЕ АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-0123	ШУМЕН Б Т АД	чл. 17, ал. 1, т. 2
РГ-05-0338	ЯВОР АД	чл. 17, ал. 3, т. 2
РГ-05-1041	ЯМБОЛЕН АД	чл. 17, ал. 3, т. 2

• Други уведомления

Промяна в адреса за кореспонденция

РГ-05-0484 ВЕНЕЦ АД (в ликвидация)

София бул. „Черни връх“ № 47
Холдинг „Света София“ АД

Промени в директорите за връзки с инвеститорите

РГ-05-1099 ЕНЕРГОРЕМОНТ БОБОВ ДОЛ АД

СНЕЖАНА ЛАЗАРОВА БОЖИЛОВА
тел.: 0701/5-06-32

РГ-05-0264 СОФИЯ БТ АД

ЦАНКА БОЧЕВА БОЧЕВА - КЕМАЛОВА
София, бул. П. Евтимий № 67; тел.: 02/818-92-30

**г) вписани промени в обстоятелствата в регистъра на физическите лица,
конто по договор непосредствено извършват сделки с ценни книжа и инвестиционни консултации
по партидата на:**

РГ-06-0818	АВЕТА МИЛКОВА ЧАУШЕВА	чл. 24, ал. 1, т. 4
РГ-06-0718	БОРИСЛАВ КИРИЛОВ СТОЯНОВ	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0812	ВЕНЕРА ВЕСЕЛИНОВА НЕШЕВА	чл. 24, ал. 1, т. 4
РГ-06-0779	ГАЛИНА ГЕОРГИЕВА БОРИСОВА	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0221	ДЕСИСЛАВА ХРИСТОВА ПЕТКОВА	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0477	ЗЛАТКО МАТЕВ ЗЛАТЕВ	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0662	ИВАН МИТКОВ ИВАНОВ	чл. 24, ал. 1, т. 4
РГ-06-0088	ИВЕЛИН ТЕНЕВ ИВАНОВ	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0813	ЙОНКА КРАСИМИРОВА ГОРАНОВА	чл. 24, ал. 1, т. 4
РГ-06-0518	КРАСИМИРА КОСТАДИНОВА ГЕОРГИЕВА	чл. 24, ал. 1, т. 1 и 4
РГ-06-0192	ЛИЛИЯ ЖИВКОВА АНАЧКОВА	чл. 24, ал. 1, т. 3 и 4
РГ-06-0128	МАРИАНА ИВАНОВА МИЛАНОВА	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0392	МИХАИЛ СИМЕОНОВ АТАНАСОВ	чл. 24, ал. 1, т. 3
РГ-06-0913	СТАНИСЛАВ ИВАНОВ ВОЙНОВСКИ	чл. 24, ал. 1, т. 4
РГ-06-0695	ХРИСТО ИВАНОВ ДУРЕВ	чл. 24, ал. 1, т. 3

д) вписани промени в обстоятелствата

в регистъра на управляващите дружества по партидата на:

РГ-08-10 СЕНТИНЕЛ АСЕТ МЕНИДЖМЪНТ АД

чл. 23, ал. 1, т. 1

е) вписани промени в обстоятелствата

във връзка с изискването на чл. 94 и 95 ЗППЗК за представени

**отчети и в съответствие с чл. 17, ал. 1, т. 4 от Наредба № 15 за воденето и съхраняването на регистрите от КФН и
за подлежащите на вписване обстоятелства**

Отчети за IV тримесечие на 2005 г.

РГ-05-0763	ДРУЖБА СЪКЛАРСКИ ЗАВОДИ АД	РГ-05-0022	ГАРАНТ ИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД
РГ-05-1129	ЗПАД БУЛСТРАД	РГ-05-0095	ДОБРУДЖА ХОЛДИНГ АД
РГ-05-0624	ИНСТРУМЕНТИ И ИЗДЕЛИЯ АД	РГ-05-0686	ЕЛМА АД
РГ-05-0661	НОНВОТЕКС АД	РГ-05-1224	ЗЛАТЕН ЛЕВ ХОЛДИНГ АД
РГ-05-1215	ФИНАНС КОНСУЛТИНГ ЕАД	РГ-05-0119	ЗММ МЕТАЛИК АД
		РГ-05-1129	ЗПАД БУЛСТРАД
		РГ-05-0062	ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ

Консолидирани отчети

за IV тримесечие на 2005 г.

РГ-05-0462	АЛБЕНА АД	РГ-05-1111	КАОЛИН АД
РГ-05-0466	АЛКОМЕТ АД	РГ-05-0101	КОМПАНИЯ ЗА ТЕХНОЛОГИИ И
РГ-05-1123	АЛМА ТУР БГ АД		ИНОВАЦИИ СЪЕДИНЕНИЕ АД
РГ-05-0033	АРОМА АД	РГ-05-0089	КОНТИНЕНТАЛ ХОЛДИНГ АД
РГ-05-1113	БТК АД	РГ-05-0065	МЕЛ ИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД
РГ-05-0050	БУЛГАР ЧЕХ ИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД	РГ-05-0218	МЕТИЗИ АД
РГ-05-0180	БУЛГАРТАБАК ХОЛДИНГ АД	РГ-05-0069	НАПРЕДЪК ХОЛДИНГ АД
РГ-05-1049	БЪЛГАРСКА ЗАХАР АД	РГ-05-0717	ОПТЕЛА-ОПТИЧНИ ТЕХНОЛОГИИ АД
РГ-05-0447	ВАМО АД	РГ-05-1112	ПБМФ АД
		РГ-05-1168	ПРОКРЕДИТ БАНК БЪЛГАРИЯ АД

РГ-05-1091 ПРОУЧВАНЕ И ДОБИВ НА НЕФТ И ГАЗ АД
 РГ-05-0075 ПЪЛДИН ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0870 СВ. СВ. КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0083 СИЛА ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0073 СИНЕРГОН ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0122 СКЛАДОВА ТЕХНИКА АД
 РГ-05-0104 СЛЪНЧЕВ БРЯГ ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0019 СТРОЙИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-1160 ТИ БИ АЙ ЛИЗИНГ АД
 РГ-05-1197 ТРАНСКАРТ АД
 РГ-05-0045 ФАВОРИТ ХОЛД АД
 РГ-05-0110 ХАД АКБ КОРПОРАЦИЯ
 РГ-05-1174 ХИПОКРЕДИТ АД
 РГ-05-0088 ХОЛДИНГ АСЕНОВА КРЕПОСТ АД
 РГ-05-0017 ХОЛДИНГ ВАРНА АД
 РГ-05-0105 ХОЛДИНГ КООП ЮГ АД
 РГ-05-0113 ХОЛДИНГОВО ДРУЖЕСТВО ПЪТИЩА АД
 РГ-05-1106 ЮНИОНБАНК АД

Годишни отчети за 2005 г.

РГ-05-0433 АКУМПЛАСТ АД
 РГ-05-0602 АЛБА ВИА АД
 РГ-05-0047 АРМЕЙСКИ ХОЛДИНГ
 РГ-05-0585 АУТОБОХЕМИЯ АД
 РГ-05-0380 БАЛКАНКАР ЗАРЯ АД
 РГ-05-0703 БАЛКАНКАР РЕКОРД АД
 РГ-05-0784 БЕЛОПАЛ АД (несъстоятелност)
 РГ-05-0441 БУКЕТ АД (ликвидация)
 РГ-05-0577 БЪЛГАРСКА РОЗА АД
 РГ-05-0013 БЪЛГАРСКА ХОЛДИНГОВА КОМПАНИЯ АД
 РГ-05-0053 БЪЛГАРСКИ ТРАНСПОРТЕН ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0418 ВАРНА - ПЛЮД АД
 РГ-05-0621 ВЕЛИНА АД
 РГ-05-0175 ВИНЗАВОД АД
 РГ-05-0591 ВРАТИЩА АД
 РГ-05-0022 ГАРАНТ ИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0238 ДЕКОТЕКС АД
 РГ-05-0095 ДОБРУДЖА ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0055 ДОВЕРИЕ ОБЕДИНЕН ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0552 ДЪБ АД
 РГ-05-0330 ЕАЗ АД
 РГ-05-0057 ЕКОИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0659 ЕКОФИЛТЪР АД
 РГ-05-0253 ЕЛЕКТРОМЕТАЛ АД
 РГ-05-0132 ЕЛЕКТРОНИКА АД
 РГ-05-0275 ЕЛПРОМ ЗЕМ АД
 РГ-05-0336 ЕЛХИМ ИСКРА АД
 РГ-05-0644 ЕМКА АД
 РГ-05-0886 ЕНЕРГИЯ АД
 РГ-05-0190 ЗАВОД ЗА ШЛИФОВЪЧНИ МАШИНИ АД
 РГ-05-0037 ЗЕНИТ АГРОХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0489 ЗММ – СЛИВЕН АД

РГ-05-0801 ИЗГРЕВ – 66 АД
 РГ-05-0638 ИНСТИТУТ ПО ЦЕЛУЛОЗА И ХАРТИЯ АД
 РГ-05-0757 КАБИЛЕ - ЛЪ АД
 РГ-05-0695 КИТКА АД (в несъстоятелност)
 РГ-05-0164 КОРАБОРЕМОНТЕН ЗАВОД ОДЕСОС АД
 РГ-05-0806 КОСТЕНЕЦ ХХИ АД
 РГ-05-0470 КОТЛОСТРОЕНЕ АД
 РГ-05-0389 КРЕПЕЖНИ ИЗДЕЛИЯ АД
 РГ-05-0873 ЛЕСОПЛАСТ АД
 РГ-05-0737 ЛОТОС АД
 РГ-05-0601 М + С ХИДРАВЛИК АД
 РГ-05-0217 МАРИЦАТЕКС АД
 РГ-05-0714 МАШСТРОЙ АД
 РГ-05-0317 МЕТАЛИК АД
 РГ-05-0973 МЕТАЛОПАК АД
 РГ-05-0305 МОМИНА КРЕПОСТ АД
 РГ-05-0718 МОНОЛИТ СТИЛ АД
 РГ-05-0001 ОБЕДИНЕНА БЪЛГАРСКА БАНКА АД
 РГ-05-1169 ОБЩИНА ДОБРИЧ
 РГ-05-0071 ОРЕЛ ИНВЕСТ АД
 РГ-05-0295 ОРИГИНАЛ АД
 РГ-05-0371 ПРЕРАБОТВАЩИ ТЕХНОЛОГИИ АД
 РГ-05-0907 ПЪРВИ МАЙ 50 АД
 РГ-05-0688 РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ АД
 РГ-05-0077 РЕПУБЛИКА ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-1096 СВИНЕКОМПЛЕКС НИКОЛОВО АД
 РГ-05-0081 СЕВЕР ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0091 СЕВЕРКООП – ГЪМЗА ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0280 СИМКО АД (в ликвидация)
 РГ-05-0247 СИРМА АД
 РГ-05-0122 СКЛАДОВА ТЕХНИКА АД
 РГ-05-0492 СЛАВЯНА АД
 РГ-05-1053 СЛЪНЧЕВИ ЛЪЧИ АД
 РГ-05-0808 СОФИЯ ХОТЕЛ БАЛКАН АД
 РГ-05-1070 СТРОИТЕЛНА МЕХАНИЗАЦИЯ - 2000 АД
 РГ-05-0019 СТРОЙИНВЕСТ ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0289 СТРОЙТЕХНИКА АД
 РГ-05-1109 ТЪ АЛИАНЦ БЪЛГАРИЯ АД
 РГ-05-0499 УНИПАК АД
 РГ-05-0176 ФАЗАН АД
 РГ-05-0667 ФОРМОПЛАСТ АД
 РГ-05-0086 ХД ДУНАВ АД
 РГ-05-0170 ХИДРАВЛИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ И СИСТЕМИ АД
 РГ-05-0017 ХОЛДИНГ ВАРНА А АД
 РГ-05-0070 ЧЕРНОМОРСКИ ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0111 ЮТЕКС ХОЛДИНГ АД
 РГ-05-0338 ЯВОР АД
 РГ-05-1041 ЯМБОЛЕН АД

Уведомление за текущия етап на производството по ликвидация

РГ-05-0196 ЦИПРИНУС АД (в несъстоятелност)

V. УВЕДОМЛЕНИЯ ПО ЧЛ. 145 ЗППЗК

А. В. БИЛДИНГС АД
 БЪЛГАРИЯ – 29 АД
 БЪЛГАРИЯ – 29 АД
 БЪЛГАРСКИ ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ АД
 ВИПОМ АД
 ВИПОМ АД
 ВИПОМ АД
 ВИПОМ АД
 ВИПОМ АД
 ДОМИНАНТ ФИНАНС АД
 ДОМИНАНТ ФИНАНС АД
 ДРУЖБА АД
 ЕНЕРГОРЕМОНТ ВАРНА АД
 ИНДУСТРИАЛЕН КАПИТАЛ ХОЛДИНГ АД
 МАК АД
 МАК АД
 ПЕТЪР КАРАМИНЧЕВ АД
 РЕПУБЛИКА ХОЛДИНГ АД
 РЕПУБЛИКА ХОЛДИНГ АД
 СВ. СВ. КОНСТАНТИН И ЕЛЕНА ХОЛДИНГ АД
 ТОПЛИВО АД
 ХАН КРУМ АД
 ХАН КРУМ АД
 ХОЛДИНГ ВАРНА А АД
 ХОЛДИНГ ВАРНА А АД
 ЯВОР АД

ВЕСЕЛИН СИМЕОНОВ РАЛЧЕВ
 КАРОЛИНА ДЕЛТА ИНВЕСТМЪНТ БЪЛГАРИЯ ЕООД
 АЛФА ФИНАНС ХОЛДИНГ АД
 ЮРОКАПИТАЛ ФИНАНС АД
 ПРИВИ АД
 N&D CO LTD, КИПЪР
 ТК – ХОЛД АД
 PANDECTS CO LTD, КИПЪР
 ДИАНА КЪНЕВА ТОДОРОВА
 ГЕОРГИОС ПАНАЙОТИС РИГАС
 КОРТЕКС ТРЕЙДИНГ АД
 ЕНЕРГОРЕМОНТ ХОЛДИНГ АД
 ОН ХОТЕР ИШАЙ
 КЮБИ АД
 ВЪОР-БИЖЕВ ЕООД
 СИНЕРГОН ХОЛДИНГ АД
 ПРЕЦИЗ 61 ЕООД
 ВЕСЕЛИН СИМЕОНОВ РАЛЧЕВ
 ИТАЛ КОМЕРС 75 ЕООД
 СИНЕРГОН ХОЛДИНГ АД
 КРАЙЧО ИЛИЕВ КРАЙЧЕВ
 АТГ АД
 КРЗ – ИНВЕСТ АД
 КОРАБОРЕМОНТЕН ЗАВОД ОДЕСОС АД
 ВЛАДИСЛАВ ПАНЧЕВ ПАНЕВ



УКАЗАНИЯ
по прилагане на Наредба № 23 от 8.II.2006 г.
за условията и реда за оценка на клиентските активи

I. При невъзможност да се формира пазарна стойност на облигациите съгласно чл. 6, ал. 1, т. 2 от Наредба № 23 те се оценяват по метода на дисконтираните бъдещи нетни парични потоци, като КФН определя дисконтов фактор за съответната година, като дисконтовият фактор е отделен за облигациите, издадени от емитенти – финансови предприятия, и за облигациите, издадени от други емитенти.

За целите на прилагането на Наредба № 23 *финансови предприятия* са банковите и небанкови финансови институции по Закона за банките, колективните инвестиционни схеми, които са допуснати за публично предлагане в Република България, лицензираните инвестиционни дружества от затворен тип, управляващите дружества, инвестиционните посредници по Закона за публичното предлагане на ценни книжа (ЗППЦК), застрахователите и презастрахователите и чуждестранните лица за застрахователна и презастрахователна дейност, извършена чрез място на стопанска дейност по Кодекса за застраховането, дружествата, осъществяващи дейност по допълнително социално осигуряване, и общините.

Във връзка с прилагането на Наредба № 23 КФН определя норма на дисконтиране за изчисляване на дисконтовия фактор по чл. 6, ал. 1, т. 2 от Наредба № 23, както следва:

Нормите на дисконтиране за 2005 г. са:

за финансовите предприятия - **3,355 %**

за другите емитенти на ценни книжа - **9,0425 %**

Нормите на дисконтиране за 2006 г. са:

за финансовите предприятия - **2,9937 %**

за другите емитенти на ценни книжа - **8,0687 %**

II. При невъзможност да се формира пазарна стойност на ценните книжа съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 от Наредба № 23 се прилагат следните правила за оценка на клиентските активи:

1. В случаите на невъзможност за прилагане на разпоредбите на чл. 4, ал. 1 от Наредба № 23 за стойност на правата се приема разликата между пазарната стойност на акциите на дружеството емитент и емисионната стойност на новата емисия акции.

2. Оценка на производни ценни книжа и другите клиентски активи, търгувани на регулиран пазар в страната, извън случаите по чл. 4, ал. 1 от Наредба № 23, се извършва по среднопретеглената цена на сключените с тях сделки на регулиран пазар на ценни книжа в най-близкия ден, предхождащ датата на оценката.

III. Съгласно § 144 от преходните и заключителните разпоредби на ЗППЦК годишната вноска на инвестиционните посредници към Фонда за компенсирание на инвеститорите (Фонда) за 2005 г. е в размер на 0,5 на сто от общия размер на паричните средства и 0,1 на сто от общия размер на останалите клиентски активи за последното тримесечие на 2005 г., като се определя на средномесечна основа. В чл. 77н, ал. 2 ЗППЦК е определено, че инвестиционният посредник прави годишна вноска към Фонда в размер на 0,5 на сто от общия размер на паричните средства и 0,1 на сто от общия размер на останалите клиентски активи за предходната година на средномесечна основа. Следователно за 2006 г. базата за определяне на годишната вноска на инвестиционните посредници към Фонда ще съвпадне с базата за определяне на годишната вноска за 2005 г.

Базата за определяне на годишната вноска на инвестиционните посредници към Фонда за 2006 г. съвпада с базата за определяне на годишната вноска за 2005 г. и това е средномесечната стойност на клиентските активи за последното тримесечие на 2005 г.

Указанията се издават на основание § 4 от заключителните разпоредби на Наредба № 23.

Указанията са приети с решение по Протокол № 12 от 15.III.2006 г. на заседание на Комисията за финансов надзор.

